



RV Type:

Run of Fleet

Coachmen Frelander 21RS, 23FS, 26DS

East to West Entrada 2200S

Thor 22B, 22E



Gebruikershandleiding

NEDERLANDS



RV Type:

Coachmen Freelander 21RS, 23FS, 26DS



Gebruikershandleiding

NEDERLANDS



Welkom op de open weg: uw avontuur begint nu!

Namens ons hele team willen we u hartelijk danken dat u voor **Fraserway RV Rentals of Four Seasons RV Rentals** heeft gekozen als partner voor uw ontdekkingsreis.

We vinden het fantastisch dat u uw reis begint in een van onze campers. Wij zijn ervan overtuigd dat de vrijheid en flexibiliteit van een campervakantie de ideale basis vormen voor **onvergetelijke herinneringen**. We wensen u dan ook **een veilige, voorspoedige en werkelijk unieke reis** toe – de vakantie van uw leven!

Uw gids voor onderweg

Deze uitgebreide handleiding is samengesteld als uw belangrijkste informatiebron voor onderweg. We begrijpen dat het besturen en bedienen van een camper een nieuwe ervaring kan zijn. Ons doel is dat u zich volledig zelfverzekerd en goed voorbereid voelt, van het moment van vertrek tot aan uw terugkomst.

In deze handleiding vindt u:

- Belangrijke reisregels en -voorschriften.
- Een gedetailleerde beschrijving van uw camper en alle apparatuur.
- Duidelijke, stapsgewijze instructies voor het gebruik.
- Een handig overzicht voor probleemoplossing.

Neem voor vertrek rustig de tijd om deze handleiding door te lezen. Met deze kennis op zak kunt u ontspannen en optimaal genieten van al het moois dat u onderweg gaat zien.

Goede reis! We kijken ernaar uit om na afloop te horen over uw fantastische avonturen.

Met vriendelijke groet,

Het team van Fraserway en Four Seasons RV Rentals

ONROAD SUPPORT	3
CANADESE VERKEERSREGELS EN VERKEERSBORDEN	5
VERKEERSBORDEN	9
CABINE.....	10
ONDERHOUD EN VERZORGING VAN UW VOERTUIG	11
BRANDSTOF	11
BANDEN	11
VOERTUIG SPECIFICATIES.....	12
BUITENAANZICHT 21RS	13
BUITENAANZICHT 23FS	15
BUITENAANZICHT 26DS	15
ELECTRISCH SYSTEEM	17
HOOFDSCHAKELAAR	17
AANSLUITEN OP HET NET (110V)	17
OMVORMER	17
ZEKERINGEN EN DE ZEKERINGENKAST	17
12V INSTEKZEKERINGEN (BLADE-TYPE) ②	18
110V STROOMONDERBREKERS ③	18
STOPCONTACTEN EN RESET KNOP	18
GENERATOR.....	19
LUIFEL	20
VERANDER ZITHOEK NAAR BED	20
SLIDE-OUT 21RS (EEN), 23FS (EEN) & 26DS (TWEЕ)	21
PROPAAN TANK	21
VERWARMING/AIRCONDITIONING.....	22
KEUKEN.....	23
FORNUIS 21RS & 23FS.....	23
(COMBI)MAGNETRON	25
12V KOELKAST.....	26
WATER SYSTEEM.....	27
WATERPOMP	27
AANSLUITEN OP HET WATERNET 21RS & 23FS.....	28
AANSLUITEN OP HET WATERNET 26DS	28
BOILER.....	28
AFVALWATER	31
DE AFVALWATERTANKS LEGEN	31
VEILIGHEIDSUITRUSTING	32

ROADSIDE ASSISTANCE

Mocht u tijdens uw reis problemen ervaren met uw camper, neem dan contact op met de **Fraserway & Four Seasons OnRoad Support Service**. Ons team staat klaar om u te helpen, zodat uw reis soepel en aangenaam blijft verlopen.

Emergency Service Numbers

Toll-free: **1-866-535-6601**

Direct: **1-604-636-3057**

Emergency Service Openingstijden (Pacific Time – BC & Yukon)

- **Maandag t/m vrijdag:** 5:00 uur – 20:00 uur
- **Zaterdag, zondag en feestdagen:** 6:00 uur – 18:00 uur

Email: onroadsupport@fraserway.com

Houd er rekening mee dat deze tijden de Pacific Time Zone volgen (British Columbia & Yukon): UTC-8, of UTC-7 tijdens zomertijd.

Als u **buiten deze uren** belt, wordt uw oproep beantwoord door onze avondservice. Zij noteren uw gegevens en sturen deze naar ons door, waarna wij zo spoedig mogelijk contact met u opnemen tijdens de reguliere openingstijden. De **Fraserway & Four Seasons OnRoad Support Service is beschikbaar van 1 april tot 31 oktober 2026**.

Voordat u belt – Houd de volgende informatie bij de hand:

- **Uw Rental Agreement Nummer** (te vinden in de linker bovenhoek van uw huur contract) of **uw Unit Nummer** (te vinden op uw sleutelhanger)
- **Uw exacte huidige locatie** (Provincie, stad, straat of kruispunt, naam van de camping, staanplaatsnummer)
- **Uw reisplannen voor de komende dagen** (Geplande campings en steden voor de komende 2-3 dagen)
- **Een duidelijke omschrijving van het probleem** (Beschrijf het probleem met zoveel mogelijk details)

Belangrijk: Zonder de bovenstaande informatie kunnen wij uw boeking mogelijk niet identificeren of u niet bereiken indien u een bericht moet achterlaten.

Bedankt voor uw medewerking — dit helpt ons om u sneller weer op weg te helpen!

IN CASE OF AN ACCIDENT

Uw veiligheid is altijd onze hoogste prioriteit. Mocht u betrokken raken bij een ongeval, volg dan deze stappen:

- 1. Controleer op letsel.**
Zorg ervoor dat iedereen veilig is en stel vast of er direct medische zorg nodig is
- 2. Bel voor hulp indien nodig.**
Indien er gewonden zijn of als er sprake is van aanzienlijke schade, bel dan direct 9-1-1 voor politie of medische assistentie.
- 3. Laat ons weten wat er is gebeurd.**
Zodra iedereen veilig is, neem dan contact op met de Fraserway en Four Seasons OnRoad Support service om het ongeval te melden.
- 4. Wissel gegevens uit.**
Deel en noteer belangrijke details met de andere betrokkenen, zoals:
 - o Namen, adressen, en telefoonnummers
 - o Verzekeringsmaatschappij informatie en polisnummers
 - o Rijbewijsnummers en voertuiginformatie (inclusief kenteken)
 - o Als de bestuurder en de verzekerde persoon verschillend zijn, noteer dan beide namen en hun relatie tot elkaar.
- 5. Verzamel details op de locatie.**
Gebruik het schadeformulier (**Accident Report Form**) dat u achter de zonneklep aan de bestuurderszijde vindt om het volgende te noteren:
 - o Merk, model en bouwjaar van het voertuig
 - o Straatnamen, kruispunten of nabijgelegen herkenningspunten
 - o Namen van politieagenten of ID-nummers, en het incidentnummer (indien beschikbaar)
- 6. Maak foto's.**
Maak duidelijke foto's van de plek van het ongeval en van alle betrokken voertuigen – vooral van de zichtbare schade. Als er getuigen zijn, noteer dan hun naam en contact gegevens. Dit kan later helpen bij vragen of geschillen.

Tip: Door rustig te blijven en nauwkeurige details te verzamelen, kunnen wij u snel en efficiënt helpen - zodat u weer veilig op weg kunt.

	Telefoonnummer	Maandag/vrijdag	Zaterdag	Zon/feestdag
Fraserway / Four Seasons OnRoad Support Service	1-866-535-6601* of 1-604-636-3057 (Ma-vr: 5:00-20:00, Za, Zo en feestdagen: 6:00 – 18:00)			
Police/Ambulance	9-1-1	24/7	24/7	24/7
Ford Roadside Assistance	1-800-665-2006*	24/7	24/7	24/7
Dodge Roadside Assistance	1-800-363-4869*	24/7	24/7	24/7
Kal Tire 24-Hour Roadside Assistance (Alleen banden)	1-888-525-8473*	24/7	24/7	24/7

Let op: Telefoonnummers gemarkeerd met een * zijn gratis vanaf een vaste lijn. Er kunnen kosten in rekening worden gebracht wanneer u belt met een mobiele telefoon.



Fraserway RV



FOUR SEASONS
RV RENTALS BY FRASERWAY

ONROAD SUPPORT: 1-866-535-6601 OR 604-636-3057

CANADESE VERKEERSREGELS EN VERKEERSBORDEN

VEREISTEN VOOR HET RIJBEWIJS Een **geldig nationaal rijbewijs** is verplicht voor alle camperverhuur. Hoewel de meeste buitenlandse rijbewijzen algemeen worden geaccepteerd in Canada, raden wij bestuurders wiens rijbewijs niet in het Engels of Frans is opgesteld ten eerste aan om ook een internationaal rijbewijs (IDP) bij zich te dragen. Een internationaal rijbewijs is alleen geldig in combinatie met uw geldige nationale rijbewijs.

ALCOHOL EN DRUGS

Uw veiligheid is onze prioriteit: Houd er rekening mee dat de limieten voor alcohol en drugs in het bloed bij het besturen van een voertuig strikt zijn vastgelegd in provinciale en territoriale wetten. Wij dringen er bij u op aan om **nooit onder invloed te rijden**, om uw eigen welzijn te waarborgen en te voldoen aan alle wettelijke vereisten.

VEILIGHEIDSGORDELS

Verplicht gebruik van veiligheidsgordels: Voor uw veiligheid en om te voldoen aan de Canadese en Amerikaanse wetgeving, moeten de **bestuurder en alle passagiers te allen tijde hun veiligheidsgordel correct om hebben terwijl het voertuig in beweging is**.

SNELHEIDSLIMIETEN

Houd er rekening mee dat de standaard snelheidslimiet in de meeste stedelijke gebieden **50 km/u** is en op **snelwegen 80 of 100 km/u**, tenzij een andere snelheid duidelijk wordt aangegeven door verkeersborden.

VOETGANGERS

Hoffelijkheid op de weg: Houd er rekening mee dat Canadese chauffeurs over het algemeen beleefd en attent rijden. Onthoud altijd dat **voetgangers wettelijk voorrang hebben** en hen een veilige doorgang moet worden verleend.

HOV STROKEN

HOV-stroken zijn ontworpen om carpoolen en openbaar vervoer te stimuleren door het gebruik te beperken tot voertuigen met een minimaal aantal inzittenden. Het HOV-symbool is een ruitvorm, die op het wegdek is gemarkeerd en op verkeersborden staat aangegeven.



Voorbeelden van borden:

Links: Start HOV-strook: *HOV-strook voor bussen en voertuigen met ten minste 2 personen begint hier.*

Rechts: Tijdsbeperkte HOV-strook: *Van 5:00 uur tot 23:00 uur is deze rijstrook uitsluitend een HOV-strook voor bussen en voertuigen met tenminste 3 personen.*



Fraserway campers toegestaan op HOV-stroken:

- Van Conversion
- Truck Camper
- C-Small

Fraserway campers NIET toegestaan op HOV-stroken vanwege gewichtsbependingen:

- C-Medium, C-Large, C-XLarge, ROF

RICHTLIJNEN VOOR KRUISPUNTEN EN VERKEERSSIGNALLEN

Het veilig en hoffelijk navigeren op kruispunten is essentieel voor een soepele reis. Volg deze richtlijnen met betrekking tot verkeersregelaars en voorrangsregels.

VIER-WEG-STOPS EN ONGEREGELDE KRUISPUNTEN



Wanneer u een vier-weg-stop nadert, of een kruispunt waar de verkeerslichten niet werken (dit dient behandeld te worden als een all-way stop), volg dan deze verplichte regels:

1. **Verplichte stop:** U moet altijd volledig to stilstand komen bij de aangegeven stoplijn.
2. **Voorrang (volgorde):** De bestuurder die als eerste arriveerde en volledig tot stilstand kwam, heeft voorrang om door te rijden.
3. **Voorrang (gelijktijdige aankomst):** Als twee voertuigen exact op hetzelfde moment bij de stoplijn aankomen, verleen dan voorrang aan het voertuig aan uw rechterkant.
4. **Hoffelijkheid en doorstroming:** Geheel volgens de Canadese rij-etiquette zijn bestuurders doorgaans gedisciplineerd en hoffelijk. Er mag slechts één voertuig tegelijk het kruispunt oversteken om een ordelijke verkeersdoorstroming te behouden

MANOEUVRES BIJ VERKEERSLICHTEN



- **Beveiligde linkse afslag:** en specifieke pijl voor linksaf biedt een beveiligde afslag, waardoor u veilig kunt doorrijden terwijl het tegemoetkomende verkeer wordt tegengehouden door een rood licht.
- **Rechts af bij rood licht (RTOR):** In de VS en Canada mag u over het algemeen rechtsaf slaan bij een rood licht nadat u **volledig tot stilstand bent gekomen** en heeft gecontroleerd of het kruispunt volledig vrij is van voertuigen, fietsers en voetgangers.

! **Opmerking RTOR:** De enige grote uitzondering op de regel voor rechtsaf bij rood is het eiland Montreal in Québec. Houd u altijd aan de duidelijk geplaatste borden die RTOR op specifieke locaties verbieden.



Voorbeeld links: Rechtsaf slaan bij rood is verboden.

Voorbeeld rechts: Rechtsaf slaan is verboden van maandag tot en met vrijdag, 07:00 – 09:00 uur en 16:00 – 18:00 uur (ongeacht of er verkeerslichten zijn of niet).



VEILIGHEIDSPROTOCOL SCHOOLBUSSEN



De veiligheid van kinderen staat voorop. U dient het volgende strikte wettelijke protocol te volgen wanneer u een schoolbus tegenkomt:

Het stopsignaal herkennen

Canadese schoolbussen zijn gemakkelijk te herkennen aan hun gele kleur. Wanneer een schoolbus **stilstaat** en knipperende rode lichten en/of een uitklapbaar stopbord heeft:

- **Al het verkeer moet volledig to stilstand komen.** Dit is een wettelijke vereiste om ervoor te zorgen dat kinderen veilig in- en uit de bus kunnen stappen.
- **Het is strikt bij wet verboden om een stilstaande schoolbus die stopsignalen geeft in te halen.** Het niet naleven van deze regel is een ernstig misdrijf.

Uitzonderingen

- **Wegen met een middenberm:** Alleen als de weg fysiek gescheiden is door een middenberm, mag het verkeer dat uit de tegenovergestelde richting komt langzaam doorrijden zonder te stoppen.

Hervatten van het verkeer

- Verkeer in beide richtingen mag pas weer gaan rijden **zodra de knipperlichten zijn uitgeschakeld en het stopbord is ingetrokken.**

REAGEREN OP HULPVERLENINGSVOERTUIGEN

Als een ambulance, brandweerwagen of politiewagen nadert (zowel van voren als van achteren) **met zwaailichten en/of sirenes**:

- Wijk onmiddellijk uit naar de **rechterkant** van de weg of rijstrook.
- **Blijf stilstaan** tot alle hulpverleningsvoertuigen uw locatie volledig zijn gepasseerd.

INDIEN GESTOPT DOOR DE POLITIE

Mocht u staande worden gehouden door een politievoertuig, volg dan deze stappen om een veilige en professionele interactie te waarborgen:

- Ga veilig aan de rechterkant van de weg staan en zet uw motor uit.
- **Blijf in uw voertuig zitten** en draai het raam aan de bestuurderszijde naar beneden. Wacht rustig tot the agent u benadert.
- Houd uw handen altijd zichtbaar op het stuur.
- **Volg de instructies van de agent.**

PROCEDURES BIJ ONGEVALLen EN SCHADE

In het geval van een ongeval zijn uw veiligheid en het naleven van de juiste protocollen van het grootste belang.

PREVENTATIEVE PARKEERVEILIGHEID

Houd er rekening mee dat de meeste **voertuigschade ontstaat tijdens het manoeuvreren en parkeren van de camper.**

- **Tip:** Om parkeerschade eenvoudig te voorkomen, raden wij u ten eerste aan om een **passagier te laten uitstappen om de bestuurder te assisteren** met duidelijke, directe aanwijzingen

OP DE PLEK VAN HET ONGEVAL

Volg deze stappen onmiddellijk na een incident:

1. **Tref geen regeling:** Tref nooit een onderlinge regeling en erken geen schuld of aansprakelijkheid op de plek van het ongeval.
2. **Bel de politie:** Bel onmiddellijk de politie indien vereist (houd er rekening mee dat de politie mogelijk niet komt bij kleine ongevallen zonder persoonlijk letsel).
3. **Verzamel informatie:** Indien mogelijk en veilig, maak foto's, maak gedetailleerde aantekeningen en wissel gegevens uit met de andere betrokken partij.
4. **Blijf zichtbaar:** Houd uw handen zichtbaar en volg alle instructies op als de politie ter plaatse komt.

HET INCIDENT MELDEN

- **Verplicht contact:** U dient na een ongeval altijd **onmiddellijk contact op te nemen met onze OnRoad-Service.**
- **Volledig rapport:** Vul het uitgebreide schadeformulier in.



NAVIGATIE EN BEPERKINGEN VOOR VOERTUIGHOOGTE

Het is van cruciaal belang dat u altijd op de hoogte bent van de afmetingen van uw camper, aangezien standaard GPS-systemen geen rekening houden met hoogtebeperkingen voor voertuigen.

- **Voertuigspecificaties:** De specifieke externe afmetingen en het bruto voertuiggewicht (GVW) van uw camper staan duidelijk vermeld op de sticker op de voorruit en in deze handleiding.
- **GPS-beperking:** Standaard GPS-navigatiesystemen bieden **geen gegevens over hoogtebeperkingen**.
- **Verplichte controles: Controleer altijd op duidelijk geplaatste borden met beperkingen** voordat u probeert door te rijden bij:
 - Tunnels en viaducten
 - Overkappingen van tankstations en dakconstructies
 - Toegangspunten voor veerboten en loketten

! WAARSCHUWING: Constructies zoals drive-thrus bij fastfoodrestuarants, ingangen van hotels/motels en parkeergarages zijn over het algemeen te laag voor een veilige doorgang met een camper en moeten worden vermeden.

Vereiste doorrijhoogte: De minimale verticale vrije ruimte die nodig is voor een veilige doorgang met al onze voertuigen is 3,7 meter of 12 ft

PARKEERREGLEMENTEN EN VEILIGHEIDSZONES

Houd er rekening mee dat, hoewel gedetailleerde parkeerregels per provincie en territorium kunnen variëren, de volgende algemene regels van kracht zijn en strikt moeten worden nageleefd:

ALGEMENE PARKEERREGEL

- **Rijrichting:** Als algemene regel is parkeren alleen toegestaan wanneer uw voertuig in de rijrichting staat van de rijstrook aan de kant van de straat waar u parkeert.

Belangrijke parkeermededeling: een gele stoeprand duidt doorgaans op een parkeerverbod. Bovendien moet u bij het parkeren in een betaalde zone zorgen voor betaling voor het totale aantal parkeerplaatsen dat uw camper in beslag neemt.

VERBODEN PARKEERZONES

Voor de veiligheid en naleving van de wet is **parkeren strikt verboden binnen 6 meter** (ca. 20 voet) aan weerszijden van de volgende objecten en locaties:

- Voetgangersoversteekplaatsen, stopborden, verkeerslichten.
- Brandkranen, bochten of hoeken.
- Ingang/uitgang van hotels, theaters, scholen en brandweerkazernes.

TOLWEGEN

Om een soepele inlevering te garanderen en onnodige administratiekosten te voorkomen, verzoeken wij u de richtlijnen met betrekking tot tolwegen te volgen:

- **Tolmelding (na gebruik):** Als u weet dat u tijdens uw reis over een tolbrug bent gereden waar niet ter plekke is betaald, **dient u ons hiervan op de hoogte te stellen bij het inleveren van de camper**.
 - **Opmerking:** Fraserway RV wordt rechtstreeks door de tolexploitant gefactureerd. Een tijdige melding voorkomt dat er extra administratiekosten op uw eindrekening worden gezet.
- **Directe tolbetalingen:** Sommige tolwegen vereisen een directe betaling ter plaatse.
 - **Veiligheidsprioriteit:** Gebruik bij het naderen van een tolhuisje altijd de rijstrook voor vrachtwagens om eventuele problemen met hoogtebeperkingen te voorkomen.



FOUR SEASONS
RV RENTALS BY FRASERWAY

ONROAD SUPPORT: 1-866-535-6601 OR 604-636-3057

VERKEERSBORDEN



Eenrichtingsverkeer



Voetgangers mogen hier niet oversteken.



Oversteken is uitsluitend toegestaan op zebrapaden/oversteekplaatsen.



Ga niet tegen de rijrichting in.



In deze zone worden foutgeparkeerde voertuigen weggesleept.



De straat is afgesloten. De pijl wijst in de richting van de omleiding.



Vanaf dit bord mag niet van rijstrook worden gewisseld tot dat dit verbod wordt opgeheven.



Deze straat is uitsluitend toegankelijk voor de daartoe bevoegde voertuigen (bussen, politie, ambulance, brandweer enz.).



Parkeerverbod aan beide zijden van het bord. Indien de pijl in een bepaalde richting wijst, geldt het verbod uitsluitend voor de aangewezen richting.



Stopverbod aan beide zijden van het bord.



Deze straat of rijstrook is uitsluitend toegankelijk voor fietsers.



Deze straat of rijstrook is uitsluitend toegankelijk voor bussen.



Privéterrein. Parkeren verboden.



Lichten aanzetten & zonnebril afnemen (vaak voor tunnels).



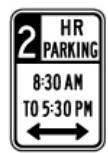
Parkeerverbod van 8:30 uur tot 17:30 uur. Parkeren is op deze plek voor de resterende tijd toegestaan.



Parkeerverbod met uitzondering van zondagen en feestdagen



Parkeerverbod. Laad- en los zone



Parkeren aan beide zijden van het bord dagelijks 8:30 - 17:30 uur gedurende 2 uur. Parkeerschijven worden in Canada niet gebruikt.



Voertuigen in beide richtingen delen de middelste rijstrook om linksaf te slaan.



Op snelwegen ziet u dit bord in combinatie met borden die een afrit aangeven en betekent dat de betreffende rijstrook op de snelweg niet verder gaat, maar een afrit is.



Controlesignaal: Geplaatst boven rijstroken om aan te geven welke open zijn om te rijden. Hier: ROOD = niet rijden op rijstrook.



GEEL: Ga naar de baan met de groene pijl. Als het geel knippert over alle rijstroken: vertragen en voorzichtig doorrijden.



Groene pijl: Rijd op deze rijstrook.

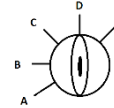
CABINE

AANDRIJVING EN MOTOR

Uw camper is voorzien van een automatische transmissie, stuurbechrachting en bekrachtigde remmen voor optimaal rijgemak. De motoropties omvatten een V8 (5,4 L, 255 pk) of V10 (6,8 L, 305 pk), die voldoende vermogen leveren voor ritten op de snelweg en in de bergen.

CONTACT

Het contactslot heeft 5 verschillende sleutelstanden:



POSITIE A (ACCESSOIRES)	Zorgt ervoor dat de elektrische accessoires, zoals de radio, kunnen werken terwijl de motor niet draait.
POSITIE B (LOCK)	Zet de motor af en vergrendelt het stuur op zijn plaats.
POSITIE C (UIT):	Het contact staat uit.
POSITIE D (AAN):	Alle elektrische circuits zijn operationeel. Waarschuwinglampen en richtingaanwijzers branden.
POSITIE E (START)	Start de motor. Laat de sleutel los zodra de motor start.

AUTOMATISCHE TRANSMISSIE/VERSNELLINGSPOOK

De versnellingspook ① bevindt zich aan de rechterkant van het stuur. De huidige positie wordt weergegeven op het dashboard (instrumentenpaneel).

Het rempedaal moet worden ingedrukt om van Park naar Achteruit of Vooruit te schakelen.

P (Park) wordt gebruikt om de motor te starten of te stoppen en de sleutel te verwijderen..

R (Reverse) activeert automatisch de achteruitrijcamera.

N (Neutral) is alleen als u een tow nodig heeft

D (Drive) wordt aanbevolen voor normaal rijden..

Lagere versnellingen (**4, 2, 1**) zorgen voor betere tractie, acceleratie op gladde ondergronden of maximale motorremwerking, maar mogen alleen worden gebruikt wanneer nodig..

TOW/HAUL MODUS



De Tow/Haul-modus optimaliseert het schakelen en voorkomt oververhitting van de transmissie, vooral in bergachtig terrein. Het biedt extra vermogen bij het bergop rijden en remt op de motor bij het afdalen om remslijtage te verminderen. Activeer dit door op de knop aan het einde van de versnellingshendel te drukken.

CRUISECONTROL

Uw camper is uitgerust met cruisecontrol. Cruisecontrol werkt bij snelheden van 50 km/u of hoger. Gebruik het niet in bergachtige gebieden, omdat frequent schakelen het brandstofverbruik kan verhogen en mogelijk de transmissie kan beschadigen.



Cruisecontrol programmeren:

Schakel hem in met de AAN-knop. ①

Versnel tot de gewenste snelheid en druk op SET + ② om deze aan te houden (u kunt ook het gaspedaal gebruiken en vervolgens op SET + drukken).

Druk op SET - ④ om de snelheid te verlagen.

Gebruik RES ③ om na het remmen terug te keren naar een eerdere snelheid.

CANCEL ⑤ pauzeert de cruisecontrol en OFF schakelt hem uit.

PARKEERREM (HANDREM) EN MOTORKAP OPENEN

Om de parkeerrem te lossen, trekt u aan de ontgrendelingshendel van de parkeerrem (1).

Om de parkeerrem in te schakelen, trapt u op het voetpedaal (2)

Trek de ontgrendelingshendel van de motorkap uit om de motorkap te openen (3)



ONDERHOUD EN VERZORGING VAN UW VOERTUIG

BRANDSTOF



Uw camper rijdt op **gewone loodvrije benzine (87 octaan)**. Voor de beste prestaties kunt u het beste tanken bij bekende tankstations zoals Esso, Shell, Chevron, Husky, Petro-Canada of Irving. Probeer kleinere, onafhankelijke tankstations te vermijden, omdat brandstof van lagere kwaliteit soms pompen kan verstopen en tot onverwachte problemen kan leiden.

MOTOROLIE

Voor optimale prestaties dient u de motorolie **elke 1500 km te controleren** wanneer de motor **koud** is. Als u de olie moet bijvullen, gebruik dan uitsluitend SAE 5W30 en bewaar uw bonnen voor vergoeding.

Belangrijke opmerking: Het gebruik van de verkeerde brandstof, olie of vloeistoffen kan schade veroorzaken, waarvoor de huurder aansprakelijk is. Neem bij twijfel contact op met **OnRoad Support** – zij helpen u graag verder.

OLIEVERVERSINGSINDICATORLAMPJE GAAT BRANDEN

Wij verversen de olie in onze voertuigen elke **12.000 km** volgens de aanbevelingen van de fabrikant. Soms kan het olieerversingslampje iets eerder gaan branden vanwege het geprogrammeerde schema. U kunt de datum van de laatste olieerversing vinden op de **sticker op de voorruit**. Als de sticker aangeeft dat een olieerversing nodig is, neem dan contact op met **OnRoad Support**. Zij verwijzen u door naar een erkende garage. Bewaar alle bonnen van de olieaankopen, zodat we u de kosten kunnen vergoeden wanneer u de camper terugbrengt.

BANDEN

BANDEN CONTROLE

Voor een veilige en comfortabele rit dient u regelmatig de bandenspanning te controleren. Zorg ervoor dat de banden koud zijn voor de meest nauwkeurige meting. De aanbevolen bandenspanning staat vermeld op een sticker aan de binnenkant van de deurstijl aan de bestuurderskant. Controleer ook de wielmoeren even kort voordat u de camping verlaat.

BANDEN VERWISSELEN

Banden mogen uitsluitend worden gewisseld door bevoegd personeel van **het FORD Road-Side Assistance programma of de KalTire 24-uurs service**. Mocht een bandenwissel nodig zijn, neem dan contact op met de **OnRoad Support**—hun telefoonnummers staan in de bijlage "Emergency" en onderaan deze pagina.

Wij adviseren u om alleen zelf een wiel te verwisselen als het niet mogelijk is om contact met ons op te nemen. Houd er rekening mee dat dit op eigen risico is. Indien u zelf een wiel heeft gewisseld, is het voor de veiligheid belangrijk om de wielmoeren na uiterlijk 100 km te controleren en, indien nodig, nogmaals aan te draaien.

Al het benodigde gereedschap voor een bandenwissel vindt u in een van de opbergcompartimenten aan de buitenkant, aan de achterzijde van de camper.

Vriendelijke herinnering: Onjuiste bandenwissels of het overslaan van de controles kunnen leiden tot ernstige schade, waarvoor de huurder verantwoordelijk is.

VOERTUIG SPECIFICATIES

Camperklasse	21RS	23FS	26DS
Chassis	Ford E450	FORD E350 or E450	Ford E450
Motor	Acht cylinder (V8)	acht cylinder (V8)	acht cylinder (V8)
Dak airconditioner	Ja	Ja	Ja
Magnetron	Nee	Nee	Nee
Heteluchtoven	Ja	Ja	Ja
Oven	Nee	Nee	Ja
3-punts-gordels bij dinette	Nee, alleen heupgordels	Nee, alleen heupgordels	Nee, alleen heupgordels
Badkamer ventilator	Ja	Ja	Ja
Televisie	Nee	Nee	Nee
DVD Speler	Nee	Nee	Nee
Dubbele banden achter	Ja	Ja	Ja
Generator	Ja	Ja	Ja
Zij slide-out	Ja	Ja	Ja
Achter slide-out	Nee	Nee	Ja
Slaap plaatsen	6	6	7
Veiligheidsgordels	6	5	6
Brandstoftype	Benzine	Benzine	Benzine
Type motorolie	5W30 motorolie	5W30 motorolie	5W30 motorolie
Bumpers	Staal	Staal	Staal
Borgmoeren	Niet beschikbaar	Niet beschikbaar	Niet beschikbaar
Aantal assen	2	2	2
Reservewiel	Nee	Nee	Onder de camper
Bandenmaat	LT225/75R16E	LT225/75R16E	LT225/75R16E
Bandenspanning	Aan de binnenzijde van de bestuurdersdeur	Aan de binnenzijde van de bestuurdersdeur	Aan de binnenzijde van de bestuurdersdeur
Krik/Gereedschap	In een van de buitencompartimenten		
Brandblusser	Ja, bij de camperdeur	Ja, bij de camperdeur	Ja, bij de camperdeur
Vuilwaterslang	In de achterbumper	In de achterbumper	In de achterbumper

Afmetingen & Gewicht	21RS		23FS		26DS	
	Metrisch	Imp.	Metrisch	Imp.	Metrisch	Imp.
Hoogte (incl. alle opbouw)	333 cm	10'11"	333 cm	10'11"	333 cm	10'11"
Breedte	254 cm	8'4"	254 cm	8'4"	254 cm	8'4"
Breedte met de slide out uitgeschoven	465 cm	15'3"	320 cm	10'6"	334 cm	10'11"
Lengte	739 cm	24'3"	793 cm	26'0"	836 cm	27'5"
Bruto voertuiggewicht (GVW - d.w.z. gewicht incl. volle brandstof-, propaan-, afvalwater- en watertanks, maximaal aantal toegestane personen en bagage)	5,670 kg	12,500 lbs	5,670 kg	12,500 lbs	6,577 kg	14,500 lbs

Vulcapaciteit	21RS		23FS		26DS	
	Metrisch	Imperiaal	Metrisch	Imperiaal	Metrisch	Imperiaal
Verswatertank	151 litres	40 gallons	162 litres	43 gallons	189 litres	50 gallons
Grijs water tank	117 litres	31 gallons	117 litres	31 gallons	117 litres	31 gallons
Zwart water tank	117 litres	31 gallons	117 litres	31 gallons	117 litres	31 gallons
Brandstoftank (benzine)	208 litres	55 gallons	208 litres	55 gallons	208 litres	55 gallons
Propaan tank	60 litres	16 gallons	60 litres	16 gallons	60 litres	16 gallons
Totaal volume	653 litres	173 gallons	664 litres	176 gallons	691 litres	183 gallons

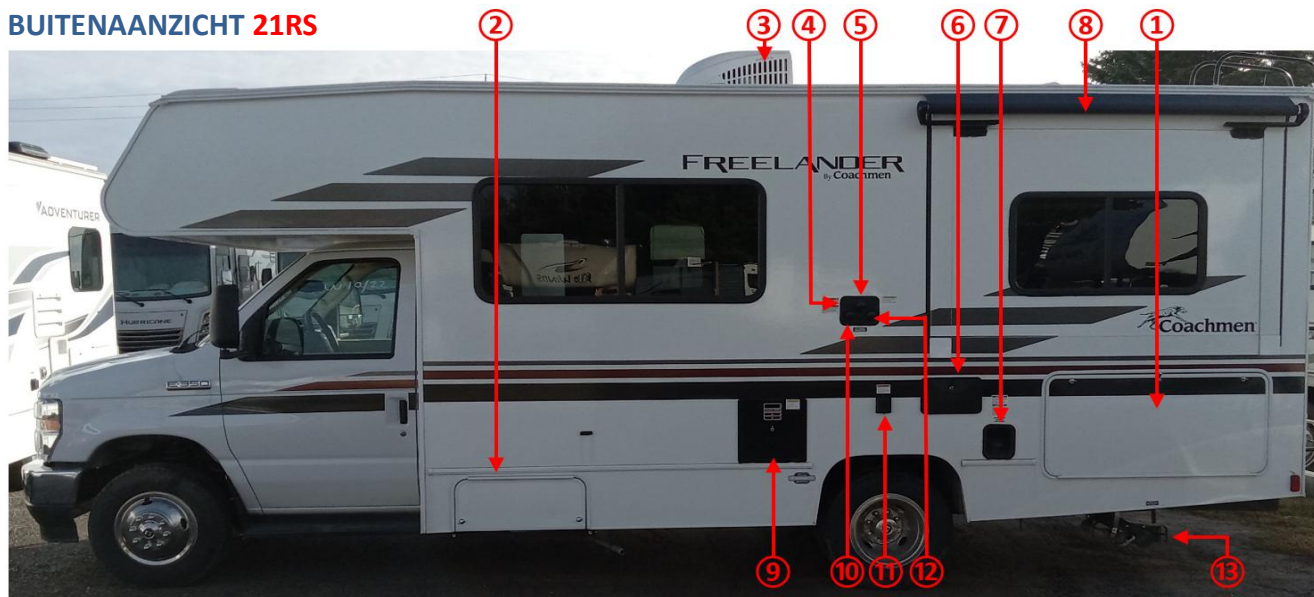
Specificaties binnen	21RS		23FS		26DS	
	Metrisch	Imperiaal	Metrisch	Imperiaal	Metrisch	Imperiaal
Bedden						
Bed boven cabine	145 x 241 cm	57" x 95"	145 x 241 cm	57" x 95"	145 x 241 cm	57" x 95"
Bed achterin	152 x 203 cm	60" x 80"	152 x 203 cm	60" x 80"	152 x 203 cm	60" x 80"
Dinette bed	107 x 180 cm	42" x 71"	112 x 180 cm	44" x 71"	112 x 193 cm	44" x 76"
Uitschuifbare slaapbank	N/A	N/A	N/A	N/A	107 x 152 cm	42" x 60"
Hoogte binnenruimte	210 cm	6'11"	210 cm	6'11"	210 cm	6'11"

Deze category omvat verschillende modellen variërend van 6,7 tot 8,4 meter (22 – 27 ft). **Een specifiek model kan niet worden gegarandeerd** en wordt toegewezen op de dag van vertrek.

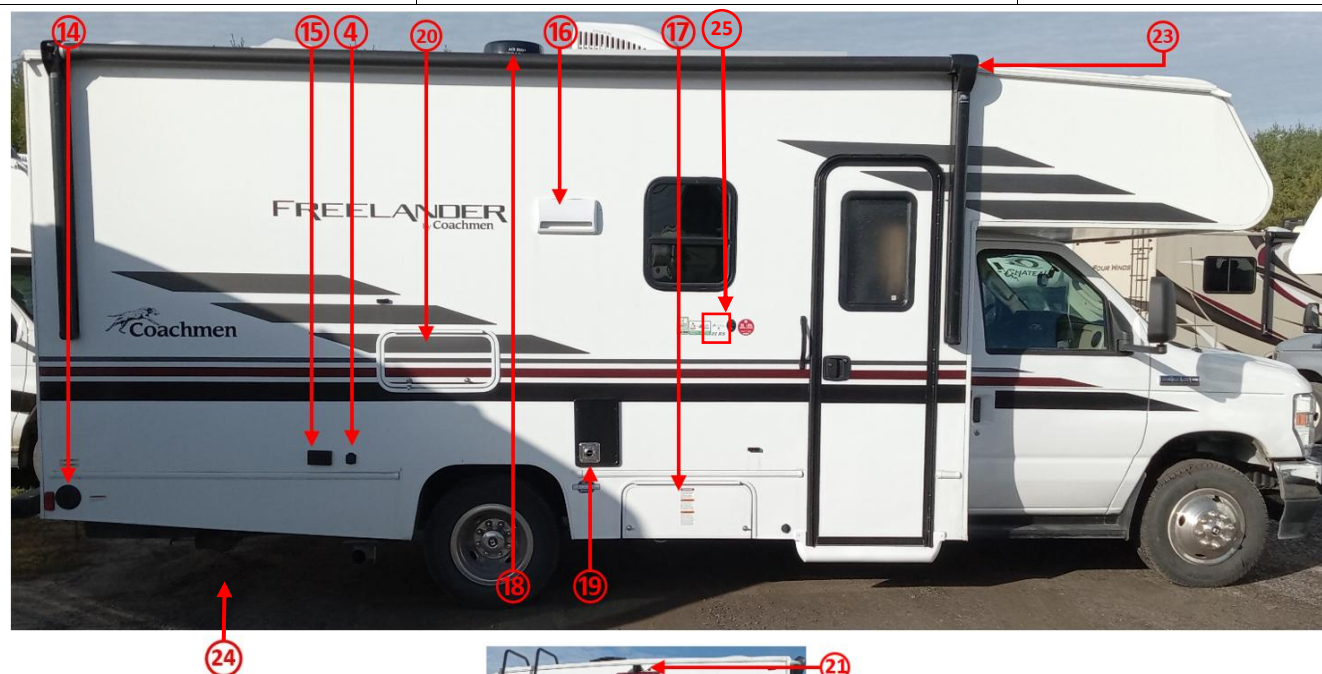
Voor **modelspecifieke instructies** kunt u de modelnaam van uw camper vinden aan de buitenkant van het voertuig, naast de toegangsdeur.



BUITENAANZICHT 21RS



- | | | |
|---|---|--|
| 1. Opbergvakken | 10. Verswateraansluiting | 18. WIFI router en TV antenne |
| 2. Generator | 11. 110V power connection for electrical hook-up | 19. Verwarming ventilatie – HEET! |
| 3. Air Conditioning | 12. 110V stroomaansluiting voor elektrische aansluiting | 20. Koelkast ventilatie |
| 4. Kabel TV aansluiting | 13. Rioleringssysteem
(aansluiting, grijs water, <u>1st zwart water tank hendel</u>) | 21. Achteruitrij camera |
| 5. Vuilwaterspoelsysteem (niet gebruiken) | 14. Propaan connective voor BBQ | 22. Ladder (gelieve niet te gebruiken) |
| 6. Buitendouche | 15. Stopcontact met reset knop | 23. Luifel |
| 7. Benzinetank (benzine, Octane 87) | 16. Afzuigkap ventilatie | 24. <u>2nd zwart water hendel</u> |
| 8. Slide-out met slide topper | 17. Propaan tank | 25. Camper model |
| 9. Afdekking boiler – let op: Heet! | | |





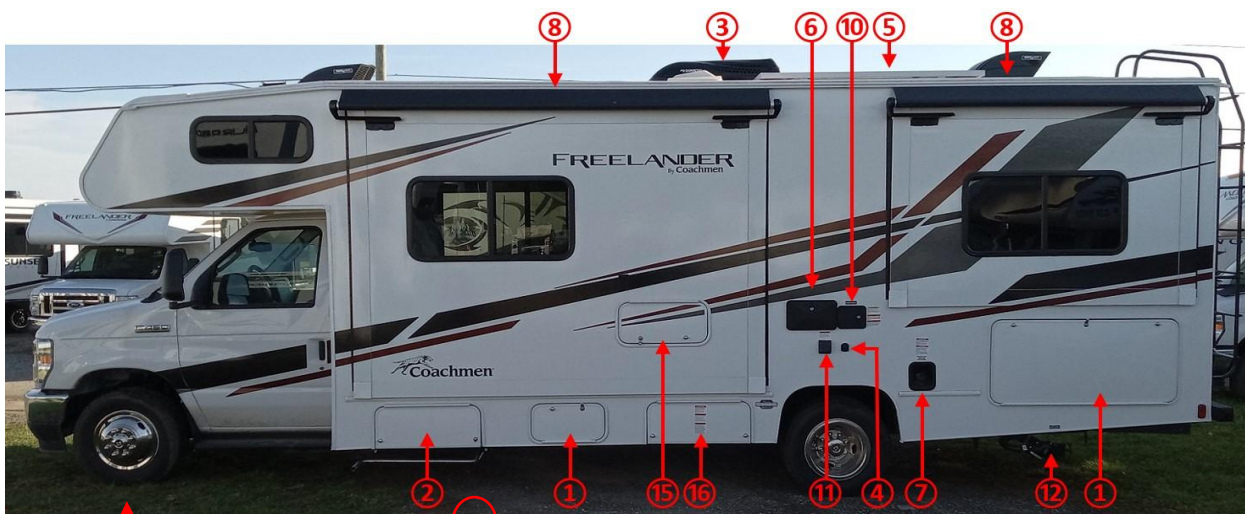
BUITENAANZICHT 23FS



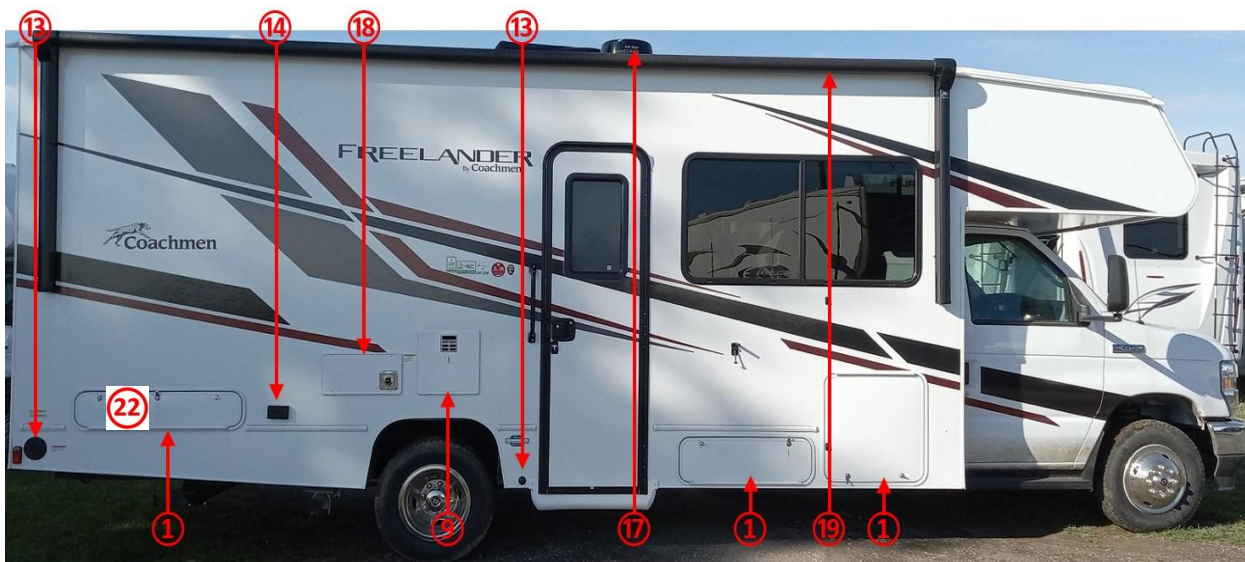
- | | | |
|---|---|--|
| 1. Opbergvakken | 9. Slide-out met slide topper | 18. Afzuigkapventilatie |
| 2. Generator | 10. Bumper met vuilwaterslang | 19. Verwarmingsventilatie – HEET! |
| 3. 110V electriciteitsaansluiting | 11. Propaanconnectie BBQ | 20. Luifel |
| 4. Benzinetank (Benzine, Octane 87) | 12. <u>2nd zwartwater hendel</u> | 21. Ladder (gelieve niet te gebruiken) |
| 5. Vuilwatersysteem (aansluiting, grijswater en <u>1st zwartwater hendel</u>) | 13. Kabel TV aansluiting | 22. Achteruitri camera |
| 6. WIFI router en TV antenne | 14. Boiler ventilatie – HEET! | 23. Vuilwaterspoelsysteem |
| 7. Air Conditioning | 15. Propaan tank | 24. verswatertank/drinkwater |
| 8. Zonnepaneel | 16. Low point drain (gelieve niet te gebruiken) | 25. Verswateraansluiting |
| | 17. Stopcontact | 26. Buitendouche |



BUITENAANZICHT 26DS



- | | | |
|-------------------------------------|--|---------------------------------------|
| 1. Opbergvakken | 9. Boilerventilatie – HEET! | 16. Propaantank |
| 2. Generator | 10. Verswatersysteem | 17. WIFI router en TV antenne |
| 3. Air Conditioning | 11. 110V electriciteitsaansluiting | 18. Verwarmingsventilatie – HEET! |
| 4. Kabel TV aansluiting | 12. Vuilwatersysteem | 19. Luifel |
| 5. Zonnepaneel | (aansluiting, grijswater en 1 st zwartwater hendel) | 20. Achteruitrijcamera |
| 6. Buitendouche | 13. Propaanaansluiting BBQ | 21. Ladder (niet gebruiken) |
| 7. Benzinetank (benzine, Octane 87) | 14. Stopcontact met resetknop | 22. 2 nd zwartwater hendel |
| 8. Slide-out met slide topper | 15. Koelkastventilatie | |



ELECTRISCH SYSTEEM

12V DUBBEL ACCUSYSTEEM

De camper maakt gebruik van een **12V dubbel accusysteem**, bestaande uit de **voertuigaccu** (voor de motor en de bestuurderscabine) en de **huisaccu's** (voor de systemen in het woongedeelte van de camper). Beide accu's worden opgeladen door de dynamo terwijl het voertuig rijdt, maar ze **ontladen onafhankelijk van elkaar**. Dit ontwerp zorgt ervoor dat het gebruik van de voorzieningen in de camper niet ten koste gaat van de stroom die nodig is om de motor te starten. De huisaccu's voor de camper bevinden zich onder de camper traptreden.

ZONNEPANELEN



Uw camper is uitgerust met een op het dak gemonteerd **zonnelaadsysteem** dat is ontworpen om de camperaccu's te onderhouden en op te laden wanneer deze aan voldoende zonlicht worden blootgesteld.

Het zonnesysteem is **volledig geautomatiseerd** en werkt zonder dat handmatige tussenkomst nodig is.

HOOFDSCHAKELAAR



De hoofdschakelaar voor de camperaccu's bevindt zich op **vloerniveau naast de zij-ingang**. Deze moet in de **AAN**-stand staan om de 12V-apparaten en het woongedeelte van stroom te voorzien. Als u merkt dat de apparaten in het woongedeelte plotseling geen stroom meer krijgen, controleer dan eerst deze schakelaar – deze kan per ongeluk **UIT** zijn gezet.

De camperaccu's leveren stroom aan alle 12V-componenten van de camper, waaronder: **de verlichting, de boiler en waterpomp, de elektrische kachel, de luifel, de ventilatie in de badkamer en de koelkast**.

AANSLUITEN OP HET NET (110V)

Uw camper wordt geleverd met een stroomkabel voor aansluiting op een standaard 110V-stopcontact op de camping. De stekker is geschikt voor een **30A**-aansluiting, wat standaard is op de meeste campings, en we hebben een adapter meegeleverd voor gebruik met **15A**-stopcontacten. Zorg ervoor dat alle apparaten in de camper en het stopcontact op de camping zijn uitgeschakeld voordat u de kabel aansluit. Het gebruik van de 110V-aansluiting wordt sterk aanbevolen, omdat dit zowel de accu's van uw camper spaart als oplaadt. Draai na het aansluiten de zwarte ring vast om te voorkomen dat de verbinding per ongeluk losraakt. Uw camperaccu's worden automatisch opgeladen.



OMVORMER

Uw camper is voorzien van een automatische stroomomvormer die de 110V-aansluiting efficiënt omzet in 12V-stroom. Dit zorgt ervoor dat al uw 12V-apparaten volledig operationeel blijven zolang u bent aangesloten. De omvormer bevindt zich in de zekeringkast en vereist geen handmatige bediening, aangezien het een volledig geautomatiseerd systeem is.

ZEKERINGEN EN DE ZEKERINGENKAST

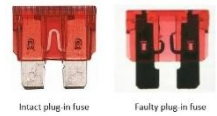
Mocht u ze ooit nodig hebben, dan bevinden de zekeringen ② en breakers ③ voor zowel de interne 12V als de 110V-voedingscircuits zich in de zekeringkast ① bij de camperdeur.



12V INSTEELZEKERINGEN (BLADE-TYPE) ②

De insteekzekeringen van 12V beschermen belangrijke onderdelen, waaronder uw verlichting (binnen en buiten), boiler, waterpomp, kachelventilator, badkamerventilatie, koelkast en luifel.

Als een apparaat niet meer werkt, kan er een zekering zijn doorgebrand. U kunt een doorgebrande zekering herkennen door te controleren of de verbindingsdraad in het midden is gebroken. Als vervanging nodig is, is uw camper uitgerust met reservezekeringen, die zich meestal in een van de keukenlades bevinden.



110V STROOMONDERBREKERS ③

De 110V-stroomonderbrekers beschermen uw krachtige apparaten, waaronder de magnetron, de dakairco en alle stopcontacten.



Probleemoplossing bij stroomuitval

Als een van deze apparaten geen stroom meer krijgt, kan dit komen door een **doorgeslagen stroomonderbreker**. Om de stroomonderbreker te resetten, duwt u de schakelaar eerst volledig in de **UIT**-stand en vervolgens stevig terug in de **AAN**-stand.

STOPCONTACTEN EN RESET KNOP

De 110V wisselstroomaansluitingen krijgen stroom wanneer u bent aangesloten op walstroom of wanneer de generator draait. Als de stopcontacten niet meer werken, controleer dan de resetknop in het 110V stopcontact in het badkamerstopcontact. Deze kan per ongeluk zijn uitgeschakeld. Druk de knop weer in om de stroomtoevoer te herstellen.



DAK AIRCONDITIONING

Een 110V/30AMP aansluiting is nodig om de airconditioning te gebruiken.

HUISACCU'S

Om een probleemloze reis te garanderen, dient u te voorkomen dat de camperaccu's volledig ontladen raken. Als het laadniveau kritisch laag wordt, is het mogelijk dat rijden met de camper niet voldoende is om ze weer op te laden. In dat geval moet u de camper **minimaal 8 uur aansluiten op 110V-stroom**. Het zonnepaneel is niet krachtig genoeg om lege accu's op te laden.

Vriendelijke herinnering: De huurder is verantwoordelijk voor kosten of vertragingen door onjuist gebruik of overbelasting van de accu's. Controleer uw accuniveau daarom regelmatig.

Probleemoplossen: Electriciteit

Probleem	Wat te controleren en te doen
Geen stroom uit de 110V-stopcontacten	• Walstroom: Is het voertuig aangesloten op de 110V-stroombron? • Bron: Werkt de stroomvoorziening van de camping? • Kabel: Controleer de stroomkabel op beschadigingen. • Zekeringen: Controleer of er een schakelaar is omgegaan (en reset deze). • GFCI-knop: Is de aardlekschakelaar (GFCI) geactiveerd? Druk op reset.
Geen 12V-stroom in het woongedeelte	• Hoofdschakelaar: Staat de hoofdschakelaar van de opbouw op AAN (ON)? • Accuniveau: De huishoudaccu's zijn mogelijk leeg. Laad ze op door te rijden of via 110V-walstroom.
Geur van rotte eieren	• Directe actie: Open alle ramen en deuren en draai het propaan dicht. • Propaan/Accu: Deze geur kan wijzen op een propaanlek of oververhitte camperaccu's. Neem direct contact op met OnRoad Support.

GENERATOR

Uw camper is uitgerust met een ingebouwde generator die 110V wisselstroom levert. Hiermee kunt u apparaten gebruiken en de huishoudaccu's opladen wanneer u geen stroomaansluiting op een camping heeft. De generator werkt op benzine uit de hoofdtank van de camper.

Om te voorkomen dat u zonder brandstof komt te staan, schakelt de generator automatisch uit (of start deze niet) zodra het brandstofniveau van de motor onder **1/4** tank zakt.

Gebruik de generator niet tijdens het rijden.



Gebruiksaanwijzing voor de generator

Volg deze stappen om de ingebouwde generator veilig te starten en te stoppen.

De generator starten

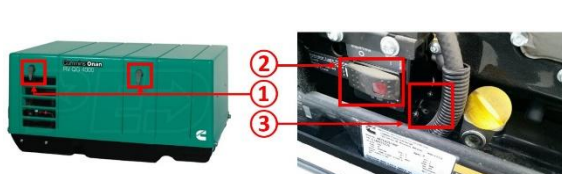
1. **Voorbereiding:** Schakel alle elektrische apparaten in de camper uit voordat u begint.
2. **Voorbereiden (Prime):** Houd de **PRIME**-schakelaar (3) ingedrukt. Blijf deze ongeveer 10 seconden ingedrukt houden nadat het blauwe lampje (2) is gaan branden.
3. **Starten:** Zet de schakelaar direct in de **START**-positie (1) en houd deze vast totdat de generator goed loopt.
4. **Stroom controleren:** Na 30 tot 40 seconden hoort u een duidelijk piepsignaal (meestal van de magnetron). Dit bevestigt dat het stroomcircuit is gesloten en er 110V-stroom beschikbaar is.

De generator stoppen

1. **Voorbereiding:** Schakel alle elektrische apparaten uit die op dat moment stroom verbruiken van de generator.
2. **Stoppen:** Druk simpelweg op de **STOP**-schakelaar (2) om de generator veilig uit te schakelen.

Problemen oplossen: Generator

Probleem	Wat te controleren en te doen
Generator start niet	• Brandstofniveau: De generator stopt als de brandstoftank minder dan 1/4 vol is. • Knop ingedrukt houden: Houd de startknop ongeveer 10 seconden (soms langer) ingedrukt zodat de unit kan voorgloeien/brandstof kan aanzuigen en starten • Oplossing bij zwakke accu: Als de huishoudaccu zwak is, start dan eerst de motor van de camper en start daarna pas de generator. • Zekeringen controleren: Zoek naar een gesprongen of doorgebrande zekering in de zekeringkast en direct op de generator. Vervang defecte zekeringen.
Zekering is doorgeslagen	• Belasting verminderen: Schakel een aantal apparaten uit die tegelijkertijd aanstaan. • Zekering resetten: Controleer de 110V-zekering in de hoofdzekeringkast en reset deze • Generator-zekering: Als de hoofdzekeringen in orde zijn, controleer dan de zekering op de generator zelf. Reset deze en start de generator opnieuw.



1. Verwijder het groene generatordekseel om de stroomonderbreker (kleine zwarte hendel) aan de zijkant van de generator te controleren. Er zit ook een startschakelaar boven direct op de generator.
2. START-schakelaar
3. Generator onderbreker

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES GENERATOR:

Houd u aan de volgende veiligheidsrichtlijnen bij het gebruik van de generator:

- **Opslag:** Gebruik het generatorcompartiment nooit als opbergruimte. Zorg dat deze ruimte altijd schoon en droog blijft.
- **Parkeerlocatie:** gebruik de generator niet als de camper in hoog gras of dicht struikgewas staat. De hitte van de uitlaatgassen kan bij droogte een ernstig **brandgevaar** vormen..
- **Gevaar voor brandwonden:** Raak de generator niet aan terwijl deze aanstaat of direct nadat deze is uitgeschakeld. Laat de generator voldoende afkoelen om brandwonden te voorkomen.

INTERN BEDIENINGSPANEEL (ONGEVEER HETZELFDE IN ALLE 3 MODELLEN)



- | | | | |
|---|---------------------------------|-------|---|
| ① | Water pump | ⑦ | Tank en accu indicatoren |
| ② | Boiler (Propana) | ⑧ | Slide-out bediening 21RS & 26DS (1 or 2 slide-outs) |
| ③ | Boiler controle LED | ⑨ | Generator bediening |
| ④ | Boiler (Electrisch) | | |
| ⑤ | Tank verwarming | | |
| ⑥ | Tank en accu indicator knoppen: | LPG | = Propana tank |
| | | BATT | = Huisaccu's |
| | | FRESH | = Drinkwater tank |
| | | BLACK | = Zwartwater tank |
| | | GRAY | = Grijswater tank |

LUIFEL

Uw camper is uitgerust met een praktische luifel, waarvan de bedieningsschakelaars zich direct naast de toegangsdeur bevinden.



Zorg voor voldoende **vrije ruimte** voordat u de luifel uitschuift. Gebruik de luifel nooit bij **harde wind of storm** en schuif deze altijd in **voordat u gaat rijden of de camper onbeheerd achterlaat** — **verplaats het voertuig nooit met een uitgeschoven luifel.**

Schakel de **luifelverlichting uit** wanneer u deze niet gebruikt om de accu te sparen. De luifel is uitgerust met een windsensor die op twee knoopcelbatterijen werkt; als deze batterijen bijna leeg zijn, kan de sensor piepen of de luifel onverwacht bewegen. Schakel in dat geval de hoofdschakelaar van de luifel uit tot het volgende gebruik.

Als de luifel niet in- of uitschuift, schakel dan de hoofdschakelaar van de huishoudaccu uit, wacht 10 seconden en schakel deze weer in — dit reset meestal het systeem.

Vriendelijke herinnering: De huurder is verantwoordelijk voor schade aan de luifel resulterend van oneigenlijk gebruik.

VERANDER ZITHOEK NAAR BED

De eethoek in uw camper is zo ontworpen dat deze eenvoudig kan worden omgebouwd tot een extra slaappleats



21RS



23FS



26DS

SLIDE-OUT 21RS (EEN), 23FS (EEN) & 26DS (TWEË)

Uw camper is uitgerust met een elektrische slide-out. Volg deze stappen voor een juiste bediening:

1. **Zet de camper waterpas:** Parkeer de camper op een vlakke ondergrond en zorg dat er voldoende ruimte is voor het uitschuifmechanisme.
2. **Parkeerstand en contactsleutel:** Zet de versnellingspook in de PARK-stand (P) en haal de sleutel uit het contact.
3. **Bedieningspaneel:** De dubbele schakelaar voor de slide-out bevindt zich bij de toegangsdeur. Laat de bovenste schakelaar op 'ON – Electrical Drive' staan (gebruik de handmatige stand alleen in noodgevallen om de slide-out in te trekken)
4. **Slide-out uitschuiven:** Houd de onderste schakelaar in de stand 'OUT' ingedrukt totdat de slide-out volledig is uitgeschoven.
5. **Slide-out inschuiven:** Houd de onderste schakelaar in de stand 'IN' ingedrukt om de slide-out weer volledig in te trekken.

Vriendelijke herinnering: Om uw slide-out soepel te laten werken, verzoeken wij u om **geen zware voorwerpen in de eethoek te plaatsen en er niemand te laten zitten terwijl de slide-out wordt in- of uitgeschoven**. Dit voorkomt onnodige belasting en helpt de motor van de slide-out te beschermen tegen **oververhitting**

Probleemoplossen: Slide-Out

Probleem	Wat te controleren en te doen
Slide-out beweegt niet	Het systeem heeft waarschijnlijk een snelle reset of een stroomcontrole nodig • Stroom AAN: Controleer of de schakelaars voor de slide-out en de algemene stroomvoorziening op ON staan • Accu: Is de spanning van de huishoudaccu te laag? Start dan de generator • Instellingen: Controleer of de versnelling in de parkeerstand (P) staat en de contactsleutel is verwijderd • Ruimte: Controleer of er geen voorwerpen bovenop of onder het mechanisme liggen die de beweging blokkeren
Slide-out beweegt ongelijk	De motoren moeten na gebruik weer met elkaar synchroniseren. Nadat de slide-out volledig is uitgeschoven of ingetrokken, verzoeken wij u om de 'IN'- of 'OUT'-schakelaar nog 2 seconden extra ingedrukt te houden .

PROPAAN TANK



De geïntegreerde propaantank van uw camper voorziet de **kookplaat, de boiler en de kachel** van brandstof. De hoofdkraan, de vulopening en de niveau-indicator bevinden zich direct op de tank, die onder het voertuig is gemonteerd.

PROPAAN BIJVULLEN

Bij uw huur is de eerste propaantank inbegrepen. U bent zelf verantwoordelijk voor het bijvullen van de tank tijdens uw reis, indien nodig, op eigen kosten. Propaan kan worden bijgevuld bij elk tankstation dat autopropaan verkoopt en op sommige particuliere campings. Om veiligheidsredenen is zelf bijvullen van propaan ten strengste verboden; servicepersoneel zal het bijvullen voor u uitvoeren. De propaantank hoeft niet vol te zijn wanneer u het voertuig terugbrengt.

PROPAAN VEILIGHEID

Propaan is zeer veilig bij correct gebruik. Uw camper is uitgerust met een propaanmelder die een alarm afgeeft als er verhoogde concentraties worden gedetecteerd. Omdat propaan zeer brandbaar is, dient u alle gebruiksaanwijzingen voor uw propaanapparaten zorgvuldig op te volgen.

Sluit altijd de hoofdkraan van de propaantank en zorg ervoor dat alle propaanapparaten (koelkast, fornuis, verwarming, boiler) zijn **UITgeschakeld** voordat u de camper bijtankt, de propaantank bijvult of een overtocht maakt.

Als u een **zwavel- of rotte-eierengeur** ruikt of als het **propaanalarm** afgaat, doof dan onmiddellijk alle vlammen, bedien geen elektrische schakelaars en sluit de hoofdkraan van de propaantank. Open alle ramen en deuren voor ventilatie. Zodra het alarm stopt, controleer dan nogmaals of alle propaanapparaten (koelkast, fornuis, verwarming, boiler) zijn **UITgeschakeld**.

Probleemoplossen: Propaan

Probleem	Wat te controleren en te doen
Propaanapparaten werken niet	Waarschijnlijk moet u de toevoer aanzetten of het niveau controleren • Tankkraan: Controleer of de hoofdkraan op de propaantank volledig openstaat • Tank niveau: Is de tank leeg? Vul deze dan bij
Geen propaantoevoer na bijvullen/ferry	Dit komt meestal doordat de kraan te snel is geopend. • Langzaam openen: Draai de kraan heel langzaam open. Snel openen kan de veiligheidsklep activeren. • Heb geduld: Wacht 1 tot 2 minuten tot het gas de apparaten heeft bereikt. • Systeem resetten: Als de veiligheidsklep is geactiveerd, sluit de kraan dan volledig, wacht even, en open deze vervolgens weer heel langzaam.
Propaanalarm of geur van zwavel/rotte eieren	• Sluit de kraan: Draai direct de hoofdkraan op de propaantank dicht. • Ventileer: Open alle deuren en ramen om het gas te laten ontsnappen. • Voorkom vonken: Gebruik GEEN elektrische schakelaars en vermijd open vuur. • Gasfornuis: Controleer of de knoppen van het fornuis op UIT staan. • Lek vs. accu: De geur kan wijzen op een lek (technicus nodig) OF een overbelaste accu. Ziet u wit poeder bij de accu? RAAK DIT NIET AAN. Dit is accuzuur. • Bel voor hulp: Neem contact op met OnRoad Support.

💡 Pro Tip: Propane Alarm Sounding?

If the propane alarm sounds **but you do not smell any rotten eggs or sulfur**, this is usually a friendly signal that your **coach batteries are low** and need charging.

VERWARMING/AIRCONDITIONING

Uw camper is uitgerust met een klimaatbeheersingssysteem om uw verblijf zo comfortabel mogelijk te maken. De verwarming in de camper werkt op propaan, maar de ventilator heeft elektriciteit nodig om de warmte te verspreiden

De ventilator is zo ontworpen dat deze werkt op zowel **12V-stroom** (via de camperaccu's) als op **110V-stroom** (via de netaansluiting op de camping).

💡 **Tip:** Het is altijd aan te raden om aangesloten te zijn op de **netspanning (shore power)** als u de verwarming voor een langere periode gebruikt. Hiermee ontziet u de 12V-huisaccu's en voorkomt u dat deze leeg raken.

Vriendelijke herinnering: Vermijd het langdurig gebruik van de kachel als u niet bent aangesloten op het 110V-stroomnet. De ventilator verbruikt veel stroom en kan de huishoudaccu's snel leegmaken of overbelasten.

De huurder is aansprakelijk voor de reparatiekosten en eventueel tijdverlies als gevolg van accu-overbelasting.

Airconditioning: Houd er rekening mee dat de airconditioning op het dak een 110V/30AMP-aansluiting (shore power) nodig heeft om te kunnen werken.

THERMOSTAAT

De verwarming en de airconditioning worden beide bediend via een gezamenlijke Dometic Capacitive Touch Thermostaat. Op het display kunt u de huidige instelling en de kamertemperatuur aflezen. Om het display te activeren, drukt u eenmaal op de MODE-knop.



Instelling ventilatorstand (Fan Mode): Om de ventilatorsnelheid in te stellen, drukt u herhaaldelijk op de MODE-toets ① totdat de stand 'Fan' op het display verschijnt. Gebruik vervolgens de omhoog-toets ② of de omlaag-toets ③ om door de beschikbare snelheden te bladeren: LOW (laag), HIGH (hoog) of AUTO. Wij raden u ten zeerste aan om de instelling **AUTO** te gebruiken.

Temperatuur en stand aanpassen: Druk op de MODE-knop ① om te schakelen tussen de beschikbare instellingen voor klimaatbeheersing: Airconditioning (COOL) en Verwarming (HEAT). Om de gewenste temperatuur te wijzigen, gebruikt u de omhoog-toets ② om de instelling te verhogen of de omlaag-toets ③ om deze te verlagen.



Let op: de airconditioningunit aan het plafond heeft geen aparte bedieningselementen; u kunt de schuifjes (O) gebruiken om de roosters te openen of te sluiten en zo de luchtstroom aan te passen.

Probleemoplossen: Verwarming

Probleem	Wat te controleren en te doen
De verwarming blaast koude lucht.	Als de kachel koude lucht blaast, dan is een van de volgende punten waarschijnlijk de oorzaak: • De ingestelde temperatuur is al bereikt • De hoofdkraan van de propaantank is gesloten • De propaantank is leeg • De ventilatorstand staat op LOW of HIGH. Verander de stand naar AUTO <i>Als de koelkast en het fornuis naar behoren werken, heeft u geen propaan probleem.</i>
De ventilator start niet	Als de ventilator niet aanslaat, controleer dan eerst of de huishoudaccu's niet leeg zijn. Indien de accu's wel voldoende zijn opgeladen, kan er sprake zijn van een losse draad of een slecht contact in de thermostaat . Mocht dit het geval zijn, neem dan direct contact op met onze OnRoad Support voor assistentie
Ventilator slaat aan en na 20-30 seconden weer uit	Dit duidt op een probleem met de (sail switch) van de verwarming, die waarschijnlijk gereinigd moet worden. Neem contact op met onze OnRoad Support Service via 1-866-535-6601 voor verdere instructies.

KEUKEN

FORNUIS 21RS & 23FS

Uw fornuis werkt op propaan. Houd er rekening mee dat de kookplaten **geen veiligheidskleppen hebben**. Dit betekent dat wanneer u een branderknop opendraait, de propaan direct begint te stromen, zelfs als het element nog niet brandt.

Wees voor uw eigen veiligheid altijd alert: zorg ervoor dat de vlammen van de branders niet doven door tocht, wind of gemorste vloeistof, aangezien propaan hierdoor ongemerkt kan ontsnappen.

Features and control elements

- ① Glas plaat
- ② Ontstekingsknop/vonk
- ③ Bedieningsknoppen branders

- ④ Verlichting
-  Vlam symbool op bedieningsknoppen



DE BRANDERS/HET FORNUIS AANSTEKEN

Electronische Ontsteking: Om de branders aan te steken, kunt u de elektronische vonkonsteking gebruiken. Draai de branderknop ③ tegen de klok in naar het vlamsymbool, en draai vervolgens de ontstekingsknop ② met de klok mee tot de brander brandt.

Handmatige ontsteking: Om de brander met een aansteker of een lucifer aan te steken, draait u de brander knop ③ tegen de klok in naar het vlamsymbool. Steek direct een brandende lange lucifer of een butaanaansteker door de openingen in het rooster bij de branders.

Uitschakelen: Om de branders uit te schakelen draait U de brander knop ③ met de klok mee naar de UIT stand.

FORNUIS EN OVEN 26DS

Uw fornuis en oven werken op propaan. Houd er rekening mee dat de kookplaten **geen veiligheidssleppen hebben**. Dit betekent dat wanneer u een branderknop opendraait, de propaan direct begint te stromen, zelfs als het element nog niet brandt.

Wees voor uw eigen veiligheid altijd alert: zorg ervoor dat de vlammen van de branders niet doven door tocht, wind of gemorste vloeistof, aangezien propaan hierdoor ongemerkt kan ontsnappen.



Functies en bedieningselementen

- | | |
|------------------------|--|
| ① Glasplaat | ④ Bedieningsknoppen bovenste brander (fornuis) |
| ② Ontstekingsknop/Vonk | ⑤ Bedieningsknop oven |
| ③ Ovendeur | ⑥ Licht |
| |  Vlamsymbool op bedieningsknoppen |

De branders van het fornuis en de oven kunnen electronisch of met een aansteker aangestoken worden.

DE BRANDERS/HET FORNUIS AANSTEKEN

Electronische ontsteking: Om de branders aan te steken, kunt u de elektronische vonkontsteking gebruiken. Draai de branderknop ④ tegen de klok in naar het vlamsymbool, en draai vervolgens de ontstekingsknop ② met de klok mee tot de brander brandt.

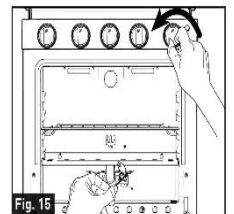
Handmatige ontsteking: Om de brander met een aansteker of een lucifer aan te steken, draait u de brander knop ④ tegen de klok in naar het vlamsymbool. Steek direct een brandende lange lucifer of een butaanaansteker door de openingen in het rooster bij de branders.

Uitschakelen: Om de branders uit te schakelen draait u de brander knop ④ met de klok mee naar de UIT stand.

DE OVEN AANSTEKEN

Open de oven deur ③. Druk en draai de ovenbranderknop ⑤ tegen de klok in naar de LITE positie. U kunt de oven electronisch of handmatig aansteken:

Electronische ontsteking: Terwijl u de ovenbranderknop ingedrukt houdt, draai de vonkonstekingsknop ② met de klok mee tot de brander brandt.



Handmatige ontsteking: Terwijl u de ovenbranderknop ingedrukt houdt, houd een brandende lange lucifer of een butaanaansteker bij de brander, achterin de oven om de brander aan te steken.

Nadat de brander brandt, moet u de ovenbranderknop ⑤ nog tenminste **15 seconden ingedrukt houden** om het veiligheidssysteem aan te laten slaan. Zodra dat gebeurd is, kunt u de knop naar de gewenste vlamhoogte draaien en de deur dicht doen. Verwarm de oven 15 minuten voor, voordat u voedsel verwarmt.

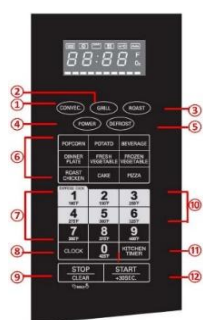
Om de oven uit te schakelen draait u de ovenbranderknop ⑤ met de klok mee naar de UIT positie.

Vriendelijke herinnering: Het fornuis en de oven moet tijdens **het rijden uitgeschakeld zijn en mag NOOIT gebruikt worden** om de woonruimte te verwarmen. Wanneer het fornuis in gebruik is, raden we aan een raam of dakraam te openen voor ventilatie.

(COMBI)MAGNETRON

Sommige van onze modellen zijn uitgerust met een magnetron, naast het standaard fornuis en de oven. Om dit apparaat te gebruiken, heeft u een aansluiting van minimaal **110V/15 AMP** nodig. Houd er rekening mee dat het gebruik van de magnetron op een 15 AMP-aansluiting, terwijl er andere 110V-apparaten aanstaan, het circuit kan overbelasten. Hierdoor kan de hoofdzekering (**110V breaker**) doorslaan. Wij raden een **30 AMP-aansluiting** aan als u meerdere 110V-apparaten tegelijkertijd wilt gebruiken..

Raadpleeg het onderstaande diagram om de bedieningsfuncties te begrijpen. Mocht u de volledige gebruikershandleiding nodig hebben, neem dan contact op met OnRoad Support.



CONTROLS AT A GLANCE

- | | | | |
|---|--|---|---|
| ① | Convection | ⑦ | Number Keys/Convection Temperature Keys |
| ② | Grill | ⑧ | Clock Setting |
| ③ | Roast | ⑨ | Stop/Clear |
| ④ | Power in % | ⑩ | Express Cook |
| ⑤ | Defrost | ⑪ | Kitchen Timer |
| ⑥ | <u>Auto Menu:</u>
Popcorn/Potato/Beverages
Dinner Plate/Fresh and frozen vegetables
<u>Convection Menu:</u>
Roast Chicken/Cake/Pizza | ⑫ | Start/+30SEC |

12V KOELKAST

Uw camper is uitgerust met een handige **12-volt koelkast** die efficiënt werkt op de stroom van uw camperaccu's. Om ervoor te zorgen dat uw koelkast optimaal blijft koelen, dient u uw camper altijd op een vlakke ondergrond te parkeren, te controleren of de deuren van de koelkast en vriezer volledig gesloten zijn en of uw accu's opgeladen zijn. We raden aan om zoveel mogelijk gebruik te maken van de stroomvoorziening van de camping om uw accu's opgeladen te houden.



U kunt de gewenste temperatuur instellen met de temperatuurregelaar aan de achterkant van uw koelkast. Stel de temperatuur telkens met één stapje in en geef de koelkast tijd om de temperatuur te veranderen. "COOL" is de warmste setting, "COLDEST", de koudste. We raden aan om de koelkast op "COLD" in te stellen.

De aangerade stand voor de vriezer is "COLD". U kunt de stand wijzigen met het panel in het midden van de vriezer.

Probleemoplossen: koelkast

Probleem	Wat te controleren en te doen
Koelkast werkt niet	• Controleer of de verlichting werkt. Als de verlichting ook niet werkt, zijn de accu's mogelijk leeg. Sluit de camper aan op een 110V-stroombron om de accu's op te laden. • Controleer of de koelkastbediening is ingeschakeld • De zekering is mogelijk doorgebrand. Controleer de zekering in de zekeringkast of schakel de stroomonderbreker weer in.
De compressor schakelt regelmatig in en uit.	• De kamertemperatuur is hoger dan normaal. Controleer of de kamertemperatuur lager is dan 43°C (110°F) • Er is een grote hoeveelheid voedsel aan de koelkast toegevoegd. • De deur wordt te vaak geopend • De deurafdichting sluit niet goed af • De koelkast is onlangs losgekoppeld geweest. Laat hem minimaal 4 uur afkoelen.
De temperatuur in de koelkast is te hoog.	• De temperatuur staat te hoog. Zet de regelaar op een lagere stand en wacht een paar uur tot de temperatuur is gestabiliseerd. • De deur wordt te lang of te vaak open gelaten. Open de deur minder vaak en zorg ervoor dat deze volledig gesloten is. • Er is onlangs een grote hoeveelheid warm eten in de koelkast opgeslagen. Geef de koelkast even de tijd om af te koelen. • De koelkast is onlangs losgekoppeld geweest. Laat hem minimaal 4 uur afkoelen.
Borrelend of gorgelend geluid	• Het koelmiddel circuleert door het hele systeem. Dit is normaal.

WATER SYSTEEM

VERSWATER TANK (DRINKWATER/TANK VULLEN)

De camper is voor uw gemak uitgerust met een geïntegreerde watertank. Voor informatie over de inhoud van de tank kunt u het hoofdstuk 'Voertuigspecificaties' raadplegen. Om de tank bij te vullen, sluit u eenvoudig een waterslang aan op de gemarkeerde inlaat – deze is aan de buitenkant van de camper aangeduid als 'Drinkwater' of 'Tankvulling'. Vergeet niet de tank regelmatig bij te vullen!

Om het watersysteem te beschermen, dient u de watertank **nooit volledig leeg** te laten lopen, aangezien dit de waterpomp kan beschadigen. Huurders zijn verantwoordelijk voor eventuele schadekosten of tijdverlies als gevolg van een te laag waterpeil in de tank.

Probleemoplossen: Verswater Tank

Probleem	Wat te controleren en te doen
De verswatertank blijft leeg ondanks het bijvullen	Zorg ervoor dat u de juiste inlaat gebruikt. De inlaat voor de watertank is vaak aangeduid met "Potable Water" of "Tank Fill,". Verwar deze niet met de aansluiting voor het leidingwaternet of de riooldoorspoelaansluitingen. Houd er rekening mee dat de watertank niet automatisch wordt bijgevuld via de leidingwateraansluiting; deze moet apart worden bijgevuld via de juiste, daarvoor bestemde inlaat.

WATERPOMP



Als u de geïntegreerde watertank gebruikt voor de watervoorziening, moet u de waterpomp inschakelen. U kunt de schakelaar op het panel vinden.

Wanneer u gebruikmaakt van de vaste wateraansluiting op de camping (**city water connection**) of wanneer u voor een langere periode gaat rijden zonder het watersysteem te gebruiken, zet de waterpomp dan **UIT**. Het onnodig laten aanstaan van de pomp kan leiden tot oververhitting. Ter herinnering: huurders zijn verantwoordelijk voor eventuele schade die voortvloeit uit het onjuist laten draaien van de pomp

Probleemoplossen: Waterpomp

Probleem	Wat te controleren en te doen
The water pump start niet	• Controleer de zekering: De 12V-stekkerzekering is mogelijk doorgebrand. Controleer de 12V-stekkerzekeringen en vervang de waterpompzekering indien nodig.. • Controleer de accu: De accuspanning van de camper is mogelijk te laag. Controleer het huidige niveau op het accu- en tankindicatorpaneel en laad de accu indien nodig op. • Service aanvragen: Als de bovenstaande stappen het probleem niet oplossen, is de pomp mogelijk defect. Neem contact op met OnRoadSupport voor assistentie.
Een constant "knorrend" geluid uit de pomp.	• Controleer de watertank: Dit geluid betekent vaak dat de watertank leeg is. Vul de tank onmiddellijk bij. • Service aanvragen: Als de tank vol is, kan een constant geluid duiden op een losse aansluiting of lucht in het watersysteem. Neem contact op met OnRoad Support voor een nadere inspectie.

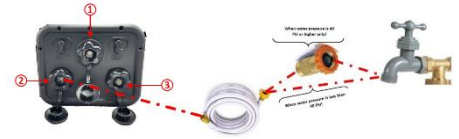
AANSLUITEN OP HET WATERNET 21RS & 23FS

Uw camper kan rechtstreeks worden aangesloten op het waterleidingnet van de camping met behulp van de meegeleverde waterslang en drukregelaar.

Vraag voor het aansluiten aan het campingpersoneel naar de waterdruk.

Gebruik altijd de drukregelaar als de druk 40 PSI of hoger is, of als u niet zeker bent van de waterdruk op de camping.

Om aan te sluiten, sluit u één uiteinde van de slang aan op de wateraansluiting aan de bestuurderskant van de camper. Als u de **drukregelaar** gebruikt, sluit u deze aan **tussen de slang en de waterkraan** op de camping.



Open de kraan op de camping **langzaam**, begin met ongeveer een halve slag om overdruk in het systeem te voorkomen. Open tot slot alle waterkranen van uw camper langzaam om de leidingen goed te ontluchten en eventuele lucht te verwijderen.

AANSLUITEN OP HET WATERNET 26DS

Om aan te sluiten, sluit u een uiteinde van de slang aan op de wateraansluiting ⑤ aan de bestuurderszijde van de camper. Als u de drukregelaar gebruikt, sluit u deze aan **tussen de slang en de waterkraan van de camping**. Draai de hendel ④ naar positie **b**.

- ① Sewer flusher (please do not use!)
- ② Water pump
- ③ Light switch
- ④ Selector lever
(a = Tank fill; b = City water connection)
- ⑤ Freshwater connection



Open de kraan op de camping **langzaam**, begin met ongeveer een halve slag om overdruk in het systeem te voorkomen. Open tot slot alle waterkranen van uw camper langzaam om de leidingen goed te ontluchten en eventuele lucht te verwijderen.

Om de verswatertank te vullen, draait u de hendel naar positie **a** en open de kraan langzaam.

BOILER

Uw camper is uitgerust met een handige boiler die op propaan werkt. Deze vult zich automatisch met koud water uit de interne verswatertank of via de vaste wateraansluiting (**city water connection**) — u hoeft de tank dus niet handmatig bij te vullen!

Om te beginnen met verwarmen, zet u de schakelaar van de boiler ① op **ON**. De blauwe LED ② zal kort oplichten en na ongeveer 15 seconden uitgaan. Op dat moment hoort u de propaanvlam bij de boiler ontsteken. Het water bereikt een temperatuur van ongeveer **50 tot 60 graden Celsius** (120-140°F). Meestal is er een opwarmtijd van ongeveer **20 tot 30 minuten** nodig voordat u warm water heeft.

Mocht u aangesloten zijn op het electriciteitsnet, kunt u de boiler ook via elektriciteit ③ gebruiken. De tankverwarmers zorgen ervoor dat het vuilwater niet bevriest in de winter.



Probleemoplossen: Boiler

Probleem	Wat te controleren en te doen
De Boiler LED licht niet op als de boiler knop aan is	• Controleer de Temperatuur: het water in de tank kan al warm genoeg zijn. In dat geval zal de verwarmingscyclus niet starten en licht de LED niet op. • Controleer de zekering: The 12V steekzekering voor de boiler in de zekeringkast kan zijn dorgebrand. Controleer de zekering en vervang deze indien nodig. • Reset de boiler: het kan nodig zijn om de boiler bij de unit zelf te resetten. De reset knop bevindt zich achter het buitenpaneel. Als U niet zeker bent hoe de rest uit te voeren, neem dan contact op met OnRoad Support.
De boiler werkt helemaal niet	• Controleer het propaanniveau: Zorg ervoor dat er voldoende propaan in de tank zit. Zonder gas kan de brander niet ontsteken of blijven branden. Controleer de meter op de tank of op het hoofdpaneel. • Controleer de accuspanning: De accuspanning kan te laag zijn. De boiler heeft voldoende 12V-stroom nodig voor de elektronische ontsteking. Controleer het niveau op het paneel en laad de accu's op, indien nodig.

DOUCHE

Om water te besparen tijdens het douchen, zijn alle douchekoppen voorzien van een schuifregelaar (zie afbeelding rechts). Met deze schuifregelaar kunt u de **waterstroom tijdelijk onderbreken** zonder de kraan dicht te draaien.



Probleemoplossen: Douche

Probleem	Wat te controleren en te doen
Het water in de douche loopt niet weg.	• Controleer de grijswatertank: De meest voorkomende oorzaak is een volle grijswatertank. Leeg de tank zo snel mogelijk. • Controleer de afvoer: De doucheafvoer kan verstopt zijn. Controleer de afvoer en verwijder eventueel haar of ander vuil dat de doorstroming blokkeert.

GEBRUIK VAN DE BUITENDOUCHE

Uw camper is uitgerust met een handige **buitendouche**. Om ons te helpen het milieu te beschermen, vragen wij u om bij het gebruik van deze douche alleen **biologisch afbreekbare** douchegels en shampoos te gebruiken. Deze milieuvriendelijke producten zijn gemakkelijk verkrijgbaar bij de meeste outdoor- en kampeerwinkels. Hartelijk dank voor uw zorg voor het milieu en het opvolgen van deze eenvoudige richtlijnen. Thank you for considering the environment and following these simple guidelines.

GEBRUIK VAN HET TOILET

Zorg er voor dat er een kleine hoeveelheid water in de pot zit voordat u het toilet gebruikt. Als u niet bent aangesloten op het leidingwaternet, vergeet dan niet eerst de waterpomp aan te zetten.

Gebruik het voetpedaal om het te bedienen:

- Door het pedaal tot **halverwege in te drukken**, stroomt er water in de pot om te spoelen.
- Door het pedaal **helemaal in te drukken**, spoelt u het afval door naar de vuilwatertank.

AFVALWATERTANKS

Uw camper is uitgerust met twee aparte afvalwatertanks::

- De **grijswatertank** bevat het afvalwater dat uit uw wastafels en douche komt.
- De **zwartwatertank** bevat het afvalwater dat door het toilet wordt gespoeld..

Om verstoppingen in de vuilwatertank te voorkomen, dient u bij elke toiletspoeling **voldoende water** te gebruiken. Aangezien de capaciteit van beide tanks beperkt is, moeten ze regelmatig worden geleegd bij daarvoor bestemde stortplaatsen.

BEHANDELING VAN DE VUILWATERTANK

Het gebruik van chemicaliën in de vuilwatertank is essentieel, omdat ze verstoppingen helpen voorkomen, een grondige afvoer garanderen en afval effectief ontgeuren en afbreken. Uw huurcamper is voorzien van een startpakket. Tijdens uw reis kan het nodig zijn om extra chemicaliën aan te schaffen. Winkels zoals Walmart, Canadian Tire, camperdealers met een onderdelenafdeling en bouwmarkten verkopen deze producten meestal. Deze nuttige chemicaliën zijn verkrijgbaar in vloeibare vorm, poeder of tabletten en moeten na elke lediging van de vuilwatertank aan de tank worden toegevoegd.

Om de chemicaliën toe te voegen, giet u ze rechtstreeks in de toiletpot. Voeg vervolgens twee emmers water toe, of houd de spoelhendel van het toilet 10 seconden ingedrukt terwijl de waterpomp draait. Deze stap zorgt ervoor dat de chemicaliën goed oplossen en hun werk doen.

Om verstoppingen te voorkomen en een soepele werking van uw systeem te garanderen, dient u alleen biologisch afbreekbaar of eenlaags toiletpapier te gebruiken.

Gooi onder geen enkele omstandigheid luiers, hygiëneartikelen, wattenstaafjes of andere niet-menselijke afvalproducten in het toilet. Het vermijden van deze items voorkomt kostbare verstoppingen, reparaties en tijdverlies, die anders voor rekening van de huurder zouden komen.

Probleemoplossen: Toilet

Probleem	Wat te controleren en te doen
Het toilet is verstopt	• Controleer het tankniveau: e vuilwatertank kan vol zijn. Leeg deze zo snel mogelijk bij het stortstation van uw camping of een erkend Sani-stortpunt. • Probeer het water: Giet wat heet water in de toiletpot. Het hete water stroomt naar de vuilwatertank en zou eventuele vastzittende afvalstoffen snel moeten plossen. LET OP: Deze oplossing werkt alleen als de verstopping niet door vreemde voorwerpen wordt veroorzaakt.

AFVALWATER

DE AFVALWATERTANKS LEGEN

Wanneer u uw afvalwatertanks wilt legen bij een daarvoor bestemde stortplaats, volg dan deze stappen:

- 1. Verwijder de beschermkap:** Draai de kap voorzichtig van de afvoeropening.
- 2. Bevestig de slang:** Schroef de rioolslang stevig vast op de afvoer met behulp van de bajonetsluiting.
- 3. Plaats de slang:** Plaats het andere uiteinde van de rioolslang in de opening van de afvoerput.
- 4. Leeg de vuilwatertank:** Trek de **hendel van de vuilwatertank aan de bestuurderszijde open**, vervolgens trekt u de hendel aan **de passagierszijde open** en laat de tank volledig leeglopen.
- 5. Leeg de grijswatertank:** Zodra de vuilwatertank leeg is, trek dan hendel van de grijswatertank open en laat de tank volledig leeglopen. (Het grijswater helpt de slang te spoelen)
- 6. Spoel de tank nog een keer door:** Spoel minstens twee emmers schoon water door het toilet om de vuilwatertank te reinigen voordat je de hendels sluit.
- 7. Sluit de hendels:** Duw de hendels van de grijswatertank en de vuilwatertank terug totdat ze volledig gesloten zijn.
- 8. Berg de slang op:** Verwijder de rioolslang voorzichtig, spoel hem indien nodig af en berg hem veilig op.
- 9. Plaats de kap terug:** Draai de beschermkap stevig vast op de afvoeropening..



Voor uw veiligheid en een goede werking dient u zich bij het legen van de tanks aan de volgende richtlijnen te houden:

- **Laat het voertuig nooit onbeheerd achter** terwijl de afvalwatertank leegloopt in de stortput.
- **Houd de aftapkranen gesloten:** Zelfs als u bent aangesloten op een permanente rioolaansluiting, mag u de aftapkranen niet open laten staan. Dit leidt uiteindelijk tot verstoppingen in het systeem. Eventuele schade als gevolg van onjuist gebruik is de verantwoordelijkheid van de huurder.
- **Gebruik de daarvoor bestemde stations:** Afvalwater mag alleen worden gelegeerd bij daarvoor bestemde stortplaatsen. Let op borden met de tekst "**DUMPING**", "**SANI**" of "**DISPOSAL**". U vindt deze stations meestal op de meeste campings, sommige rustplaatsen en bepaalde benzinestations langs hoofdwegen en snelwegen.
- **Regelmatig legen:** De afvalwatertanks hebben een beperkte capaciteit en moeten regelmatig worden gelegeerd, meestal om de twee of drie dagen.

Probleemoplossen: Vuilwatertanks

Probleem	Wat te controleren en te doen
Er komt water uit het toilet en/of de ventilatiebuis op het dak wanneer het apparaat is aangesloten op het stadswaternet.	• Het lijkt erop dat de waterslang is aangesloten op de rioolspoelaansluiting in plaats van op de stadswater aansluiting. Draai de waterkraan dicht en sluit de slang opnieuw aan op de juiste aansluiting
De afvalwatertanks worden als vol aangegeven, ondanks dat ze onlangs zijn gelegeerd.	• Controleer de sensoren: Onjuiste metingen komen voor wanneer papier, vet of voedselresten aan de sensoren in de tank plakken. • Controleer op verstoppingen: Als u water door de afvoerslang hoort stromen tijdens het legen, is er geen verstopping en ligt het probleem bij de sensor.

VEILIGHEIDSUITRUSTING

BRANDBLUSSEUR

Een brandblusser is een essentieel onderdeel van de veiligheidsuitrusting in elke camper.

- **Locatie:** Raadpleeg het gedeelte "Voertuigspecificaties" in deze handleiding voor de exacte locatie van de brandblusser in uw campermodel.
- **Gebruiksaanwijzing:** Maak uzelf direct na het in gebruik nemen van de camper vertrouwd met de locatie en de bedieningsinstructies.

ROOKMELDER/KOOLMONOXIDEALARM



Uw camper is uitgerust met een **gecombineerd koolmonoxidealarm (CO) en rookmelder** voor uw veiligheid.

Koolmonoxide is een kleurloos en geurloos gas dat dodelijk kan zijn. Het kan vrijkomen door storingen in de brandersystemen van het fornuis, de oven of de verwarming.

Continu alarm (luid piepen): Geeft aan dat er te veel CO is gedetecteerd. Schakel onmiddellijk alle apparaten uit, open alle ramen/dakramen en verlaat de camper.

Raadpleeg een arts als er symptomen van vergiftiging aanwezig zijn.

Preventie: Ventileer altijd goed tijdens het koken. Open een dakraam en/of raam wanneer u het fornuis of de oven gebruikt.

Batterijonderhoud

Als het alarmapparaat met korte tussenpozen piept zonder een volledig, continu alarm af te geven, moeten de batterijen worden vervangen.

Actie: Vervang de batterijen onmiddellijk om de goede werking van het apparaat en uw veiligheid te garanderen.

Vergoeding: Bewaar alle aankoopbewijzen voor batterijen voor vergoeding.

PROPAANDETECTOR/ALARM



Uw camper is uitgerust met een propaanmelder, die zich doorgaans in de buurt van de vloer bevindt.

- **Functie:** Het alarm gaat af (continu piepen) als een verhoogde propaanuitstoot wordt gedetecteerd (bijv. van het fornuis of de oven).
- **Onderhoud:** Plaats geen voorwerpen op of in de buurt van de detector om valse alarmen te voorkomen.

⚠ Waarschuwing lage batterijspanning

De propaanmelder wordt gevoed door de camperaccu. Als de melder elke 30 seconden een pieptoon geeft, betekent dit dat het accuniveau van de camper te laag is.

Laad de camperaccu onmiddellijk op om ervoor te zorgen dat de melder blijft werken en uw veiligheid gewaarborgd blijft.

Als het propaanalarm afgaat:

1. **Draai de propaantoevoer naar de hoofdtank dicht.**
2. **Open alle ramen en deuren en wacht buiten** de camper tot het alarm stopt.
3. **Controleer, zodra het alarm is gestopt,** of de bedieningsknoppen van het fornuis en de oven volledig uit staan en controleer op eventuele propaanlekken. Als het propaanalarm niet stopt, neem dan contact op met onze OnRoad-afdeling.

UW CAMPER TERUGBRENGEN

Om een soepel retourproces te garanderen en ons te helpen onze voertuigen in topconditie te houden voor de volgende avonturier, vragen we u deze checklist te volgen.

RETOURTIJD

Het voertuig moet **uiterlijk op het in uw huurovereenkomst vermelde tijdstip worden teruggebracht** naar het verhuurstation en direct na de huurperiode gecontroleerd kunnen worden. Zorg ervoor dat u voldoende tijd hebt om al uw spullen in te pakken **vóór** het geplande retourtijdstip.

LAAT TERUGBRENGEN

Als u verwacht te laat te zijn, **moet** u vooraf toestemming vragen aan ons verhuurstation.

Als het voertuig te laat wordt teruggebracht **zonder voorafgaande toestemming**, wordt er een **toeslag per uur** in rekening gebracht, zoals beschreven in uw "Algemene voorwaarden".

TANKVOORBEREIDING

Om servicekosten te voorkomen, dient u de volgende taken vóór teruggave uit te voeren:

Brandstoftank: Moet **VOL** zijn.

Afvaltanks: De vuilwatertank (toilet) en de grijswatertank (gootsteen/douche) moeten **LEEG** zijn. De propaan- en watertanks kunnen ongewijzigd blijven.

STAAT VAN HET VOERTUIG

Interieur: Lever het voertuig in met een **redelijk schoon** interieur. Dit betekent dat de afwas gedaan en opgeruimd moet zijn, dat de vloer geveegd moet zijn, dat gemorste vloeistoffen schoongemaakt moeten worden en dat al het persoonlijke afval verwijderd moet zijn..

Rookverbod: Roken (inclusief vaperen) is ten strengste verboden in het voertuig. Overtreders worden beboet conform de "Algemene voorwaarden".

VERKEERSOVERTREDINGEN

Huurders zijn volledig aansprakelijk voor alle verkeersovertredingen (boetes, etc.) begaan tijdens de huurperiode. Betaal eventuele ontvangen boetes vóór teruggave. Veel boetes kunnen online worden betaald. Bij vertraging in de betaling worden, bovenop het boetebedrag, **administratiekosten** in rekening gebracht.

Dank u wel! We zijn trots op de staat van ons wagenpark. Uw medewerking wordt zeer gewaardeerd!

Mocht u tijdens uw reis vragen of opmerkingen hebben, neem dan gerust contact met ons op.

Uw verhuurteam wenst u een prettige en onvergetelijke tijd!

Uw Fraserway & Four Seasons-team



Disclaimer:

De functies, onderdelen en apparaten die in deze handleiding worden beschreven, kunnen afwijken van uw huurcamper, afhankelijk van het modeljaar. Alle functies, onderdelen, apparaten, materialen, instructies en richtlijnen die in de handleiding en documentatie worden weergegeven en/of beschreven, zijn zo nauwkeurig mogelijk op het moment van creatie en eerste publicatie, maar kunnen afwijken als gevolg van het feit dat uw huurcamper is geassembleerd na de productie en eerste publicatie van de handleiding of het document. Fraserway RV LP behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen, vervangingen en verbeteringen aan haar producten aan te brengen. Deze handleiding is uitsluitend bedoeld ter demonstratie. Als u nog steeds niet zeker weet hoe u een apparaat of functie die in de handleiding of documentatie wordt beschreven, correct moet bedienen, neem dan rechtstreeks contact op met uw lokale Fraserway RV-vestiging. Deze handleiding is © 2025 Fraserway RV LP, en alle gerelateerde merken, logo's en modelnamen zijn eigendom van Adventurer Manufacturing LP en Fraserway RV LP, Inc. of hun licentiegever(s). Geen enkel deel van deze handleiding mag worden gekopieerd, gewijzigd, gepubliceerd, weergegeven, uitgezonden of anderszins gebruikt zonder de uitdrukkelijke toestemming van Fraserway RV LP, Inc. Alle rechten voorbehouden.

Versie januari 2026

RV Type:

ENTRADA 2200S



Gebruikershandleiding
NEDERLANDS





Welkom op de open weg: uw avontuur begint nu!

Namens ons hele team willen we u hartelijk danken dat u voor **Fraserway RV Rentals of Four Seasons RV Rentals** heeft gekozen als uw partner in ontdekkingsstochten.

We zijn erg blij dat u ervoor hebt gekozen om uw reis te beginnen met een van onze hoogwaardige campers.

Wij zijn ervan overtuigd dat de vrijheid en flexibiliteit van een campervakantie de ideale basis vormen voor het creëren van **onvergetelijke herinneringen**, en we wensen u dan ook **een veilige, voorspoedige en werkelijk unieke reis** toe – de vakantie van uw leven!

Deze uitgebreide handleiding is samengesteld als uw belangrijkste informatiebron onderweg. We begrijpen dat het besturen van een camper voor veel reizigers een nieuwe ervaring is. Ons doel is ervoor te zorgen dat u zich volledig zelfverzekerd en goed voorbereid voelt, vanaf het moment van vertrek tot aan uw terugkomst.

In deze handleiding vindt u:

- **Belangrijke reisregels en -voorschriften**
- **Een gedetailleerde beschrijving van uw camper en de bijbehorende apparatuur**
- **Duidelijke, stapsgewijze instructies**
- **een handig overzicht voor probleemoplossing**

We raden u aan om even de tijd te nemen om deze handleiding door te lezen. Met deze kennis op zak kunt u zich ontspannen en optimaal genieten van de prachtige bezienswaardigheden die voor u liggen.

Goede reis, en we kijken ernaar uit om te horen over uw fantastische avonturen!

Uw team van Fraserway en Four Seasons Rentals

ONROAD SUPPORT.....	3
CANADESE VERKEERSREGELS EN VERKEERSBORDEN	5
CABINE.....	10
ONDERHOUD EN VERZORGING VAN UW VOERTUIG.....	12
VEHICLE SPECIFICATIONS	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
BUITENAANZICHT	14
ELECTRISCH SYSTEEM	15
GENERATOR	17
LUIFEL	18
VERANDER DE ZITHOEK IN EEN BED	18
SLIDE-OUT.....	19
PROPAAN TANK.....	20
VERWARMING/AIRCONDITIONING.....	21
KEUKEN	23
WATERSYSTEEM.....	25
AFVALWATER	29
VEILIGHEIDSUITRUSTING.....	30
UW CAMPER TERUGBRENGEN	31



ROADSIDE ASSISTANCE

Mocht u tijdens uw reis problemen ervaren met uw camper, neem dan contact op met de **Fraserway & Four Seasons OnRoad Support Service**. Ons team staat klaar om u te helpen, zodat uw reis soepel en aangenaam blijft verlopen.

Emergency Service Numbers

Toll-free: **1-866-535-6601**

Direct: **1-604-636-3057**

Emergency Service Openingstijden (Pacific Time – BC & Yukon)

- **Maandag t/m vrijdag:** 5:00 uur – 20:00 uur
- **Zaterdag, zondag en feestdagen:** 6:00 uur – 18:00 uur

Email: onroadsupport@fraserway.com

Houd er rekening mee dat deze tijden de Pacific Time Zone volgen (British Columbia & Yukon): UTC-8, of UTC-7 tijdens zomertijd.

Als u **buiten deze uren** belt, wordt uw oproep beantwoord door onze avondservice. Zij noteren uw gegevens en sturen deze naar ons door, waarna wij zo spoedig mogelijk contact met u opnemen tijdens de reguliere openingstijden. De **Fraserway & Four Seasons OnRoad Support Service is beschikbaar van 1 april tot 31 oktober 2026**.

Voordat u belt – Houd de volgende informatie bij de hand:

- **Uw Rental Agreement Nummer** (te vinden in de linker bovenhoek van uw huur contract) **of** **uw Unit Nummer** (te vinden op uw sleutelhanger)
- **Uw exacte huidige locatie** (Provincie, stad, straat of kruispunt, naam van de camping, staanplaatsnummer)
- **Uw reisplannen voor de komende dagen** (Geplande campings en steden voor de komende 2-3 dagen)
- **Een duidelijke omschrijving van het probleem** (Beschrijf het probleem met zoveel mogelijk details)

Belangrijk: Zonder de bovenstaande informatie kunnen wij uw boeking mogelijk niet identificeren of u niet bereiken indien u een bericht moet achterlaten.

Bedankt voor uw medewerking — dit help ons om u sneller weer op weg te helpen!



Fraserway RV



FOUR SEASONS
RV RENTALS BY FRASERWAY

ONROAD SUPPORT: 1-866-535-6601 OR 604-636-3057

IN CASE OF AN ACCIDENT

Uw veiligheid is altijd onze hoogste prioriteit. Mocht u betrokken raken bij een ongeval, volg dan deze stappen:

1. **Controleer op letsel.**

Zorg ervoor dat iedereen veilig is en stel vast of er direct medische zorg nodig is

2. **Bel voor hulp indien nodig.**

Indien er gewonden zijn of als er sprake is van aanzienlijke schade, bel dan direct 9-1-1 voor politie of medische assistentie.

3. **Laat ons weten wat er is gebeurd.**

Zodra iedereen veilig is, neem dan contact op met de Fraserway en Four Seasons OnRoad Support service om het ongeval te melden.

4. **Wissel gegevens uit.**

Deel en noteer belangrijke details met de andere betrokkenen, zoals:

- Namen, adressen, en telefoonnummers
- Verzekeringsmaatschappij informatie en polisnummers
- Rijbewijsnummers en voertuiginformatie (inclusief kenteken)
- Als de bestuurder en de verzekerde persoon verschillend zijn, noteer dan beide namen en hun relatie tot elkaar.

5. **Verzamel details op de locatie.**

Gebruik het schadeformulier (**Accident Report Form**) dat u achter de zonneklep aan de bestuurderszijde vindt om het volgende te noteren:

- Merk, model en bouwjaar van het voertuig
- Straatnamen, kruispunten of nabijgelegen herkenningspunten
- Namen van politieagenten of ID-nummers, en het incidentnummer (indien beschikbaar)

6. **Maak foto's.**

Maak duidelijke foto's van de plek van het ongeval en van alle betrokken voertuigen – vooral van de zichtbare schade. Als er getuigen zijn, noteer dan hun naam en contact gegevens. Dit kan later helpen bij vragen of geschillen.

Tip: Door rustig te blijven en nauwkeurige details te verzamelen, kunnen wij u snel en efficiënt helpen - zodat u weer veilig op weg kunt.

	Telefoonnummer	Maandag/vrijdag	Zaterdag	Zon/feestdag
Fraserway / Four Seasons OnRoad Support Service	1-866-535-6601* and 1-604-636-3057 (Ma-vr: 5:00-20:00, Za, Zo en feestdagen: 6:00 – 18:00)			
Police/Ambulance	9-1-1	24/7	24/7	24/7
Ford Roadside Assistance	1-800-665-2006*	24/7	24/7	24/7
Dodge Roadside Assistance	1-800-363-4869*	24/7	24/7	24/7
Kal Tire 24-Hour Roadside Assistance (Alleen banden)	1-888-525-8473*	24/7	24/7	24/7

Let op: Telefoonnummers gemarkeerd met een * zijn gratis vanaf een vaste lijn. Er kunnen kosten in rekening worden gebracht wanneer u belt met een mobiele telefoon.



Fraserway RV



FOUR SEASONS
RV RENTALS BY FRASERWAY

ONROAD SUPPORT: 1-866-535-6601 OR 604-636-3057

CANADESE VERKEERSREGELS EN VERKEERSBORDEN

VEREISTEN VOOR HET RIJBEWIJS Een **geldig nationaal rijbewijs** is verplicht voor alle camperverhuur. Hoewel de meeste buitenlandse rijbewijzen algemeen worden geaccepteerd in Canada, raden wij bestuurders wiens rijbewijs niet in het Engels of Frans is opgesteld ten zeerste aan om ook een internationaal rijbewijs (IDP) bij zich te dragen. Een internationaal rijbewijs is alleen geldig in combinatie met uw geldige nationale rijbewijs.

ALCOHOL EN DRUGS

Uw veiligheid is onze prioriteit: Houd er rekening mee dat de limieten voor alcohol en drugs in het bloed bij het besturen van een voertuig strikt zijn vastgelegd in provinciale en territoriale wetten. Wij dringen er bij u op aan om **nooit onder invloed te rijden**, om uw eigen welzijn te waarborgen en te voldoen aan alle wettelijke vereisten.

VEILIGHEIDSGORDELS

Verplicht gebruik van veiligheidsgordels: Voor uw veiligheid en om te voldoen aan de Canadese en Amerikaanse wetgeving, moeten de **bestuurder en alle passagiers te allen tijde hun veiligheidsgordel correct om hebben terwijl het voertuig in beweging is**.

SNELHEIDSLIMIETEN

Houd er rekening mee dat de standaard snelheidslimiet in de meeste stedelijke gebieden **50 km/u** is en op **snelwegen 80 of 100 km/u**, tenzij een andere snelheid duidelijk wordt aangegeven door verkeersborden.

VOETGANGERS

Hoffelijkheid op de weg: Houd er rekening mee dat Canadese chauffeurs over het algemeen beleefd en attent rijden. Onthoud altijd dat **voetgangers wettelijk voorrang hebben** en hen een veilige doorgang moet worden verleend.

HOV STROKEN

HOV-stroken zijn ontworpen om carpoolen en openbaar vervoer te stimuleren door het gebruik te beperken tot voertuigen met een minimaal aantal inzittenden. Het HOV-symbool is een ruitvorm, die op het wegdek is gemarkeerd en op verkeersborden staat aangegeven.



Voorbeelden van borden:

Links: Start HOV-strook: *HOV-strook voor bussen en voertuigen met ten minste 2 personen begint hier.*

Rechts: Tijdsbeperkte HOV-strook: *Van 5:00 uur tot 23:00 uur is deze rijstrook uitsluitend een HOV-strook voor bussen en voertuigen met tenminste 3 personen.*



Fraserway campers toegestaan op HOV-stroken:

- Van Conversion
- Truck Camper
- C-Small

Fraserway campers NIET toegestaan op HOV-stroken vanwege gewichtsbepalingen:

- C-Medium, C-Large, C-XLarge, ROF

RICHTLIJNEN VOOR KRUISPUNTEN EN VERKEERSSIGNALLEN

Het veilig en hoffelijk navigeren op kruispunten is essentieel voor een soepele reis. Volg deze richtlijnen met betrekking tot verkeersregelaars en voorrangregels.

VIER-WEG-STOPS EN ONGEREGELDE KRUISPUNTEN



Wanneer u een vier-weg-stop naderdt, of een kruispunt waar de verkeerslichten niet werken (dit dient behandeld te worden als een all-way stop), volg dan deze verplichte regels:

1. **Verplichte stop:** U moet altijd volledig tot stilstand komen bij de aangegeven stoplijn.
2. **Voorrang (volgorde):** De bestuurder die als eerste arriveerde en volledig tot stilstand kwam, heeft voorrang om door te rijden.
3. **Voorrang (gelijktijdige aankomst):** Als twee voertuigen exact op hetzelfde moment bij de stoplijn aankomen, verleen dan voorrang aan het voertuig aan uw rechterkant.
4. **Hoffelijkheid en doorstroming:** Geheel volgens de Canadese rij-etiquette zijn bestuurders doorgaans gedisciplineerd en hoffelijk. Er mag slechts één voertuig tegelijk het kruispunt oversteken om een ordelijke verkeersdoorstroming te behouden

MANOEUVRES BIJ VERKEERSLICHTEN



- **Beveiligde linkse afslag:** en specifieke pijl voor linksaf biedt een beveiligde afslag, waardoor u veilig kunt doorrijden terwijl het tegemoetkomende verkeer wordt tegengehouden door een rood licht.
- **Rechts af bij rood licht (RToR):** In de VS en Canada mag u over het algemeen rechtsaf slaan bij een rood licht nadat u **volledig tot stilstand bent gekomen** en heeft gecontroleerd of het kruispunt volledig vrij is van voertuigen, fietsers en voetgangers.

! **Opmerking RToR:** De enige grote uitzondering op de regel voor rechtsaf bij rood is het eiland Montreal in Québec. Houd u altijd aan de duidelijk geplaatste borden die RToR op specifieke locaties verbieden.



Voorbeeld links: Rechtsaf slaan bij rood is verboden.

Voorbeeld rechts: Rechtsaf slaan is verboden van maandag tot en met vrijdag, 07:00 – 09:00 uur en 16:00 – 18:00 uur (ongeacht of er verkeerslichten zijn of niet).



VEILIGHEIDSPROTOCOL SCHOOLBUSSEN



De veiligheid van kinderen staat voorop. U dient het volgende strikte wettelijke protocol te volgen wanneer u een schoolbus tegenkomt:

Het stopsignaal herkennen

Canadese schoolbussen zijn gemakkelijk te herkennen aan hun gele kleur. Wanneer een schoolbus **stilstaat** en knipperende rode lichten en/of een uitklapbaar stopbord heeft:

- **Al het verkeer moet volledig tot stilstand komen.** Dit is een wettelijke vereiste om ervoor te zorgen dat kinderen veilig in- en uit de bus kunnen stappen.
- **Het is strikt bij wet verboden om een stilstaande schoolbus die stopsignalen geeft in te halen.** Het niet naleven van deze regel is een ernstig misdrijf.

Uitzonderingen

- **Wegen met een middenberm:** Alleen als de weg fysiek gescheiden is door een middenberm, mag het verkeer dat uit de tegenovergestelde richting komt langzaam doorrijden zonder te stoppen.

Hervatten van het verkeer

- Verkeer in beide richtingen mag pas weer gaan rijden **zodra de knipperlichten zijn uitgeschakeld en het stopbord is ingetrokken.**

REAGEREN OP HULPVERLENINGSVOERTUIGEN

Als een ambulance, brandweerwagen of politiewagen nadert (zowel van voren als van achteren) **met zwaailichten en/of sirenes**:

- Wijk onmiddellijk uit naar de **rechterkant** van de weg of rijstrook.
- **Blijf stilstaan** tot alle hulpverleningsvoertuigen uw locatie volledig zijn gepasseerd.

INDIEN GESTOPT DOOR DE POLITIE

Mocht u staande worden gehouden door een politievoertuig, volg dan deze stappen om een veilige en professionele interactie te waarborgen:

- Ga veilig aan de rechterkant van de weg staan en zet uw motor uit.
- **Blijf in uw voertuig zitten** en draai het raam aan de bestuurderszijde naar beneden. Wacht rustig tot the agent u benadert.
- Houd uw handen altijd zichtbaar op het stuur.
- **Volg de instructies van de agen.**

PROCEDURES BIJ ONGEVALLen EN SCHADE

In het geval van een ongeval zijn uw veiligheid en het naleven van de juiste protocollen van het grootste belang. .

PREVENTATIEVE PARKEERVEILIGHEID

Houd er rekening mee dat de meeste **voertuigschade ontstaat tijdens het manoeuvreren en parkeren van de camper.**

- **Tip:** Om parkeerschade eenvoudig te voorkomen, raden wij u ten eerste aan om een **passagier te laten uitstappen om de bestuurder te assisteren** met duidelijke, directe aanwijzingen

OP DE PLEK VAN HET ONGEVAL

Volg deze stappen onmiddellijk na een incident:

1. **Tref geen regeling:** Tref nooit een onderlinge regeling en erken geen schuld of aansprakelijkheid op de plek van het ongeval.
2. **Bel de politie:** Bel onmiddellijk de politie indien vereist (houd er rekening mee dat de politie mogelijk niet komt bij kleine ongevallen zonder persoonlijk letsel).
3. **Verzamel informatie:** Indien mogelijk en veilig, maak foto's, maak gedetailleerde aantekeningen en wissel gegevens uit met de andere betrokken partij.
4. **Blijf zichtbaar:** Houd uw handen zichtbaar en volg alle instructies op als de politie ter plaatse komt.

HET INCIDENT MELDEN

- **Verplicht contact:** U dient na een ongeval altijd **onmiddellijk contact op te nemen met onze OnRoad-Service.**
- **Volledig rapport:** Vul het uitgebreide schadeformulier in

NAVIGATIE EN BEPERKINGEN VOOR VOERTUIGHOOGTE

Het is van cruciaal belang dat u altijd op de hoogte bent van de afmetingen van uw camper, aangezien standaard GPS-systemen geen rekening houden met hoogtebeperkingen voor voertuigen.

- **Voertuigspecificaties:** De specifieke externe afmetingen en het bruto voertuiggewicht (GVW) van uw camper staan duidelijk vermeld op de sticker op de voorruit en in deze handleiding.
- **GPS-beperking:** Standaard GPS-navigatiesystemen bieden **geen gegevens over hoogtebeperkingen**.
- **Verplichte controles: Controleer altijd op duidelijk geplaatste borden met beperkingen** voordat u probeert door te rijden bij:
 - Tunnels en viaducten
 - Overkappingen van tankstations en dakconstructies
 - Toegangspunten voor veerboten en loketten

! **WAARSCHUWING:** Constructies zoals drive-thrus bij fastfoodrestaurants, ingangen van hotels/motels en parkeergarages zijn over het algemeen te laag voor een veilige doorgang met een camper en moeten worden vermeden.

Vereiste doorrijhoogte: De minimale verticale vrije ruimte die nodig is voor een veilige doorgang met al onze voertuigen is **3,7 meter of 12 ft**

PARKEERREGLEMENTEN EN VEILIGHEIDSZONES

Houd er rekening mee dat, hoewel gedetailleerde parkeerregels per provincie en territorium kunnen variëren, de volgende algemene regels van kracht zijn en strikt moeten worden nageleefd:

ALGEMENE PARKEERREGEL

- **Rijrichting:** Als algemene regel is parkeren alleen toegestaan wanneer uw voertuig in de rijrichting staat van de rijstrook aan de kant van de straat waar u parkeert.

Belangrijke parkeermededeling: een gele stoeprand duidt doorgaans op een parkeerverbod. Bovendien moet u bij het parkeren in een betaalde zone zorgen voor betaling voor het totale aantal parkeerplaatsen dat uw camper in beslag neemt.

VERBODEN PARKEERZONES

Voor de veiligheid en naleving van de wet is **parkeren strikt verboden binnen 6 meter** (ca. 20 voet) aan weerszijden van de volgende objecten en locaties::

- Voetgangersoversteekplaatsen, stopborden, verkeerslichten.
- Brandkranen, bochten of hoeken.
- Ingang/uitgang van hotels, theaters, scholen en brandweerkazernes.

TOLWEGEN

Om een soepele inlevering te garanderen en onnodige administratiekosten te voorkomen, verzoeken wij u de richtlijnen met betrekking tot tolwegen te volgen::

- **Tolmelding (na gebruik):** Als u weet dat u tijdens uw reis over een tolbrug bent gereden waar niet ter plekke is betaald, **dient u ons hiervan op de hoogte te stellen bij het inleveren van de camper**.
 - **Opmerking:** Fraserway RV wordt rechtstreeks door de tolexploitant gefactureerd. Een tijdige melding voorkomt dat er extra administratiekosten op uw eindrekening worden gezet.
- **Directe tolbetalingen:** Sommige tolwegen vereisen een directe betaling ter plaatse.
 - **Veiligheidsprioriteit:** Gebruik bij het naderen van een tolhuisje altijd de rijstrook voor vrachtwagens om eventuele problemen met hoogtebeperkingen te voorkomen.



Fraserway RV



FOUR SEASONS
RV RENTALS BY FRASERWAY

ONROAD SUPPORT: 1-866-535-6601 OR 604-636-3057

VERKEERSBORDEN



Eenrichtingsverkeer



Voetgangers mogen hier niet oversteken.



Oversteken is uitsluitend toegestaan op zebrapaden/oversteekplaatsen.



Ga niet tegen der rijrichting in.



In deze zone worden foutgeparkeerde voertuigen weggesleept.



De straat is afgesloten. De pijl wijst in de richting van de omleiding.



Vanaf dit bord mag niet van rijstrook worden gewisseld tot dat dit verbod wordt opgeheven.



Deze straat is uitsluitend toegankelijk voor de daartoe bevoegde voertuigen (bussen, politie, ambulance, brandweer enz.).



Parkeerverbod aan beide zijden van het bord. Indien de pijl in een bepaalde richting wijst, geldt het verbod uitsluitend voor de aangewezen richting.



Stopverbod aan beide zijden van het bord.



Deze straat of rijstrook is uitsluitend toegankelijk voor fietsers.



Deze straat of rijstrook is uitsluitend toegankelijk voor bussen.



Privéterrein. Parkeren verboden.



Lichten aanzetten & zonnebril afnemen (vaak voor tunnels).



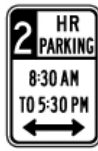
Parkeerverbod van 8.30 uur tot 17.30 uur. Parkeren is op deze plek voor de resterende tijd toegestaan.



Parkeerverbod met uitzondering van zonen feestdagen



Parkeerverbod met uitzondering van zonen feestdagen.



Parkeren aan beide zijden van het bord dagelijks 8:30 - 17:30 uur gedurende 2 uur. Parkeerschijven worden in Canada niet gebruikt.



Voertuigen in beide richtingen delen de middelste rijstrook om linksaf te slaan.



Op snelwegen ziet u dit bord in combinatie met borden die een afrit aangeven en betekent dat de betreffende rijstrook op de snelweg niet verder gaat, maar een afrit is.



Controlesignaal: Geplaatst boven rijstroken om aan te geven welke open zijn om te rijden. Hier: ROOD = niet rijden op rechterrijstrook.



GEEL: Ga naar de baan met de groene pijl. Als het geel knippert over alle rijstroken: vertragen en voorzichtig te werk gaan.



Groene pijl: Rijd op deze rijstrook.

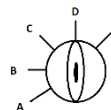
CABINE

AANDRIJVING EN MOTOR

Uw camper is voorzien van een automatische transmissie, stuurbechrachting en bechrachtigde remmen voor optimaal rijgemak. De motor is een 7.3 liter V8 en levert 325 pk, voldoende voor comfortabele ritten op de snelweg en in de bergen.

CONTACT

Het contactslot heeft 5 verschillende sleutelstanden:



POSITIE A (ACCESSOIRES)	Zorgt ervoor dat de elektrische accessoires, zoals de radio, kunnen werken terwijl de motor niet draait.
POSITIE B (LOCK)	Zet de motor af en vergrendelt het stuur op zijn plaats.
POSITIE C (UIT):	Het contact staat uit.
POSITIE D (AAN):	Alle elektrische circuits zijn operationeel. Waarschuwingsslampen en richtingaanwijzers branden.
POSITIE E (START)	Start de motor. Laat de sleutel los zodra de motor start.

ACCU-BOOST SCHAKELAAR

Uw camper is mogelijk uitgerust met een accu-startschakelaar waarmee u de motor kunt starten met behulp van de camperaccu's. De schakelaar bevindt zich links van het stuur. Houd de schakelaar ingedrukt terwijl u de motor start en laat hem los zodra de motor aanslaat.



AUTOMATISCHE TRANSMISSIE/VERSNELLINGSPOOK

De versnellingspook bevindt zich aan de rechterkant van het stuur. De huidige positie wordt weergegeven op het dashboard (instrumentenpaneel).

Het rempedaal moet worden ingedrukt om van Park naar Achteruit of Vooruit te schakelen.

P (Park) wordt gebruikt om de motor te starten of te stoppen en de sleutel te verwijderen..

R (Reverse) activeert automatisch de achteruitrijcamera.

N (Neutral) is alleen voor het trekken van een aanhanger.

D (Drive) wordt aanbevolen voor normaal rijden.

Lagere versnellingen (**4, 2, 1**) zorgen voor betere tractie, acceleratie op gladde ondergronden of maximale motorremwerking, maar mogen alleen worden gebruikt wanneer nodig.

TOW/HAIL MODUS



De Tow/Haul-modus optimaliseert het schakelen en voorkomt oververhitting van de transmissie, vooral in bergachtig terrein. Het biedt extra vermogen bij het bergop rijden en remt op de motor bij het afdalen om remslijtage te verminderen. Activeer dit door op de knop aan het einde van de versnellingshendel te drukken.

CRUISECONTROL

Uw camper is uitgerust met cruisecontrol. Cruisecontrol werkt bij snelheden van 50 km/u of hoger. Gebruik het niet in bergachtige gebieden, omdat frequent schakelen het brandstofverbruik kan verhogen en mogelijk de transmissie kan beschadigen.



Cruisecontrol programmeren:

Schakel het in met de AAN-knop. ①

Versnel tot de gewenste snelheid en druk op SET + ② om deze aan te houden (u kunt ook het gaspedaal gebruiken en vervolgens op SET + drukken).

Druk op SET - ④ om de snelheid te verlagen.

Gebruik RES ③ om na het remmen terug te keren naar een eerdere snelheid.

CANCEL ⑤ pauzeert de cruisecontrol en OFF schakelt het uit.

PARKEERREM (HANDREM) EN MOTORKAP OPENEN

- ① Om de parkeerrem in te schakelen, trapt u het voetpedaal helemaal in.
- ② Om de parkeerrem uit te schakelen, trekt u aan de ontgrendelingshendel.
- ③ Accu-boost schakelaar (zie vorige pagina)
- ④ Trek aan de ontgrendelingshendel om de motorkap te openen.



ACHTERUITRIJ EN DODE HOEK CAMERA



Uw camper is uitgerust met een uitgebreid camerasysteem om u te helpen bij het rijden en manoeuvreren. Dit systeem bestaat uit een **achteruitrijcamera** aan de achterzijde van de camper en **dodehoekcamera's** die zijn geïntegreerd in de behuizing van beide buitenspiegels.

Camera Activering

Achteruitrijcamera: De achteruitrijcamera toont automatisch het achterzicht op het dashboarddisplay zodra de versnelling in de achteruit (R) wordt gezet.

Dodehoekcamera's: U kunt uw dode hoeken bekijken met de dodehoekcamera's. Deze tonen het bijbehorende zijaanzicht zodra de richtingaanwijzer wordt

geactiveerd. Als u bijvoorbeeld de rechterraichtingaanwijzer inschakelt, wordt het beeld van de rechter dodehoekcamera weergegeven.

Vriendelijke herinnering: Rijd de camper nooit achteruit zonder hulp van een spotter!

Het geïntegreerde camerasysteem is uitsluitend bedoeld als hulpmiddel. Het is geen vervanging voor een menselijke spotter. Maak altijd gebruik van een aangewezen begeleider om er zeker van te zijn dat het gebied achter en rondom de camper vrij is, zowel vóór als tijdens elke manoeuvre achteruit.

ENTERTAINMENT CENTER



Uw camper is uitgerust met een veelzijdige in-dash radio en entertainmentsysteem dat diverse functies en mogelijkheden biedt. Voor gedetailleerde bedieningsinstructies, specificaties en functiehandleidingen van uw radio-unit verwijzen wij u naar de volgende externe bron:

<https://www.sony.ca/en/electronics/in-car-receivers-players/dsx-a415bt>

ONDERHOUD EN VERZORGING VAN UW VOERTUIG

BRANDSTOF



Uw camper rijdt op **gewone loodvrije benzine (87 octaan)**. Voor de beste prestaties kunt u het beste tanken bij bekende tankstations zoals Esso, Shell, Chevron, Husky, Petro-Canada of Irving. Probeer kleinere, onafhankelijke tankstations te vermijden, omdat brandstof van lagere kwaliteit soms pompen kan verstoppem en tot onverwachte problemen kan leiden.

MOTOROLIE

Voor optimale prestaties dient u de motorolie **elke 1500 km te controleren** wanneer de motor **koud** is. Als u de olie moet bijvullen, gebruik dan uitsluitend SAE 5W30 en bewaar uw bonnen voor vergoeding.

Belangrijke opmerking: Het gebruik van de verkeerde brandstof, olie of vloeistoffen kan schade veroorzaken, waarvoor de huurder aansprakelijk is. Neem bij twijfel contact op met **OnRoad Support** – zij helpen u graag verder.

OLIEVERVERSINGSINDICATORLAMPJE GAAT BRANDEN

Wij verversen de olie in onze voertuigen elke **12.000 km** volgens de aanbevelingen van de fabrikant. Soms kan het olieversingslampje iets eerder gaan branden vanwege het geprogrammeerde schema. U kunt de datum van de laatste olieversing vinden op de **sticker op de voorruit**. Als de sticker aangeeft dat een olieversing nodig is, neem dan contact op met **OnRoad Support**. Zij verwijzen u door naar een erkende garage. Bewaar alle bonnen van de olieaankopen, zodat we u de kosten kunnen vergoeden wanneer u de camper terugbrengt.

BANDEN

BANDEN CONTROLE

Voor een veilige en comfortabele rit dient u regelmatig de bandenspanning te controleren. Zorg ervoor dat de banden koud zijn voor de meest nauwkeurige meting. De aanbevolen bandenspanning staat vermeld op een sticker aan de binnenkant van de deurstijl aan de bestuurderskant. Controleer ook de wielmoeren even kort voordat u de camping verlaat.

BANDEN VERWISSELEN

Banden mogen uitsluitend worden gewisseld door bevoegd personeel van **het FORD Road-Side Assistance programma of de KalTire 24-uurs service**. Mocht een bandenwissel nodig zijn, neem dan contact op met de **OnRoad Support**—hun telefoonnummers staan in de bijlage "Emergency" en onderaan deze pagina.

Wij adviseren u om alleen zelf een wiel te verwisselen als het niet mogelijk is om contact met ons op te nemen. Houd er rekening mee dat dit op eigen risico is. Indien u zelf een wiel heeft gewisseld, is het voor de veiligheid belangrijk om de wielmoeren na uiterlijk 100 km te controleren en, indien nodig, nogmaals aan te draaien.

Al het benodigde gereedschap voor een bandenwissel vindt u in een van de opbergcompartimenten aan de buitenkant, aan de achterzijde van de camper.

Vriendelijke herinnering: Onjuiste bandenwissels of het overslaan van de controles kunnen leiden tot ernstige schade, waarvoor de huurder verantwoordelijk is.

VOERTUIG SPECIFICATIES

Camper klasse	Class C – 2200S
Chassis	Ford E350
Motor	Achtcilinder (V8)
Dak airconditioner	Ja
Magnetron	Nee
Heteluchtoven	Ja
Oven	Nee
3-punts-veiligheidsgordels bij dinette	nee
Badkamer ventilator	Ja
Televisie	Ja
DVD Speler	Nee
Dubbele banden achter	Ja
Generator	Ja
Zij slide-out	Ja
Slaap plaatsen	5
Veiligheidsgordels	6
Brandstoftype	Benzine
Type motorolie	5W30 motorolie
Bumpers	Staal
Borgmoeren	Niet beschikbaar
Aantal assen	2
Reservewiel	Ja, bevindt zich aan de achterkant van de camper.
Bandenmaat	225/75RX16E
Bandenspanning	De aanbevolen bandenspanning staat op een sticker aan de binnenkant van het portierframe aan de bestuurderskant.
Krik/Gereedschap	Bevindt zich in een buitencompartiment
Brandblusser	Ja, bevindt zich naar de camper toegangsdeur
Vuilwaterslang	Bevindt zich in de achterbumper

Afmetingen & Gewicht	Metrisch stelsel	Imperiaal stelsel
Hoogte (incl. alle opbouw)	343 cm	11'3"
Breedte	257 cm	8'5"
Breedte met de slide out uitgeschoven	361 cm	11'10"
Lengte	727 cm	23'10"
Bruto voertuiggewicht (GVW - d.w.z. gewicht incl. volle brandstof-, propaan-, afvalwater- en watertanks, maximaal aantal toegestane personen en bagage)	5,670 kg	12,500 lbs.

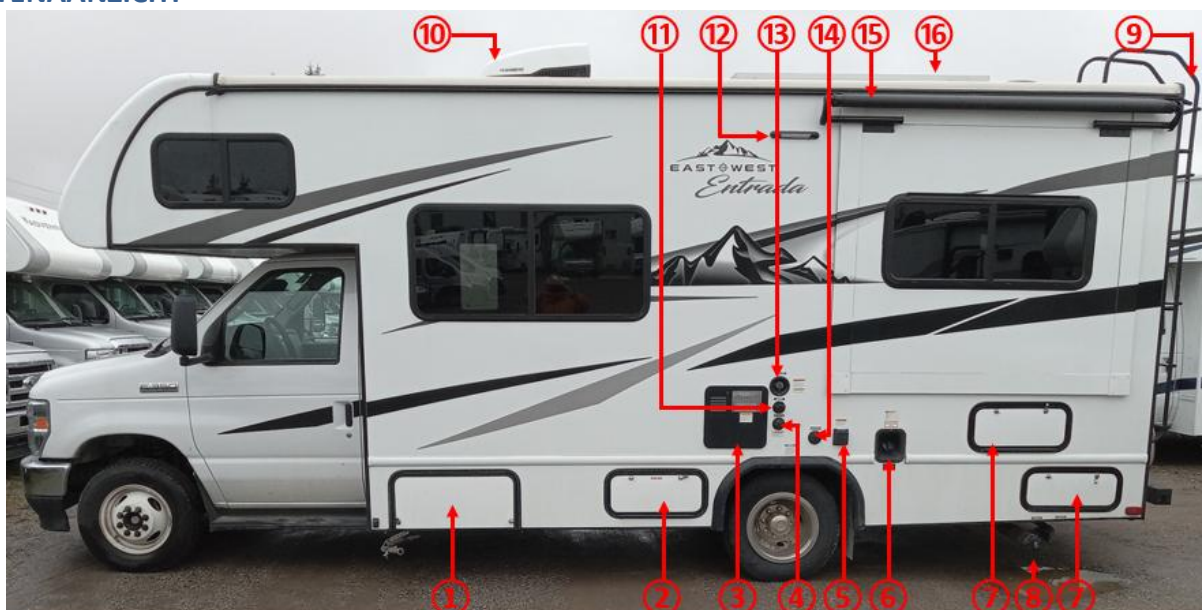
Vulcapaciteit	Metrisch stelsel	Imperiaal stelsel
Verswatertank	132 liters	35 gallons
Grijs water tank	121 liters	32 gallons
Zwart water tank	102 liters	27 gallons
Brandstoftank (benzine)	208 liters	55 gallons
Propaan tank	34 liters	9 gallons
Totaal volume van alle tanks wanneer ze vol zijn	597 liters	158 gallons

Specificaties binnen

Bedden	Inclusief	Metrisch stelsel	Imperiaal stelsel
Bed boven de cabine	Ja	152 cm x 203 cm	60" x 80"
Bed achterin	Ja	152 cm x 203 cm	60" x 80"
Dinette bed	Ja	106 cm x 172 cm	42" x 68"
Hoogte binnen		213 cm	84"



BUITENAANZICHT



- | | | |
|---|--------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Generator | 9. Ladder (niet gebruiken) | 17. Zwartwater hendel |
| 2. Propaan tank | 10. MaxAir fan | 18. Verwarming ventilator – HEET! |
| 3. Verwarming ventilator – let op: HEET! | 11. Verswater aansluiting | 19. Stopcontact |
| 4. Vuilwater spoelsysteem (niet gebruiken) | 12. Verlichting | 20. Luifel |
| 5. 110V stroomaansluiting | 13. Verswater tank/drinkwater | 21. Achteruitrijcamera |
| 6. Benzinetank (benzine, Octane 87) | 14. Kabel TV aansluiting | 22. Reservewiel |
| 7. Opbergvak | 15. Slide out met slide topper | |
| 8. Vuilwaterslang aansluiting en grijs water hendel | 16. Zonnepaneel | |



ELECTRISCH SYSTEEM

12V DUBBEL ACCUSYSTEEM

De camper maakt gebruik van een **12V dubbel accusysteem**, bestaande uit de **voertuigaccu** (voor de motor en de bestuurderscabine) en de **huisaccu's** (voor de systemen in het woongedeelte van de camper). Beide accu's worden opgeladen door de dynamo terwijl het voertuig rijdt, maar ze **ontladen onafhankelijk van elkaar**. Dit ontwerp zorgt ervoor dat het gebruik van de voorzieningen in de camper niet ten koste gaat van de stroom die nodig is om de motor te starten. De huisaccu's voor de camper bevinden zich onder de camper traptreden.

ZONNEPANELEN

Uw camper is uitgerust met een op het dak gemonteerd **zonnelaadsysteem** dat is ontworpen om de camperaccu's te onderhouden en op te laden wanneer deze aan voldoende zonlicht worden blootgesteld.

Het zonnesysteem is **volledig geautomatiseerd** en werkt zonder dat handmatige tussenkomst nodig is.



HOOFDSCHAKELAAR

De hoofdschakelaar voor de camperaccu's bevindt zich op **vloerniveau naast de zij-ingang**. Deze moet in de **AAN**-stand staan om de 12V-apparaten en het woongedeelte van stroom te voorzien. Als u merkt dat de apparaten in het woongedeelte plotseling geen stroom meer krijgen, controleer dan eerst deze schakelaar – deze kan per ongeluk **UIT** zijn gezet.



De camperaccu's leveren stroom aan alle 12V-componenten van de camper, waaronder: **de verlichting, de boiler en waterpomp, de elektrische kachel, de luifel, de ventilatie in de badkamer en de koelkast.**

AANSLUITEN OP HET NET (110V)

Uw camper wordt geleverd met een stroomkabel voor aansluiting op een standaard 110V-stopcontact op de camping. De stekker is geschikt voor een **30A**-aansluiting, wat standaard is op de meeste campings, en we hebben een adapter meegeleverd voor gebruik met **15A**-stopcontacten. Zorg ervoor dat alle apparaten in de camper en het stopcontact op de camping zijn uitgeschakeld voordat u de kabel aansluit. Het gebruik van de 110V-aansluiting wordt sterk aanbevolen, omdat dit zowel de accu's van uw camper spaart als oplaadt. Draai na het aansluiten de zwarte ring vast om te voorkomen dat de verbinding per ongeluk losraakt. Uw camperaccu's worden automatisch opgeladen.

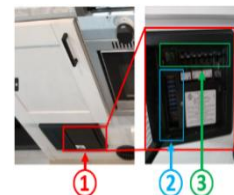


CONVERTER

Uw camper is voorzien van een automatische stroomomvormer die de 110V-aansluiting efficiënt omzet in 12V-stroom. Dit zorgt ervoor dat al uw 12V-apparaten volledig operationeel blijven zolang u bent aangesloten. De omvormer bevindt zich in de zekeringkast en vereist geen handmatige bediening, aangezien het een volledig geautomatiseerd systeem is.

ZEKERINGEN EN DE ZEKERINGENKAST

Mocht u ze ooit nodig hebben, dan bevinden de zekeringen voor zowel de interne 12V- ② als de 110V-voedingscircuits ③ zich in de zekeringkast ①. De zekeringkast bevindt zich in de keuken, op vloerniveau.



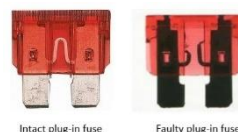
12V INSTEELZEKERINGEN (BLADE-TYPE) ②



De insteekzekeringen van 12V beschermen belangrijke onderdelen, waaronder uw verlichting (binnen en buiten), boiler, waterpomp, kachelventilator, badkamerventilatie, koelkast en luifel.

Als een apparaat niet meer werkt, kan er een zekering zijn doorgebrand. U kunt een doorgebrande zekering herkennen door te controleren of de

verbindingsdraad in het midden is gebroken. Als vervanging nodig is, is uw camper uitgerust met reservezekeringen, die zich meestal in een van de keukenlades bevinden.



110V BREAKERS ③

De 110V-stroomonderbrekers beschermen uw krachtige apparaten, waaronder de magnetron, de dakairco en alle stopcontacten.

Probleemoplossing bij stroomuitval

Als een van deze apparaten geen stroom meer krijgt, kan dit komen door een **doorgeslagen stroomonderbreker**. Om de stroomonderbreker te resetten, duwt u de schakelaar eerst volledig in de **UIT**-stand en vervolgens stevig terug in de **AAN**-stand.



STOPCONTACTEN EN RESETKNOP

De 110V wisselstroomaansluitingen krijgen stroom wanneer u bent aangesloten op walstroom of wanneer de generator draait. Als de stopcontacten niet meer werken, controleer dan de resetknop in het 110V stopcontact aan de buitenkant (passagierszijde) van uw camper. Deze kan per ongeluk zijn uitgeschakeld. Druk de knop ① gewoon weer in om de stroomtoevoer te herstellen.



COACH BATTERY CARE

Om een probleemloze reis te garanderen, dient u te voorkomen dat de camperaccu's volledig ontladen raken. Als het laadniveau kritisch laag wordt, is het mogelijk dat rijden met de camper niet voldoende is om ze weer op te laden. In dat geval moet u de camper **minimaal 8 uur aansluiten op 110V-stroom**. Het zonnepaneel is niet krachtig genoeg om lege accu's op te laden.

Vriendelijke herinnering: De huurder is verantwoordelijk voor kosten of vertragingen door onjuist gebruik of overbelasting van de accu's. Controleer uw accuniveau daarom regelmatig.

Probleemoplossen: Electriciteit

Probleem	Wat te controleren en te doen
Geen stroom uit de 110V-stopcontacten	• Walstroom: Is het voertuig aangesloten op de 110V-stroombron? • Bron: Werkt de stroomvoorziening van de camping? • Kabel: Controleer de stroomkabel op beschadigingen. • Zekeringen: Controleer of er een schakelaar is omgegaan (en reset deze). • GFCI-knop: Is de aardlekschakelaar (GFCI) geactiveerd? Druk op reset.
Geen 12V-stroom in het woongedeelte	• Hoofdschakelaar: Staat de hoofdschakelaar van de opbouw op AAN (ON)? • Accuniveau: De huishoudaccu's zijn mogelijk leeg. Laad ze op door te rijden of via 110V-walstroom.
Geur van rotte eieren	• Directe actie: Open alle ramen en deuren en draai het propaan dicht. • Propaan/Accu: Deze geur kan wijzen op een propaanlek of oververhitte camperaccu's. Neem direct contact op met OnRoad Support.

GENERATOR

Uw camper is uitgerust met een ingebouwde generator die 110V wisselstroom levert. Hiermee kunt u apparaten gebruiken en de huishoudaccu's opladen wanneer u geen stroomaansluiting op een camping heeft. De generator werkt op benzine uit de tank van de camper. Om te voorkomen dat u zonder brandstof komt te staan, schakelt de generator automatisch uit (of start deze niet) zodra het brandstofniveau van de motor onder $\frac{1}{4}$ tank zakt. **Gebruik de generator niet tijdens het rijden.**



Gebruiksaanwijzing voor de generator

Volg deze stappen om de ingebouwde generator veilig te starten en te stoppen.

De generator starten

1. Schakel alle elektrische apparaten in de camper uit voordat u begint.
2. **Voorbereiden (Prime):** Houd de **STOP/PRIME**-schakelaar (③) ingedrukt. Blijf deze ongeveer 10 seconden ingedrukt houden nadat het rode lampje (②) is gaan branden.
3. **Starten:** Zet de schakelaar direct in de **START**-positie (①) en houd deze vast totdat de generator goed loopt.
4. **Stroom controleren:** Na 30 tot 40 seconden hoort u een duidelijk piepsignaal (meestal van de magnetron). Dit bevestigt dat het stroomcircuit is gesloten en er 110V-stroom beschikbaar is.



De generator stoppen

1. **Voorbereiding:** Schakel alle elektrische apparaten uit die op dat moment stroom verbruiken van de generator.
2. **Stoppen:** Druk simpelweg op de **STOP**-schakelaar (③) om de generator veilig uit te schakelen.

Problemen oplossen: Generator

Probleem	Wat te controleren en te doen
Generator start niet	• Brandstofniveau: De generator stopt als de brandstoftank minder dan $\frac{1}{4}$ vol is. • Knop ingedrukt houden: Houd de startknop ongeveer 10 seconden (soms langer) ingedrukt zodat de unit kan voorgloeien/brandstof kan aanzuigen en starten • Oplossing bij zwakke accu: Als de huishoudaccu zwak is, start dan eerst de motor van de camper en start daarna pas de generator. • Zekeringen controleren: Zoek naar een gesprongen of doorgebrande zekering in de zekeringkast en direct op de generator. Vervang defecte zekeringen.
Zekering is doorgeslagen	• Belasting verminderen: Schakel een aantal apparaten uit die tegelijkertijd aanstaan. • Zekering resetten: Controleer de 110V-zekering in de hoofdzekeringkast en reset deze • Generator-zekering: Als de hoofdzekeringen in orde zijn, controleer dan de zekering op de generator zelf. Reset deze en start de generator opnieuw.



- ① Verwijder het blauwe generatordeksel om de stroomonderbreker (kleine zwarte hendel) aan de zijkant van de generator te controleren. Er zit ook een startschakelaar boven direct op de generator.
- ② Start schakelaar
- ③ Generator stroomonderbreker

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES GENERATOR:

Houd u aan de volgende veiligheidsrichtlijnen bij het gebruik van de generator:

- **Opslag:** Gebruik het generatorcompartiment nooit als opbergruimte. Zorg dat deze ruimte altijd schoon en droog blijft.
- **Parkeerlocatie:** ebruik de generator niet als de camper in hoog gras of dicht struikgewas staat. De hitte van de uitlaatgassen kan bij droogte een ernstig **brandgevaar** vormen.
- **Gevaar voor brandwonden:** Raak de generator niet aan terwijl deze aanstaat of direct nadat deze is uitgeschakeld. Laat de generator voldoende afkoelen om brandwonden te voorkomen.

INTERIOR CONTROL PANEL



- 1 Tankniveau indicatie
- 2 Accuniveau indicatie
- 3 Druk op de knop om het niveau te zien
- 4 Generator bediening
- 5 Boiler werkend op propaan
- 6 Waterpomp
- 7 Tankverwarming (alleen in winter gebruiken)
- 8 Verlichting
- 9 Keuken verlichting
- 10 Slide out bediening
- 11 Buitenverlichting bestuurderskant

LUIFEL

Uw camper is uitgerust met een praktische luifel, waarvan de bedieningsschakelaars zich direct naast de toegangsdeur bevinden.

Zorg voor voldoende **vrije ruimte** voordat u de luifel uitschuift. Gebruik de luifel nooit bij **harde wind of storm** en schuif deze altijd in **voordat u gaat rijden of de camper onbeheerd achterlaat** — **verplaats het voertuig nooit met een uitgeschoven luifel.**

Vriendelijke herinnering: Als huurder bent u aansprakelijk voor schade die het gevolg is van onjuist gebruik van de luifel.



Schakel de **luifelverlichting** ③ **uit** wanneer u deze niet gebruikt om de accu te sparen. De luifel is uitgerust met een windsensor die op twee knooppcelbatterijen werkt; als deze batterijen bijna leeg zijn, kan de sensor piepen of de luifel onverwacht bewegen. Schakel in dat geval de hoofdschakelaar van de luifel uit tot het volgende gebruik..

Als de luifel niet in- of uitschuift, schakel dan de hoofdschakelaar van de huishoudaccu uit, wacht 10 seconden en schakel deze weer in — dit reset meestal het systeem.

Om de luifel uit te schuiven, drukt u op de “OUT” knop ①. Om de luifel weer in te schuiven, drukt u op de “IN” knop ②. Om de verlichting in en uit te schakelen, gebruikt u de verlichtingsknop ③.

VERANDER DE ZITHOEK IN EEN BED

De eethoek in uw camper is zo ontworpen dat deze eenvoudig kan worden omgebouwd tot een extra slaapplek



De stappen om de eethoek om te bouwen:

1. **De tafel ontgrendelen:** Zoek de hendel onder het tafelblad en haal deze over van rechts naar links.
2. **De tafel laten zakken:** Oefen lichte druk uit op het tafelblad om deze handmatig in de lage positie te klappen.
3. **Het bed opmaken:** Plaats de kussens op het ontstane oppervlak om een comfortabel bed te vormen.

SLIDE-OUT

Uw camper is uitgerust met een elektrische slide-out. De bediening van de slide-out bevindt zich op het bedieningspaneel aan de muur bij de eethoek.

Volg deze stappen:

1. **Zet de camper waterpas:** Parkeer de camper op een vlakke ondergrond en zorg dat er voldoende ruimte is voor het uitschuifmechanisme
2. **Druk de parkeerrem volledig in en laat de motor aan.** Zet de versnellingspook in **PARK (P)**
3. **Bediening:** De bedieningsknop bevindt zich aan de muur bij de eethoek.
4. **Slide-out uitschuiven:** Druk de slide-out bedieningsknop eerst naar de **IN** positie, en houd het 3 tot 5 seconden vast. Druk vervolgens de knop naar de **OUT** positie tot de slide-out volledig is uitgeschoven. Houd de knop nog 3-5 ingedrukt.
5. **Slide-out inschuiven:** Zorg ervoor dat de parkeerrem is ingedrukt en zet de motor aan. De pook moet in **PARK (P)** staan. Druk de slide-out bedieningsknop naar de OUT positie voor 3-5 seconden, druk daar de knop naar de IN positie tot de slide-out volledig is ingeschoven. Houd de knop niet een 3-5 seconden ingedrukt. Dit zorgt ervoor dat het systeem zich volledig reset.



Vriendelijke herinnering: Om uw slide-out soepel te laten werken, verzoeken wij u om **geen zware voorwerpen op het bed te plaatsen en er niemand te laten zitten terwijl de slide-out wordt in- of uitgeschoven**. Dit voorkomt onnodige belasting en helpt de motor van de slide-out te beschermen tegen **oververhitting**

Probleemoplossen: Slide-Out

Probleem	Wat te controleren en te doen
Slide-out beweegt niet	Het systeem heeft waarschijnlijk een snelle reset of een stroomcontrole nodig • Stroom AAN: Controleer of de schakelaars voor de slide-out en de algemene stroomvoorziening op ON staan • Accu: Is de spanning van de huishoudaccu te laag? Start dan de generator • Instellingen: Controleer of de versnelling in de parkeerstand (P) staat en motor aanstaat • Ruimte: Controleer of er geen voorwerpen bovenop of onder het mechanisme liggen die de beweging blokkeren
Slide-out beweegt ongelijk	De motoren moeten na gebruik weer met elkaar synchroniseren. Nadat de slide-out volledig is uitgeschoven of ingetrokken, verzoeken wij u om de 'IN'- of 'OUT'-schakelaar nog 2 seconden extra ingedrukt te houden .

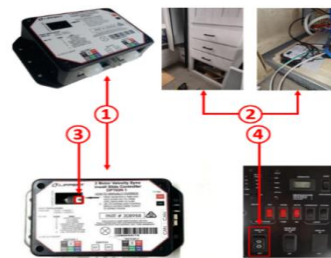
SLIDE-OUT MODULE RESET

Als de slide out van uw camper niet naar behoren werkt, kunt u proberen de module te resetten. De regelmodule ① bevindt zich onder de lades van de kledingkast naar de slide-out ②. Om de module te resetten drukt u **6 keer snel** op de Mode knop ③. Houd de knop bij **de zevende keer** 5 seconden ingedrukt. Laat de knop los als de rode en groene LED lampjes beginnen de knipperen.



Als de reset het probleem niet oplost, kunt u de witte kabel ⑤ (stroomtoever) loskoppelen en 30 seconden wachten voor u het weer aansluit. Herhaal dit met de rode of zwarte aardingskabel ⑥. Herhaal dit proces met de stekker linksonder. Probeer daarna de slide-out te bedienen.

Vocht in de module: Als de slide-out nog steeds niet inschuift, kan de oorzaak vocht in de module zijn. **Alleen bij droog weer** kunt u voorzichtig proberen het vocht te verwijderen door een haardroger op de module te richten.



PROPAAN TANK



De geïntegreerde propaantank van uw camper voorziet de **kookplaat, de boiler en de kachel** van brandstof. De hoofdkraan, de vulopening en de niveau-indicator bevinden zich direct op de tank, die onder het voertuig is gemonteerd.

PROPAAN BIJVULLEN

Bij uw huur is de eerste propaantank inbegrepen. U bent zelf verantwoordelijk voor het bijvullen van de tank tijdens uw reis, indien nodig, op eigen kosten. Propaan kan worden bijgevoerd bij elk tankstation dat autopropaan verkoopt en op sommige particuliere campings. Om veiligheidsredenen is zelf bijvullen van propaan ten strengste verboden; servicepersoneel zal het bijvullen voor u uitvoeren. De propaantank hoeft niet vol te zijn wanneer u het voertuig terugbrengt.

PROPAAN VEILIGHEID

Propaan is zeer veilig bij correct gebruik. Uw camper is uitgerust met een propaanmelder die een alarm afgeeft als er verhoogde concentraties worden gedetecteerd. Omdat propaan zeer brandbaar is, dient u alle gebruiksaanwijzingen voor uw propaanapparaten zorgvuldig op te volgen.

Sluit altijd de hoofdkraan van de propaantank en zorg ervoor dat alle propaanapparaten (koelkast, fornuis, verwarming, boiler) zijn **UITgeschakeld** voordat u de camper bijtankt, de propaantank bijvult of een overtocht maakt.

Als u een **zwavel- of rotte-eierengeur** ruikt of als het **propaanalarm** afgaat, doof dan onmiddellijk alle vlammen, bedien geen elektrische schakelaars en sluit de hoofdkraan van de propaantank. Open alle ramen en deuren voor ventilatie. Zodra het alarm stopt, controleer dan nogmaals of alle propaanapparaten (koelkast, fornuis, verwarming, boiler) zijn **UITgeschakeld**.

Probleemoplossen: Propaan

Probleem	Wat te controleren en te doen
Propaanapparaten werken niet	Waarschijnlijk moet u de toevoer aanzetten of het niveau controleren • Tankkraan: Controleer of de hoofdkraan op de propaantank volledig openstaat • Tank niveau: Is de tank leeg? Vul deze dan bij
Geen propaantoevoer na bijvullen/ferry	Dit komt meestal doordat de kraan te snel is geopend. • Langzaam openen: Draai de kraan heel langzaam open. Snel openen kan de veiligheidsklep activeren. • Heb geduld: Wacht 1 tot 2 minuten tot het gas de apparaten heeft bereikt. • Systeem resetten: Als de veiligheidsklep is geactiveerd, sluit de kraan dan volledig, wacht even, en open deze vervolgens weer heel langzaam.
Propaanalarm of geur van zwavel/rotte eieren	• Sluit de kraan: Draai direct de hoofdkraan op de propaantank dicht. • Ventileer: Open alle deuren en ramen om het gas te laten ontsnappen. • Voorkom vonken: Gebruik GEEN elektrische schakelaars en vermijd open vuur. • Gasfornuis: Controleer of de knoppen van het fornuis op UIT staan. • Lek vs. accu: De geur kan wijzen op een lek (technicus nodig) OF een overbelaste accu. Ziet u wit poeder bij de accu? RAAK DIT NIET AAN. Dit is accu-ur. • Bel voor hulp: Neem contact op met OnRoad Support.

💡 **Tip: Gaat het propaanalarm af?**

Als het propaanalarm afgaat, maar u **geen rotte-eierengeur of zwavelgeur** ruikt, is dit meestal een vriendelijk signaal dat de **accu's van uw camper bijna leeg zijn** en opgeladen moeten worden.

VERWARMING/AIRCONDITIONING

Uw camper is uitgerust met een klimaatbeheersingssysteem om uw verblijf zo comfortabel mogelijk te maken. De verwarming in de camper werkt op propaan, maar de ventilator heeft elektriciteit nodig om de warmte te verspreiden

De ventilator is zo ontworpen dat deze werkt op zowel **12V-stroom** (via de camperaccu's) als op **110V-stroom** (via de netaansluiting op de camping).

Tip: Het is altijd aan te raden om aangesloten te zijn op de **netspanning (shore power)** als u de verwarming voor een langere periode gebruikt. Hiermee ontziet u de 12V-huisaccu's en voorkomt u dat deze leeg raken.

Vriendelijke herinnering: Vermijd het langdurig gebruik van de kachel als u niet bent aangesloten op het 110V-stroomnet. De ventilator verbruikt veel stroom en kan de huishoudaccu's snel leegmaken of overbelasten.

De huurder is aansprakelijk voor de reparatiekosten en eventueel tijdverlies als gevolg van accu-overbelasting.

Airconditioning: Houd er rekening mee dat de airconditioning op het dak een 110V/30AMP-aansluiting (shore power) nodig heeft om te kunnen werken.

THERMOSTAAT

- ① De thermostaat wordt aangestuurd door een sensor die zich op een andere locatie bevindt dan de thermostaat zelf.
- ② Huidige temperatuur
- ③ Huidige status van verwarming, ventilatie en Airconditioning (HVAC)
- ④ HVAC modus (uit, koelen, elektrische verwarming, gasverwarming)
- ⑤ Draai/druk knop
- ⑥ Temperatuureenheden (°F of °C)
- ⑦ Ingestelde temperatuur
- ⑧ Ventilatorstatus
- ⑨ Ventilatormodus



De temperatuur wijzigen

Om de gewenste temperatuur te selecteren, moet de thermostaat in een **HVAC-modus** ④ staan (dus niet op 'Off'). Zodra er een modus is geselecteerd en de **temperatuur** ⑦ zichtbaar is, kunt u aan de **knop** ⑤ draaien om uw temperatuurinstelling (**setpoint**) te wijzigen.

Druk eenmaal op de knop: De huidige ingestelde temperatuur (setpoint) begint te knipperen.

Draai aan de knop: Draai met de klok mee (naar rechts) om de temperatuur te verhogen, of tegen de klok in (naar links) om de temperatuur te verlagen.

Bevestig de instelling: Zodra de gewenste temperatuur op het scherm staat, drukt u nogmaals op de knop.

Het display stopt met knipperen en de thermostaat zal de benodigde systemen activeren om de gewenste temperatuur te bereiken.

Vriendelijke herinnering: Als u een instelling wijzigt (zoals de HVAC-modus, ventilatormodus, het setpoint of de temperatuureenheden) en vergeet op de knop te drukken om uw keuze te bevestigen, zal de thermostaat de huidige selectie na 7 seconden inactiviteit automatisch accepteren en de wijziging doorvoeren.

Slaapmodus van de thermostaat

De **slaapmodus** wordt automatisch geactiveerd 10 seconden na de laatste interactie van de gebruiker. In de slaapmodus wordt het LCD-scherm gedimd en neemt het stroomverbruik af. De eerste interactie van de gebruiker (draaien, indrukken of de knop 5 seconden ingedrukt houden) ⑤ zal het apparaat activeren en het display weer helder maken.

Handmatige herstartprocedure van de thermostaat

Indien nodig kan de thermostaat handmatig worden herstart door de bedieningsknop in totaal **12 seconden** ingedrukt te houden.

- **Na 4 seconden:** Het keuzeschermb voor de temperatuureenheid verschijnt.
- **Na 8 seconden:** Er begint een aftelling op het scherm.
- **Blijf de knop ingedrukt houden** totdat het display volledig uitschakelt.
- Zodra u de knop loslaat, zal het apparaat opnieuw opstarten.

Temperatuurmeldingen op het display

- Als de huidige temperatuur lager is dan **0°C (33°F)**, verschijnt de melding **“LO”** op het display.
- Als de temperatuur hoger is dan **37°C (99°F)**, verschijnt de melding **“HI”** op het display.

Probleemoplossen: Verwarming

Probleem	Wat te controleren en te doen
De verwarming blaast koude lucht.	Als de kachel koude lucht blaast, dan is een van de volgende punten waarschijnlijk de oorzaak: • De ingestelde temperatuur is al bereikt • De hoofdkraan van de propaantank is gesloten • De propaantank is leeg • De ventilatorstand staat op LOW of HIGH. Verander de stand naar AUTO <i>Als de koelkast en het fornuis naar behoren werken, heeft u geen propaan probleem.</i>
De ventilator start niet	Als de ventilator niet aanslaat, controleer dan eerst of de huishoudaccu's niet leeg zijn. Indien de accu's wel voldoende zijn opgeladen, kan er sprake zijn van een losse draad of een slecht contact in de thermostaat . Mocht dit het geval zijn, neem dan direct contact op met onze OnRoad Support voor assistentie
Ventilator slaat aan en na 20-30 seconden weer uit	Dit duidt op een probleem met de (sail switch) van de verwarming, die waarschijnlijk gereinigd moet worden. Neem contact op met onze OnRoad Support Service via 1-866-535-6601 voor verdere instructies.

AIRCONDITIONING



De **airconditioning 1** wordt bediend met de thermostat aan de muur. Zet de “mode” naar **cool**, selecteer de temperatuur die u wenst, en druk op de knop.

DAKVENTILATIE

Naast de airconditioning is uw camper uitgerust met een dakventilator voor ventilatie. De ventilator wordt bediend met een afstandsbediening en beschikt over een geïntegreerde regensensor die de ventilatieopening automatisch sluit zodra er vocht wordt gedetecteerd.



KEUKEN

FORNUIS EN (COMBI)MAGNETRON

De keuken is voorzien van een fornuis ① en een combimagnetron ②.

Uw fornuis werkt op propaan. Houd er rekening mee dat de kookplaten **geen veiligheidskleppen hebben**. Dit betekent dat wanneer u een branderknop opendraait, de propaan direct begint te stromen, zelfs als het element nog niet brandt.

Wees voor uw eigen veiligheid altijd alert: zorg ervoor dat de vlammen van de branders niet doven door tocht, wind of gemorste vloeistof, aangezien propaan hierdoor ongemerkt kan ontsnappen.



DE BRANDERS/HET FORNUIS AANSTEKEN

Handmatige ontsteking: Om de brander met een aansteker of een lucifer aan te steken, draait u de brander knop tegen de klok in naar het vlamsymbool. Steek direct een brandende lange lucifer of een butaanaansteker door de openingen in het rooster bij de branders.

Uitschakelen: Om de branders uit te schakelen draait u de brander knop ④ met de klok mee naar de UIT stand.

Vriendelijke herinnering: Het fornuis moet tijdens **het rijden uitgeschakeld zijn en mag NOOIT gebruikt worden** om de woonruimte te verwarmen. Wanneer het fornuis in gebruik is, raden we aan een raam of dakraam te openen voor ventilatie.

KOELKAST

Uw camper is uitgerust met een handige **12-volt koelkast** die efficiënt werkt op de stroom van uw camperaccu's. Om ervoor te zorgen dat uw koelkast optimaal blijft koelen, dient u uw camper altijd op een vlakke ondergrond te parkeren, te controleren of de deuren van de koelkast en vriezer volledig gesloten zijn en of uw accu's opgeladen zijn. We raden aan om zoveel mogelijk gebruik te maken van de stroomvoorziening van de camping om uw accu's opgeladen te houden.



De koelkast en vriezer van uw camper zijn als het goed is al ingeschakeld en gekoeld wanneer u het voertuig ophaalt. Om het koelsysteem in of uit te schakelen, houdt u de **"POWER"-knop** gedurende 5 seconden ingedrukt. De aan/uit-knop bevindt zich aan de bovenkant van de koelkast.



De temperatuur en eenheden aanpassen

Om de temperatuurinstellingen te wijzigen, drukt u op de knop **"FRIDGE/FREEZER"** aan de bovenkant van de koelkast. Gebruik vervolgens de "+" of "-" knoppen om de temperatuur hoger of lager te zetten. Om te wisselen tussen de weergave in Celsius (C) en Fahrenheit (F), houdt u de **"FRIDGE/FREEZER"** knop gedurende 3 seconden ingedrukt.

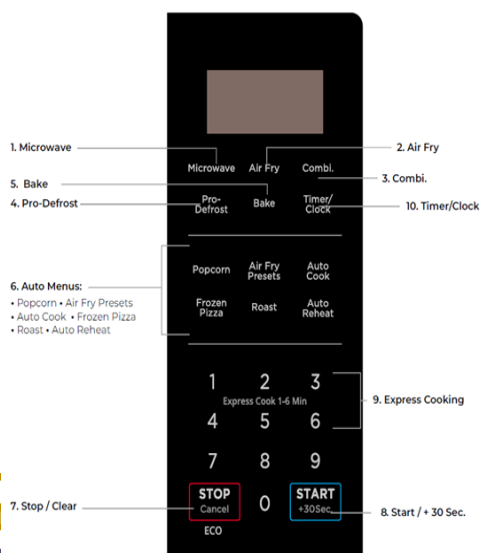
U kunt veelvoorkomende problemen met de koelkast eenvoudig zelf oplossen, waardoor een onderhoudsbeurt niet nodig is. Probeer de onderstaande suggesties om te zien of u het probleem kunt verhelpen voordat u hulp inschakelt.

Probleemoplossen: koelkast

Probleem	Wat te controleren en te doen
Koelkast werkt niet	- Controleer of de verlichting werkt. Als de verlichting ook niet werkt, zijn de accu's mogelijk leeg. Sluit de camper aan op een 110V-stroombron om de accu's op te laden. - Controleer of de koelkastbediening is ingeschakeld - De zekering is mogelijk doorgebrand. Controleer de zekering in de zekeringkast of schakel de stroomonderbreker weer in.
De compressor schakelt regelmatig in en uit.	- De kamertemperatuur is hoger dan normaal. Controleer of de kamertemperatuur lager is dan 43°C (110°F) - Er is een grote hoeveelheid voedsel aan de koelkast toegevoegd. - De deur wordt te vaak geopend - De deurafdichting sluit niet goed af - De koelkast is onlangs losgekoppeld geweest. Laat hem minimaal 4 uur afkoelen.
De temperatuur in de koelkast is te hoog.	- De temperatuur staat te hoog. Zet de regelaar op een lagere stand en wacht een paar uur tot de temperatuur is gestabiliseerd. - De deur wordt te lang of te vaak open gelaten. Open de deur minder vaak en zorg ervoor dat deze volledig gesloten is. - Er is onlangs een grote hoeveelheid warm eten in de koelkast opgeslagen. Geef de koelkast even de tijd om af te koelen. - De koelkast is onlangs losgekoppeld geweest. Laat hem minimaal 4 uur afkoelen.
Borrelend of gorgelend geluid	Het koelmiddel circuleert door het hele systeem. Dit is normaal.

COMBIMAGNETRON

Sommige van onze modellen zijn uitgerust met een magnetron, naast het standaard fornuis en de oven. Om dit apparaat te gebruiken, heeft u een aansluiting van minimaal **110V/15 AMP** nodig. Houd er rekening mee dat het gebruik van de magnetron op een 15 AMP-aansluiting, terwijl er andere 110V-apparaten aanstaan, het circuit kan overbelasten. Hierdoor kan de hoofdzekering (**110V breaker**) doorslaan. Wij raden een **30 AMP-aansluiting** aan als u meerdere 110V-apparaten tegelijkertijd wilt gebruiken.

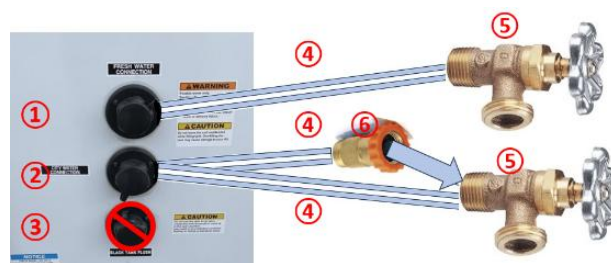


Raadpleeg het diagram links om de bedieningsfuncties te begrijpen. Mocht u de volledige gebruikershandleiding nodig hebben, neem dan contact op met de OnRoad Support

WATERSYSTEEM

FRESHWATER TANK (POTABLE WATER/TANK FILL) ①

De camper is voor uw gemak uitgerust met een geïntegreerde watertank. Voor informatie over de inhoud van de tank kunt u het hoofdstuk 'Voertuigspecificaties' raadplegen. Om de tank bij te vullen, sluit u eenvoudig een waterslang aan op de gemarkeerde inlaat – deze is aan de buitenkant van de camper aangeduid als 'Drinkwater' of 'Tankvulling'. Vergeet niet de tank regelmatig bij te vullen!



Om het watersysteem te beschermen, dient u de watertank **nooit volledig leeg** te laten lopen, aangezien dit de waterpomp kan beschadigen. Huurders zijn verantwoordelijk voor eventuele schadekosten of tijdverlies als gevolg van een te laag waterpeil in de tank.

LET OP: Controleer de labels op uw camper. Bij sommige campers kunnen de aansluitingen voor het vullen van de schoonwatertank en het doorspoelen van de zwartwatertank (afvalwatertank) omgewisseld zijn

Probleemoplossen: Verswater Tank

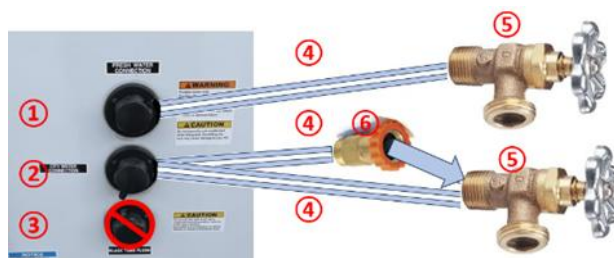
Probleem	Wat te controleren en te doen
De verswatertank blijft leeg ondanks het bijvullen	Zorg ervoor dat u de juiste inlaat gebruikt. De inlaat voor de watertank, vaak aangeduid met "Potable Water" of "Tank Fill," bevindt zich meestal aan de passagierszijde. Verwar deze niet met de aansluiting voor het leidingwaternet of de riooldoorspoelaansluitingen, die zich doorgaans aan de bestuurderszijde bevinden. Houd er rekening mee dat de watertank niet automatisch wordt bijgevuld via de leidingwateraansluiting; deze moet apart worden bijgevuld via de juiste, daarvoor bestemde inlaat.

AANSLUITEN OP HET WATERNET ②

Uw camper kan rechtstreeks worden aangesloten op het waterleidingnet van de camping met behulp van de meegeleverde waterslang ④ en drukregelaar ⑥.

Vraag voor het aansluiten aan het campingpersoneel naar de waterdruk.

Gebruik altijd de drukregelaar als de druk 40 PSI of hoger is, of als u niet zeker bent van de waterdruk op de camping.



Om aan te sluiten, sluit u één uiteinde van de slang ④ aan op de wateraansluiting ② aan de bestuurderskant van de camper. Als u de drukregelaar gebruikt, sluit u deze aan **tussen de waterslang end en de waterkraan ⑤**.

Open de kraan op de camping **langzaam**, begin met ongeveer een halve slag om overdruk in het systeem te voorkomen. Open tot slot alle waterkranen van uw camper langzaam om de leidingen goed te ontluichten en eventuele lucht te verwijderen

Sluit u slang niet aan op de black tank flush ③. Dit vult uw zwarte tank op met water, en kan overstroming van uw toilet veroorzaken.

Sommige campers hebben de tank flush op ①. Raadpleeg de stickers op uw camper voor de correcte aansluiting.

WATERPOMP

Als u de geïntegreerde watertank gebruikt voor de watervoorziening, moet u de waterpomp inschakelen. U kunt de schakelaar op het panel vinden.

Wanneer u gebruikmaakt van de vaste wateraansluiting op de camping (**city water connection**) of wanneer u voor een langere periode gaat rijden zonder het watersysteem te gebruiken, zet de waterpomp dan **UIT**. Het onnodig laten aanstaan van de pomp kan leiden tot oververhitting. Ter herinnering: huurders zijn verantwoordelijk voor eventuele schade die voortvloeit uit het onjuist laten draaien van de pomp



Probleemoplossen: Water Pump

Probleem	Wat te controleren en te doen
The water pump start niet	• Controleer de zekering: De 12V-stekkerzekering is mogelijk doorgebrand. Controleer de 12V-stekkerzekeringen en vervang de waterpompezekering indien nodig.. • Controleer de accu: De accuspanning van de camper is mogelijk te laag. Controleer het huidige niveau op het accu- en tankindicatorpaneel en laad de accu indien nodig op. • Service aanvragen: Als de bovenstaande stappen het probleem niet oplossen, is de pomp mogelijk defect. Neem contact op met OnRoadSupport voor assistentie.
Een constant "knorrend" geluid uit de pomp.	• Controleer de watertank: Dit geluid betekent vaak dat de watertank leeg is. Vul de tank onmiddellijk bij. • Service aanvragen: Als de tank vol is, kan een constant geluid duiden op een losse aansluiting of lucht in het watersysteem. Neem contact op met OnRoad Support voor een nadere inspectie.

BOILER

Uw camper is uitgerust met een handige waterverwarmer die op propaan werkt. Deze vult zich automatisch met koud water uit de interne verswatertank of via de vaste wateraansluiting (**city water connection**) — u hoeft de tank dus niet handmatig bij te vullen. Om te beginnen met verwarmen, zet u de schakelaar van de boiler ① op **ON**. De rode LED ② zal kort oplichten en na ongeveer 15 seconden uitgaan. Op dat moment hoort u de propaanvlam bij de verwarmer ontsteken. Het water bereikt een temperatuur van ongeveer **50 tot 60 graden Celsius (120-140°F)**. Meestal is er een opwarmtijd van ongeveer **20 tot 30 minuten** nodig voordat u warm water heeft. Voor uw veiligheid en de juiste werking van het apparaat is het belangrijk dat de waterverwarmer **uitgeschakeld** is terwijl de camper in beweging is (tijdens het rijden).



GEISER



Sommige modellen zijn uitgerust met een geiser (tankless water heater). De bediening bevindt zich op de muur naast de gootsteen, onder de thermostaat. Druk simpelweg op de aan/uit-knop om de temperatuur van het water aan te passen.

Probleemoplossen: Boiler

Probleem	Wat te controleren en te doen
De Boiler LED licht niet op als de boiler knop aan is	• Controleer de Temperatuur: het water in de tank kan al warm genoeg zijn. In dat geval zal de verwarmingscyclus niet starten en licht de LED niet op. • Controleer de zekering: The 12V steekzekering voor de boiler in de zekeringkast kan zijn dorgebrand. Controleer de zekering en vervang deze indien nodig. • Reset de boiler: het kan nodig zijn om de boiler bij de unit zelf te resetten. De reset knop bevindt zich achter het buitenpaneel. Als U niet zeker bent hoe de rest uit te voeren, neem dan contact op met OnRoad Support.
De boiler werkt helemaal niet	• Controleer het propaanniveau: Zorg ervoor dat er voldoende propaan in de tank zit. Zonder gas kan de brander niet ontsteken of blijven branden. Controleer de meter op de tank of op het hoofdpaneel. • Controleer de accuspanning: De accuspanning kan te laag zijn. De boiler heeft voldoende 12V-stroom nodig voor de elektronische ontsteking. Controleer het niveau op het paneel en laad de accu's op, indien nodig.

DOUCHE

Om water te besparen tijdens het douchen, zijn alle douchekoppen voorzien van een schuifregelaar (zie afbeelding rechts). Met deze schuifregelaar kunt u de **waterstroom tijdelijk onderbreken** zonder de kraan dicht te draaien.



Probleemoplossen: Douche

Probleem	Wat te controleren en te doen
Het water in de douche loopt niet weg.	• Controleer de grijswatertank: De meest voorkomende oorzaak is een volle grijswatertank. Leeg de tank zo snel mogelijk. • Controleer de afvoer: De doucheafvoer kan verstopt zijn. Controleer de afvoer en verwijder eventueel haar of ander vuil dat de doorstroming blokkeert.

GEBRUIK VAN DE BUITENDOUCHE

Uw camper is uitgerust met een handige **buitendouche**. Om ons te helpen het milieu te beschermen, vragen wij u om bij het gebruik van deze douche alleen **biologisch afbreekbare** douchegels en shampoos te gebruiken. Deze milieuvriendelijke producten zijn gemakkelijk verkrijgbaar bij de meeste outdoor- en kampeerwinkels. Hartelijk dank voor uw zorg voor het milieu en het opvolgen van deze eenvoudige richtlijnen.

GEBRUIK VAN HET TOILET

Zorg er voor dat er een kleine hoeveelheid water in de pot zit voordat u het toilet gebruikt. Als u niet bent aangesloten op het leidingwaternet, vergeet dan niet eerst de waterpomp aan te zetten.

Gebruik het voetpedaal om het te bedienen:

- Door het pedaal tot **halverwege in te drukken**, stroomt er water in de pot om te spoelen.
- Door het pedaal **helemaal in te drukken**, spoelt u het afval door naar de vuilwatertank.

AFVALWATERTANKS

Uw camper is uitgerust met twee aparte afvalwatertanks::

- De **grijswatertank** bevat het afvalwater dat uit uw wastafels en douche komt.
- De **zwartwatertank** bevat het afvalwater dat door het toilet wordt gespoeld.

Om verstoppingen in de vuilwatertank te voorkomen, dient u bij elke toiletspoeling **voldoende water** te gebruiken. Aangezien de capaciteit van beide tanks beperkt is, moeten ze regelmatig worden geleegd bij daarvoor bestemde stortplaatsen.

BEHANDELING VAN DE VUILWATERTANK

Het gebruik van chemicaliën in de vuilwatertank is essentieel, omdat ze verstoppingen helpen voorkomen, een grondige afvoer garanderen en afval effectief ontgeuren en afbreken. Uw huurcamper is voorzien van een startpakket. Tijdens uw reis kan het nodig zijn om extra chemicaliën aan te schaffen. Winkels zoals Walmart, Canadian Tire, camperdealers met een onderdelenafdeling en bouwmarkten verkopen deze producten meestal. Deze nuttige chemicaliën zijn verkrijgbaar in vloeibare vorm, poeder of tabletten en moeten na elke lediging van de vuilwatertank aan de tank worden toegevoegd.

Om de chemicaliën toe te voegen, giet u ze rechtstreeks in de toiletpot. Voeg vervolgens twee emmers water toe, of houd de spoelhendel van het toilet 10 seconden ingedrukt terwijl de waterpomp draait. Deze stap zorgt ervoor dat de chemicaliën goed oplossen en hun werk doen.

Om verstoppingen te voorkomen en een soepele werking van uw systeem te garanderen, dient u alleen biologisch afbreekbaar of eenlaags toiletpapier te gebruiken.

Gooi onder geen enkele omstandigheid luiers, hygiëneartikelen, wattenstaafjes of andere niet-menselijke afvalproducten in het toilet. Het vermijden van deze items voorkomt kostbare verstoppingen, reparaties en tijdverlies, die anders voor rekening van de huurder zouden komen.

Probleemoplossen: Toilet

Probleem	Wat te controleren en te doen
Het toilet is verstopt	• Controleer het tankniveau: e vuilwatertank kan vol zijn. Leeg deze zo snel mogelijk bij het stortstation van uw camping of een erkend Sani-stortpunt. • Probeer het water: Giet wat heet water in de toiletpot. Het hete water stroomt naar de vuilwatertank en zou eventuele vastzittende afvalstoffen snel moeten plossen. LET OP: Deze oplossing werkt alleen als de verstopping niet door vreemde voorwerpen wordt veroorzaakt.

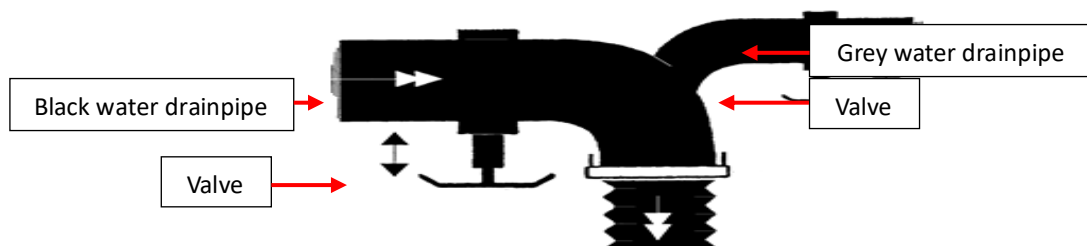


AFVALWATER

DE AFVALWATERTANKS LEGEN

Wanneer u uw afvalwatertanks wilt legen bij een daarvoor bestemde stortplaats, volg dan deze stappen:

- 1. Verwijder de beschermkap:** Draai de kap voorzichtig van de afvoeropening.
- 2. Bevestig de slang:** Schroef de rioolslang stevig vast op de afvoer met behulp van de bajonetsluiting.
- 3. Plaats de slang:** Plaats het andere uiteinde van de rioolslang in de opening van de afvoerput.
- 4. Leeg de vuilwatertank:** Trek de hendel van de vuilwatertank open en laat de tank volledig leeglopen.
- 5. Leeg de grijswatertank:** Zodra de vuilwatertank leeg is, trek dan hendel van de grijswatertank open en laat de tank volledig leeglopen. (Het grijswater helpt de slang te spoelen)
- 6. Spoel de tank nog een keer door:** Spoel minstens twee emmers schoon water door het toilet om de vuilwatertank te reinigen voordat je de hendels sluit.
- 7. Sluit de hendels:** Duw de hendels van de grijswatertank en de vuilwatertank terug totdat ze volledig gesloten zijn.
- 8. Berg de slang op:** Verwijder de rioolslang voorzichtig, spoel hem indien nodig af en berg hem veilig op.
- 9. Plaats de kap terug:** Draai de beschermkap stevig vast op de afvoeropening.



Voor uw veiligheid en een goede werking dient u zich bij het legen van de tanks aan de volgende richtlijnen te houden:

- **Laat het voertuig nooit onbeheerd achter** terwijl de afvalwatertank leegloopt in de stortput.
- **Houd de aftapkranen gesloten:** Zelfs als u bent aangesloten op een permanente rioolaansluiting, mag u de aftapkranen niet open laten staan. Dit leidt uiteindelijk tot verstoppingen in het systeem. Eventuele schade als gevolg van onjuist gebruik is de verantwoordelijkheid van de huurder.
- **Gebruik de daarvoor bestemde stations:** Afvalwater mag alleen worden gelegeerd bij daarvoor bestemde stortplaatsen. Let op borden met de tekst "**DUMPING**", "**SANI**" of "**DISPOSAL**". U vindt deze stations meestal op de meeste campings, sommige rustplaatsen en bepaalde benzinstations langs hoofdwegen en snelwegen.
- **Regelmatig legen:** De afvalwatertanks hebben een beperkte capaciteit en moeten regelmatig worden gelegeerd, meestal om de twee of drie dagen.

Probleemoplossen: Vuilwatertanks

Probleem	Wat te controleren en te doen
Er komt water uit het toilet en/of de ventilatiebuis op het dak wanneer het apparaat is aangesloten op het stadswaternet.	• Het lijkt erop dat de waterslang is aangesloten op de rioolspoelaansluiting in plaats van op de stadswater aansluiting. Draai de waterkraan dicht en sluit de slang opnieuw aan op de juiste aansluiting
De afvalwatertanks worden als vol aangegeven, ondanks dat ze onlangs zijn gelegeerd.	• Controleer de sensoren: Onjuiste metingen komen voor wanneer papier, vet of voedselresten aan de sensoren in de tank plakken. • Controleer op verstoppingen: Als u water door de afvoerslang hoort stromen tijdens het legen, is er geen verstopping en ligt het probleem bij de sensor.

VEILIGHEIDSUITRUSTING

BRANDBLUSSEER

Een brandblusser is een essentieel onderdeel van de veiligheidsuitrusting in elke camper.

- **Locatie:** Raadpleeg het gedeelte "Voertuigspecificaties" in deze handleiding voor de exacte locatie van de brandblusser in uw campermodel.
- **Gebruiksaanwijzing:** Maak uzelf direct na het in gebruik nemen van de camper vertrouwd met de locatie en de bedieningsinstructies.

ROOKMELDER/KOOLMONOXIDEALARM



Uw camper is uitgerust met een **gecombineerd koolmonoxidealarm (CO) en rookmelder** voor uw veiligheid.

Koolmonoxide is een kleurloos en geurloos gas dat dodelijk kan zijn. Het kan vrijkomen door storingen in de brandsystemen van het fornuis, de oven of de verwarming.

Continu alarm (luid piepen): Geeft aan dat er te veel CO is gedetecteerd. Schakel onmiddellijk alle apparaten uit, open alle ramen/dakramen en verlaat de camper.

Raadpleeg een arts als er symptomen van vergiftiging aanwezig zijn.

Preventie: Ventileer altijd goed tijdens het koken. Open een dakraam en/of raam wanneer u het fornuis of de oven gebruikt.

Batterijonderhoud

Als het alarmapparaat met korte tussenpozen piept zonder een volledig, continu alarm af te geven, moeten de batterijen worden vervangen.

Actie: Vervang de batterijen onmiddellijk om de goede werking van het apparaat en uw veiligheid te garanderen.

Vergoeding: Bewaar alle aankoopbewijzen voor batterijen voor vergoeding.

PROPAANDETECTOR/ALARM



Uw camper is uitgerust met een propaanmelder, die zich doorgaans in de buurt van de vloer bevindt.

- **Functie:** Het alarm gaat af (continu piepen) als een verhoogde propaanuitstoot wordt gedetecteerd (bijv. van het fornuis of de oven).
- **Onderhoud:** Plaats geen voorwerpen op of in de buurt van de detector om valse alarmen te voorkomen.

⚠ Waarschuwing lage batterijspanning

De propaanmelder wordt gevoed door de camperaccu. Als de melder elke 30 seconden een pieptoon geeft, betekent dit dat het accuniveau van de camper te laag is.

Laad de camperaccu onmiddellijk op om ervoor te zorgen dat de melder blijft werken en uw veiligheid gewaarborgd blijft.

Als het propaanalarm afgaat:

1. **Draai de propaantoevoer naar de hoofdtank dicht.**
2. **Open alle ramen en deuren en wacht buiten** de camper tot het alarm stopt.
3. **Controleer, zodra het alarm is gestopt,** of de bedieningsknoppen van het fornuis en de oven volledig uit staan en controleer op eventuele propaanlekken. Als het propaanalarm niet stopt, neem dan contact op met onze OnRoad-afdeling.

UW CAMPER TERUGBRENGEN

Om een soepel retourproces te garanderen en ons te helpen onze voertuigen in topconditie te houden voor de volgende avonturier, vragen we u deze checklist te volgen.

RETOURTIJD

Het voertuig moet **uiterlijk op het in uw huurovereenkomst vermelde tijdstip worden teruggebracht** naar het verhuurstation en direct na de huurperiode gecontroleerd kunnen worden. Zorg ervoor dat u voldoende tijd hebt om al uw spullen in te pakken **vóór** het geplande retourtijdstip.

LAAT TERUGBRENGEN

Als u verwacht te laat te zijn, **moet** u vooraf toestemming vragen aan ons verhuurstation.

Als het voertuig te laat wordt teruggebracht **zonder voorafgaande toestemming**, wordt er een **toeslag per uur** in rekening gebracht, zoals beschreven in uw "Algemene voorwaarden".

TANKVOORBEREIDING

Om servicekosten te voorkomen, dient u de volgende taken vóór teruggave uit te voeren:

Brandstoftank: Moet **VOL** zijn.

Afvaltanks: De vuilwatertank (toilet) en de grijswatertank (gootsteen/douche) moeten **LEEG** zijn. De propaan- en watertanks kunnen ongewijzigd blijven.

STAAT VAN HET VOERTUIG

Interieur: Lever het voertuig in met een **redelijk schoon** interieur. Dit betekent dat de afwas gedaan en opgeruimd moet zijn, dat de vloer geveegd moet zijn, dat gemorste vloeistoffen schoongemaakt moeten worden en dat al het persoonlijke afval verwijderd moet zijn..

Rookverbod: Roken (inclusief vaperen) is ten strengste verboden in het voertuig. Overtreders worden beboet conform de "Algemene voorwaarden".

VERKEERSOVERTREDINGEN

Huurders zijn volledig aansprakelijk voor alle verkeersovertredingen (boetes, etc.) begaan tijdens de huurperiode. Betaal eventuele ontvangen boetes vóór teruggave. Veel boetes kunnen online worden betaald. Bij vertraging in de betaling worden, bovenop het boetebedrag, **administratiekosten** in rekening gebracht.

Dank u wel! We zijn trots op de staat van ons wagenpark. Uw medewerking wordt zeer gewaardeerd!

Mocht u tijdens uw reis vragen of opmerkingen hebben, neem dan gerust contact met ons op.

Uw verhuurteam wenst u een prettige en onvergetelijke tijd!

Uw Fraserway & Four Seasons-team



Disclaimer:

De functies, onderdelen en apparaten die in deze handleiding worden beschreven, kunnen afwijken van uw huurcamper, afhankelijk van het modeljaar. Alle functies, onderdelen, apparaten, materialen, instructies en richtlijnen die in de handleiding en documentatie worden weergegeven en/of beschreven, zijn zo nauwkeurig mogelijk op het moment van creatie en eerste publicatie, maar kunnen afwijken als gevolg van het feit dat uw huurcamper is geassembleerd na de productie en eerste publicatie van de handleiding of het document. Fraserway RV LP behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen, vervangingen en verbeteringen aan haar producten aan te brengen. Deze handleiding is uitsluitend bedoeld ter demonstratie. Als u nog steeds niet zeker weet hoe u een apparaat of functie die in de handleiding of documentatie wordt beschreven, correct moet bedienen, neem dan rechtstreeks contact op met uw lokale Fraserway RV-vestiging. Deze handleiding is © 2025 Fraserway RV LP, en alle gerelateerde merken, logo's en modelnamen zijn eigendom van Adventurer Manufacturing LP en Fraserway RV LP, Inc. of hun licentiegever(s). Geen enkel deel van deze handleiding mag worden gekopieerd, gewijzigd, gepubliceerd, weergegeven, uitgezonden of anderszins gebruikt zonder de uitdrukkelijke toestemming van Fraserway RV LP, Inc. Alle rechten voorbehouden.

Versie januari 2026

RV Type:
THOR 22B, 22E



Gebruikershandleiding
NEDERLANDS



Welkom op de open weg: uw avontuur begint nu!

Namens ons hele team willen we u hartelijk danken dat u voor **Fraserway RV Rentals of Four Seasons RV Rentals** heeft gekozen als partner voor uw ontdekkingsreis.

We vinden het fantastisch dat u uw reis begint in een van onze campers. Wij zijn ervan overtuigd dat de vrijheid en flexibiliteit van een campervakantie de ideale basis vormen voor **onvergetelijke herinneringen**. We wensen u dan ook **een veilige, voorspoedige en werkelijk unieke reis** toe – de vakantie van uw leven!

Uw gids voor onderweg

Deze uitgebreide handleiding is samengesteld als uw belangrijkste informatiebron voor onderweg. We begrijpen dat het besturen en bedienen van een camper een nieuwe ervaring kan zijn. Ons doel is dat u zich volledig zelfverzekerd en goed voorbereid voelt, van het moment van vertrek tot aan uw terugkomst.

In deze handleiding vindt u:

- Belangrijke reisregels en -voorschriften.
- Een gedetailleerde beschrijving van uw camper en alle apparatuur.
- Duidelijke, stapsgewijze instructies voor het gebruik.
- Een handig overzicht voor probleemoplossing.

Neem voor vertrek rustig de tijd om deze handleiding door te lezen. Met deze kennis op zak kunt u ontspannen en optimaal genieten van al het moois dat u onderweg gaat zien.

Goede reis! We kijken ernaar uit om na afloop te horen over uw fantastische avonturen.

Met vriendelijke groet,

Het team van Fraserway en Four Seasons RV Rentals

ONROAD SUPPORT	3
CANADESE VERKEERSREGELS EN VERKEERSBORDEN	5
VERKEERSBORDEN	9
CABINE.....	10
ONDERHOUD EN VERZORGING VAN UW VOERTUIG.....	12
BRANDSTOF	12
BANDEN	12
VOERTUIG SPECIFICATIES	13
BUITENAANZICHT 22B	14
BUITENAANZICHT 22E	15
ELECTRISCH SYSTEEM.....	16
ZEKERINGEN EN DE ZEKERINGENKAST	16
LUIFEL	19
VERANDER DE ZITHOEK NAAR BED.....	19
BEDIENINGSPANEEL	19
SLIDE-OUT (ALLEEN 22B)	20
PROPAAN TANK	21
VERWARMING/AIRCONDITIONING	22
KEUKEN.....	23
FORNUIS EN OVEN	23
COMBIMAGNETRON	27
WATER SYSTEEM.....	27
AFVALWATER.....	31
DE AFVALWATERTANKS LEGEN	31
VEILIGHEIDSUITRUSTING.....	32
UW CAMPER TERUGBRENGEN	33

ROADSIDE ASSISTANCE

Mocht u tijdens uw reis problemen ervaren met uw camper, neem dan contact op met de **Fraserway & Four Seasons OnRoad Support Service**. Ons team staat klaar om u te helpen, zodat uw reis soepel en aangenaam blijft verlopen.

Emergency Service Numbers

Toll-free: **1-866-535-6601**

Direct: **1-604-636-3057**

Emergency Service Openingstijden (Pacific Time – BC & Yukon)

- **Maandag t/m vrijdag:** 5:00 uur – 20:00 uur
- **Zaterdag, zondag en feestdagen:** 6:00 uur – 18:00 uur

Email: onroadsupport@fraserway.com

Houd er rekening mee dat deze tijden de Pacific Time Zone volgen (British Columbia & Yukon): UTC-8, of UTC-7 tijdens zomertijd.

Als u **buiten deze uren** belt, wordt uw oproep beantwoord door onze avondservice. Zij noteren uw gegevens en sturen deze naar ons door, waarna wij zo spoedig mogelijk contact met u opnemen tijdens de reguliere openingstijden. De **Fraserway & Four Seasons OnRoad Support Service is beschikbaar van 1 april tot 31 oktober 2026**.

Voordat u belt – Houd de volgende informatie bij de hand:

- **Uw Rental Agreement Nummer** (te vinden in the de linker bovenhoek van uw huur contract) of
uw Unit Nummer (te vinden op uw sleutelhanger)
- **Uw exacte huidige locatie** (Provincie, stad, straat of kruispunt, naam van de camping, staanplaatsnummer)
- **Uw reisplannen voor de komende dagen** (Geplande campings en steden voor de komende 2-3 dagen)
- **Een duidelijke omschrijving van het probleem** (Beschrijf het probleem met zoveel mogelijk details)

Belangrijk: Zonder de bovenstaande informatie kunnen wij uw boeking mogelijk niet identificeren of u niet bereiken indien u een bericht moet achterlaten.

Bedankt voor uw medewerking — dit helpt ons om u sneller weer op weg te helpen!

IN CASE OF AN ACCIDENT

Uw veiligheid is altijd onze hoogste prioriteit. Mocht u betrokken raken bij een ongeval, volg dan deze stappen:

- 1. Controleer op letsel.**
Zorg ervoor dat iedereen veilig is en stel vast of er direct medische zorg nodig is
- 2. Bel voor hulp indien nodig.**
Indien er gewonden zijn of als er sprake is van aanzienlijke schade, bel dan direct 9-1-1 voor politie of medische assistentie.
- 3. Laat ons weten wat er is gebeurd.**
Zodra iedereen veilig is, neem dan contact op met de Fraserway en Four Seasons OnRoad Support service om het ongeval te melden.
- 4. Wissel gegevens uit.**
Deel en noteer belangrijke details met de andere betrokkenen, zoals:
 - o Namen, adressen, en telefoonnummers
 - o Verzekeringsmaatschappij informatie en polisnummers
 - o Rijbewijsnummers en voertuiginformatie (inclusief kenteken)
 - o Als de bestuurder en de verzekerde persoon verschillend zijn, noteer dan beide namen en hun relatie tot elkaar.
- 5. Verzamel details op de locatie.**
Gebruik het schadeformulier (**Accident Report Form**) dat u achter de zonneklep aan de bestuurderszijde vindt om het volgende te noteren:
 - o Merk, model en bouwjaar van het voertuig
 - o Straatnamen, kruispunten of nabijgelegen herkenningspunten
 - o Namen van politieagenten of ID-nummers, en het incidentnummer (indien beschikbaar)
- 6. Maak foto's.**
Maak duidelijke foto's van de plek van het ongeval en van alle betrokken voertuigen – vooral van de zichtbare schade. Als er getuigen zijn, noteer dan hun naam en contact gegevens. Dit kan later helpen bij vragen of geschillen.

Tip: Door rustig te blijven en nauwkeurige details te verzamelen, kunnen wij u snel en efficiënt helpen - zodat u weer veilig op weg kunt.

	Telefoonnummer	Maandag/vrijdag	Zaterdag	Zon/feestdag
Fraserway / Four Seasons OnRoad Support Service	1-866-535-6601* of 1-604-636-3057 (Ma-vr: 5:00-20:00, Za, Zo en feestdagen: 6:00 – 18:00)			
Police/Ambulance	9-1-1	24/7	24/7	24/7
Ford Roadside Assistance	1-800-665-2006*	24/7	24/7	24/7
Dodge Roadside Assistance	1-800-363-4869*	24/7	24/7	24/7
Kal Tire 24-Hour Roadside Assistance (Alleen banden)	1-888-525-8473*	24/7	24/7	24/7

Let op: Telefoonnummers gemarkeerd met een * zijn gratis vanaf een vaste lijn. Er kunnen kosten in rekening worden gebracht wanneer u belt met een mobiele telefoon.



ONROAD SUPPORT: 1-866-535-6601 OR 604-636-3057

CANADESE VERKEERSREGELS EN VERKEERSBORDEN

VEREISTEN VOOR HET RIJBEWIJS Een **geldig nationaal rijbewijs** is verplicht voor alle camperverhuur. Hoewel de meeste buitenlandse rijbewijzen algemeen worden geaccepteerd in Canada, raden wij bestuurders wiens rijbewijs niet in het Engels of Frans is opgesteld ten eerste aan om ook een internationaal rijbewijs (IDP) bij zich te dragen. Een internationaal rijbewijs is alleen geldig in combinatie met uw geldige nationale rijbewijs.

ALCOHOL EN DRUGS

Uw veiligheid is onze prioriteit: Houd er rekening mee dat de limieten voor alcohol en drugs in het bloed bij het besturen van een voertuig strikt zijn vastgelegd in provinciale en territoriale wetten. Wij dringen er bij u op aan om **nooit onder invloed te rijden**, om uw eigen welzijn te waarborgen en te voldoen aan alle wettelijke vereisten.

VEILIGHEIDSGORDELS

Verplicht gebruik van veiligheidsgordels: Voor uw veiligheid en om te voldoen aan de Canadese en Amerikaanse wetgeving, moeten de **bestuurder en alle passagiers te allen tijde hun veiligheidsgordel correct om hebben terwijl het voertuig in beweging is**.

SNELHEIDSLIMIETEN

Houd er rekening mee dat de standaard snelheidslimiet in de meeste stedelijke gebieden **50 km/u** is en op **snelwegen 80 of 100 km/u**, tenzij een andere snelheid duidelijk wordt aangegeven door verkeersborden.

VOETGANGERS

Hoffelijkheid op de weg: Houd er rekening mee dat Canadese chauffeurs over het algemeen beleefd en attent rijden. Onthoud altijd dat **voetgangers wettelijk voorrang hebben** en hen een veilige doorgang moet worden verleend.

HOV STROKEN

HOV-stroken zijn ontworpen om carpoolen en openbaar vervoer te stimuleren door het gebruik te beperken tot voertuigen met een minimaal aantal inzittenden. Het HOV-symbool is een ruitvorm, die op het wegdek is gemarkeerd en op verkeersborden staat aangegeven.



Voorbeelden van borden:

Links: Start HOV-strook: *HOV-strook voor bussen en voertuigen met ten minste 2 personen begint hier.*

Rechts: Tijdsbeperkte HOV-strook: *Van 5:00 uur tot 23:00 uur is deze rijstrook uitsluitend een HOV-strook voor bussen en voertuigen met tenminste 3 personen.*



Fraserway campers toegestaan op HOV-stroken:

- Van Conversion
- Truck Camper
- C-Small

Fraserway campers NIET toegestaan op HOV-stroken vanwege gewichtsbepalingen:

- C-Medium, C-Large, C-XLarge, ROF

RICHTLIJNEN VOOR KRUISPUNTEN EN VERKEERSSIGNALLEN

Het veilig en hoffelijk navigeren op kruispunten is essentieel voor een soepele reis. Volg deze richtlijnen met betrekking tot verkeersregelaars en voorrangregels.

VIER-WEG-STOPS EN ONGEREGELDE KRUISPUNTEN



Wanneer u een vier-weg-stop nadert, of een kruispunt waar de verkeerslichten niet werken (dit dient behandeld te worden als een all-way stop), volg dan deze verplichte regels:

1. **Verplichte stop:** U moet altijd volledig to stilstand komen bij de aangegeven stoplijn.
2. **Voorrang (volgorde):** De bestuurder die als eerste arriveerde en volledig tot stilstand kwam, heeft voorrang om door te rijden.
3. **Voorrang (gelijktijdige aankomst):** Als twee voertuigen exact op hetzelfde moment bij de stoplijn aankomen, verleen dan voorrang aan het voertuig aan uw rechterkant.
4. **Hoffelijkheid en doorstroming:** Geheel volgens de Canadese rij-etiquette zijn bestuurders doorgaans gedisciplineerd en hoffelijk. Er mag slechts één voertuig tegelijk het kruispunt oversteken om een ordelijke verkeersdoorstroming te behouden

MANOEUVRES BIJ VERKEERSLICHTEN



- **Beveiligde linkse afslag:** en specifieke pijl voor linksaf biedt een beveiligde afslag, waardoor u veilig kunt doorrijden terwijl het tegemoetkomende verkeer wordt tegengehouden door een rood licht.
- **Rechts af bij rood licht (RTOR):** In de VS en Canada mag u over het algemeen rechtsaf slaan bij een rood licht nadat u **volledig tot stilstand bent gekomen** en heeft gecontroleerd of het kruispunt volledig vrij is van voertuigen, fietsers en voetgangers.

! Opmerking RTOR: De enige grote uitzondering op de regel voor rechtsaf bij rood is het eiland Montreal in Québec. Houd u altijd aan de duidelijk geplaatste borden die RTOR op specifieke locaties verbieden.



Voorbeeld links: Rechtsaf slaan bij rood is verboden.

Voorbeeld rechts: Rechtsaf slaan is verboden van maandag tot en met vrijdag, 07:00 – 09:00 uur en 16:00 – 18:00 uur (ongeacht of er verkeerslichten zijn of niet).



VEILIGHEIDSPROTOCOL SCHOOLBUSSEN



De veiligheid van kinderen staat voorop. U dient het volgende strikte wettelijke protocol te volgen wanneer u een schoolbus tegenkomt:

Het stopsignaal herkennen

Canadese schoolbussen zijn gemakkelijk te herkennen aan hun gele kleur. Wanneer een schoolbus **stilstaat** en knipperende rode lichten en/of een uitklapbaar stopbord heeft:

- **Al het verkeer moet volledig to stilstand komen.** Dit is een wettelijke vereiste om ervoor te zorgen dat kinderen veilig in- en uit de bus kunnen stappen.
- **Het is strikt bij wet verboden om een stilstaande schoolbus die stopsignalen geeft in te halen.** Het niet naleven van deze regel is een ernstig misdrijf.

Uitzonderingen

- **Wegen met een middenberm:** Alleen als de weg fysiek gescheiden is door een middenberm, mag het verkeer dat uit de tegenovergestelde richting komt langzaam doorrijden zonder te stoppen.

Hervatten van het verkeer

- Verkeer in beide richtingen mag pas weer gaan rijden **zodra de knipperlichten zijn uitgeschakeld en het stopbord is ingetrokken.**

REAGEREN OP HULPVERLENINGSVOERTUIGEN

Als een ambulance, brandweerwagen of politiewagen nadert (zowel van voren als van achteren) **met zwaailichten en/of sirenes**:

- Wijk onmiddellijk uit naar de **rechterkant** van de weg of rijstrook.
- **Blijf stilstaan** tot alle hulpverleningsvoertuigen uw locatie volledig zijn gepasseerd.

INDIEN GESTOPT DOOR DE POLITIE

Mocht u staande worden gehouden door een politievoertuig, volg dan deze stappen om een veilige en professionele interactie te waarborgen:

- Ga veilig aan de rechterkant van de weg staan en zet uw motor uit.
- **Blijf in uw voertuig zitten** en draai het raam aan de bestuurderszijde naar beneden. Wacht rustig tot the agent u benadert.
- Houd uw handen altijd zichtbaar op het stuur.
- **Volg de instructies van de agent.**

PROCEDURES BIJ ONGEVALLen EN SCHADE

In het geval van een ongeval zijn uw veiligheid en het naleven van de juiste protocollen van het grootste belang.

PREVENTATIEVE PARKEERVEILIGHEID

Houd er rekening mee dat de meeste **voertuigschade ontstaat tijdens het manoeuvreren en parkeren van de camper.**

- **Tip:** Om parkeerschade eenvoudig te voorkomen, raden wij u ten eerste aan om een **passagier te laten uitstappen om de bestuurder te assisteren** met duidelijke, directe aanwijzingen

OP DE PLEK VAN HET ONGEVAL

Volg deze stappen onmiddellijk na een incident:

1. **Tref geen regeling:** Tref nooit een onderlinge regeling en erken geen schuld of aansprakelijkheid op de plek van het ongeval.
2. **Bel de politie:** Bel onmiddellijk de politie indien vereist (houd er rekening mee dat de politie mogelijk niet komt bij kleine ongevallen zonder persoonlijk letsel).
3. **Verzamel informatie:** Indien mogelijk en veilig, maak foto's, maak gedetailleerde aantekeningen en wissel gegevens uit met de andere betrokken partij.
4. **Blijf zichtbaar:** Houd uw handen zichtbaar en volg alle instructies op als de politie ter plaatse komt.

HET INCIDENT MELDEN

- **Verplicht contact:** U dient na een ongeval altijd **onmiddellijk contact op te nemen met onze OnRoad-Service.**
- **Volledig rapport:** Vul het uitgebreide schadeformulier in.

NAVIGATIE EN BEPERKINGEN VOOR VOERTUIGHOOGTE

Het is van cruciaal belang dat u altijd op de hoogte bent van de afmetingen van uw camper, aangezien standaard GPS-systemen geen rekening houden met hoogtebeperkingen voor voertuigen.

- **Voertuigspecificaties:** De specifieke externe afmetingen en het bruto voertuiggewicht (GVW) van uw camper staan duidelijk vermeld op de sticker op de voorruit en in deze handleiding.
- **GPS-beperking:** Standaard GPS-navigatiesystemen bieden **geen gegevens over hoogtebeperkingen**.
- **Verplichte controles: Controleer altijd op duidelijk geplaatste borden met beperkingen** voordat u probeert door te rijden bij:
 - Tunnels en viaducten
 - Overkappingen van tankstations en dakconstructies
 - Toegangspunten voor veerboten en loketten

! WAARSCHUWING: Constructies zoals drive-thrus bij fastfoodrestuarants, ingangen van hotels/motels en parkeergarages zijn over het algemeen te laag voor een veilige doorgang met een camper en moeten worden vermeden.

Vereiste doorrijhoogte: De minimale verticale vrije ruimte die nodig is voor een veilige doorgang met al onze voertuigen is 3,7 meter of 12 ft

PARKEERREGLEMENTEN EN VEILIGHEIDSZONES

Houd er rekening mee dat, hoewel gedetailleerde parkeerregels per provincie en territorium kunnen variëren, de volgende algemene regels van kracht zijn en strikt moeten worden nageleefd:

ALGEMENE PARKEERREGEL

- **Rijrichting:** Als algemene regel is parkeren alleen toegestaan wanneer uw voertuig in de rijrichting staat van de rijstrook aan de kant van de straat waar u parkeert.

Belangrijke parkeermededeling: een gele stoeprand duidt doorgaans op een parkeerverbod. Bovendien moet u bij het parkeren in een betaalde zone zorgen voor betaling voor het totale aantal parkeerplaatsen dat uw camper in beslag neemt.

VERBODEN PARKEERZONES

Voor de veiligheid en naleving van de wet is **parkeren strikt verboden binnen 6 meter** (ca. 20 voet) aan weerszijden van de volgende objecten en locaties:

- Voetgangersoversteekplaatsen, stopborden, verkeerslichten.
- Brandkranen, bochten of hoeken.
- Ingang/uitgang van hotels, theaters, scholen en brandweerkazernes.

TOLWEGEN

Om een soepele inlevering te garanderen en onnodige administratiekosten te voorkomen, verzoeken wij u de richtlijnen met betrekking tot tolwegen te volgen:

- **Tolmelding (na gebruik):** Als u weet dat u tijdens uw reis over een tolbrug bent gereden waar niet ter plekke is betaald, **dient u ons hiervan op de hoogte te stellen bij het inleveren van de camper**.
 - **Opmerking:** Fraserway RV wordt rechtstreeks door de tolexploitant gefactureerd. Een tijdige melding voorkomt dat er extra administratiekosten op uw eindrekening worden gezet.
- **Directe tolbetalingen:** Sommige tolwegen vereisen een directe betaling ter plaatse.
 - **Veiligheidsprioriteit:** Gebruik bij het naderen van een tolhuisje altijd de rijstrook voor vrachtwagens om eventuele problemen met hoogtebeperkingen te voorkomen.



FOUR SEASONS
RV RENTALS BY FRASERWAY

ONROAD SUPPORT: 1-866-535-6601 OR 604-636-3057

VERKEERSBORDEN



Eenrichtingsverkeer



Voetgangers mogen hier niet oversteken.



Oversteken is uitsluitend toegestaan op zebrapaden/oversteekplaatsen.



Ga niet tegen de rijrichting in.



In deze zone worden foutgeparkeerde voertuigen weggesleept.



De straat is afgesloten. De pijl wijst in de richting van de omleiding.



Vanaf dit bord mag niet van rijstrook worden gewisseld tot dat dit verbod wordt opgeheven.



Deze straat is uitsluitend toegankelijk voor de daartoe bevoegde voertuigen (bussen, politie, ambulance, brandweer enz.).



Parkeerverbod aan beide zijden van het bord. Indien de pijl in een bepaalde richting wijst, geldt het verbod uitsluitend voor de aangewezen richting.



Stopverbod aan beide zijden van het bord.



Deze straat of rijstrook is uitsluitend toegankelijk voor fietsers.



Deze straat of rijstrook is uitsluitend toegankelijk voor bussen.



Privéterrein. Parkeren verboden.



Lichten aanzetten & zonnebril afnemen (vaak voor tunnels).



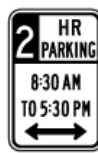
Parkeerverbod van 8:30 uur tot 17:30 uur. Parkeren is op deze plek voor de resterende tijd toegestaan.



Parkeerverbod met uitzondering van zondagen en feestdagen



Parkeerverbod. Laad- en los zone



Parkeren aan beide zijden van het bord dagelijks 8:30 - 17:30 uur gedurende 2 uur. Parkeerschijven worden in Canada niet gebruikt.



Voertuigen in beide richtingen delen de middelste rijstrook om linksaf te slaan.



Op snelwegen ziet u dit bord in combinatie met borden die een afrit aangeven en betekent dat de betreffende rijstrook op de snelweg niet verder gaat, maar een afrit is.



Controlesignaal: Geplaatst boven rijstroken om aan te geven welke open zijn om te rijden. Hier: ROOD = niet rijden op rijstrook.



GEEL: Ga naar de baan met de groene pijl. Als het geel knippert over alle rijstroken: vertragen en voorzichtig doorrijden.



Groene pijl: Rijd op deze rijstrook.

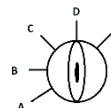
CABINE

AANDRIJVING EN MOTOR

Uw camper is voorzien van een automatische transmissie, stuurbechrachting en bekrachtigde remmen voor optimaal rijgemak. De motoropties omvatten een V8 (5,4 L, 255 pk) of V10 (6,8 L, 305 pk), die voldoende vermogen leveren voor ritten op de snelweg en in de bergen.

CONTACT

Het contactslot heeft 5 verschillende sleutelstanden:



POSITIE A (ACCESSOIRES)	Zorgt ervoor dat de elektrische accessoires, zoals de radio, kunnen werken terwijl de motor niet draait.
POSITIE B (LOCK)	Zet de motor af en vergrendelt het stuur op zijn plaats.
POSITIE C (UIT):	Het contact staat uit.
POSITIE D (AAN):	Alle elektrische circuits zijn operationeel. Waarschuwinglampen en richtingaanwijzers branden.
POSITIE E (START)	Start de motor. Laat de sleutel los zodra de motor start.

ACCU-BOOST SCHAKELAAR



Uw camper is mogelijk uitgerust met een accu-startschakelaar waarmee u de motor kunt starten met behulp van de camperaccu's. De schakelaar bevindt zich links van het stuur of onder de hendel die uw rugleuning naar achter brengt ②. Houd de schakelaar ingedrukt terwijl u de motor start en laat hem los zodra de motor aanslaat.



AUTOMATISCHE TRANSMISSIE/VERSNELLINGSPOOK

De versnellingspook bevindt zich aan de rechterkant van het stuur. De huidige positie wordt weergegeven op het dashboard (instrumentenpaneel).

Het rempedaal moet worden ingedrukt om van Park naar Achteruit of Vooruit te schakelen.

P (Park) wordt gebruikt om de motor te starten of te stoppen en de sleutel te verwijderen..

R (Reverse) activeert automatisch de achteruitrijcamera.

N (Neutral) is alleen voor het trekken van een aanhanger.

D (Drive) wordt aanbevolen voor normaal rijden.

Lagere versnellingen (**4, 2, 1**) zorgen voor betere tractie, acceleratie op gladde ondergronden of maximale motorremwerking, maar mogen alleen worden gebruikt wanneer nodig.

TOW/HAUL MODUS



De Tow/Haul-modus optimaliseert het schakelen en voorkomt oververhitting van de transmissie, vooral in bergachtig terrein. Het biedt extra vermogen bij het bergop rijden en remt op de motor bij het afdalen om remslijtage te verminderen. Activeer dit door op de knop aan het einde van de versnellingshendel te drukken.

CRUISECONTROL

Uw camper is uitgerust met cruisecontrol. Cruisecontrol werkt bij snelheden van 50 km/u of hoger. Gebruik het niet in bergachtige gebieden, omdat frequent schakelen het brandstofverbruik kan verhogen en mogelijk de transmissie kan beschadigen.



Cruisecontrol programmeren:

Schakel het in met de AAN-knop. ①

Versnel tot de gewenste snelheid en druk op SET + ② om deze aan te houden (u kunt ook het gaspedaal gebruiken en vervolgens op SET + drukken).

Druk op SET - ④ om de snelheid te verlagen.

Gebruik RES ③ om na het remmen terug te keren naar een eerdere snelheid.

CANCEL ⑤ pauzeert de cruisecontrol en OFF schakelt het uit.

PARKEERREM (HANDREM) EN MOTORKAP OPENEN

Om de parkeerrem te lossen, trekt u aan de ontgrendelingshendel van de parkeerrem (1).

Om de parkeerrem in te schakelen, trapt u op het voetpedaal (2)

Trek de ontgrendelingshendel van de motorkap uit om de motorkap te openen (3)



ELEKTRISCH VERSTELBARE (VERWARMDE) ZIJSPIEGELS EN RAMEN

Uw camper is uitgerust met elektrisch verstelbare zijspiegels en ramen.

Om een spiegel te verstellen, selecteert u de zijde met de spiegelbedieningsknop ② en drukt u vervolgens op de richtingtoetsen om de spiegel naar wens te bewegen.

De camper is uitgerust met verwarmde buitenspiegels. De schakelaar ① bevindt zich op de bestuurdersdeur boven de spiegelbediening. Laat de schakelaar op OFF (uit) staan, tenzij ontthooien noodzakelijk is, om te voorkomen dat de startaccu leegraakt.



ONDERHOUD EN VERZORGING VAN UW VOERTUIG

BRANDSTOF



Uw camper rijdt op **gewone loodvrije benzine (87 octaan)**. Voor de beste prestaties kunt u het beste tanken bij bekende tankstations zoals Esso, Shell, Chevron, Husky, Petro-Canada of Irving. Probeer kleinere, onafhankelijke tankstations te vermijden, omdat brandstof van lagere kwaliteit soms pompen kan verstopen en tot onverwachte problemen kan leiden.

MOTOROLIE

Voor optimale prestaties dient u de motorolie **elke 1500 km te controleren** wanneer de motor **koud** is. Als u de olie moet bijvullen, gebruik dan uitsluitend SAE 5W30 en bewaar uw bonnen voor vergoeding.

Belangrijke opmerking: Het gebruik van de verkeerde brandstof, olie of vloeistoffen kan schade veroorzaken, waarvoor de huurder aansprakelijk is. Neem bij twijfel contact op met **OnRoad Support** – zij helpen u graag verder.

OLIEVERVERSINGSINDICATORLAMPJE GAAT BRANDEN

Wij verversen de olie in onze voertuigen elke **12.000 km** volgens de aanbevelingen van de fabrikant. Soms kan het olieversingslampje iets eerder gaan branden vanwege het geprogrammeerde schema. U kunt de datum van de laatste olieversing vinden op de **sticker op de voorruit**. Als de sticker aangeeft dat een olieversing nodig is, neem dan contact op met **OnRoad Support**. Zij verwijzen u door naar een erkende garage. Bewaar alle bonnen van de olieaankopen, zodat we u de kosten kunnen vergoeden wanneer u de camper terugbrengt.

BANDEN

BANDEN CONTROLE

Voor een veilige en comfortabele rit dient u regelmatig de bandenspanning te controleren. Zorg ervoor dat de banden koud zijn voor de meest nauwkeurige meting. De aanbevolen bandenspanning staat vermeld op een sticker aan de binnenkant van de deurstijl aan de bestuurderskant. Controleer ook de wielmoeren even kort voordat u de camping verlaat.

BANDEN VERWISSELEN

Banden mogen uitsluitend worden gewisseld door bevoegd personeel van **het FORD Road-Side Assistance programma of de KalTire 24-uurs service**. Mocht een bandenwissel nodig zijn, neem dan contact op met de **OnRoad Support**—hun telefoonnummers staan in de bijlage "Emergency" en onderaan deze pagina.

Wij adviseren u om alleen zelf een wiel te verwisselen als het niet mogelijk is om contact met ons op te nemen. Houd er rekening mee dat dit op eigen risico is. Indien u zelf een wiel heeft gewisseld, is het voor de veiligheid belangrijk om de wielmoeren na uiterlijk 100 km te controleren en, indien nodig, nogmaals aan te draaien.

Al het benodigde gereedschap voor een bandenwissel vindt u in een van de opbergcompartimenten aan de buitenkant, aan de achterzijde van de camper.

Vriendelijke herinnering: Onjuiste bandenwissels of het overslaan van de controles kunnen leiden tot ernstige schade, waarvoor de huurder verantwoordelijk is.

VOERTUIG SPECIFICATIES

	22B	22E
Camper klasse	Class C – Four Winds / Chateau	
Chassis	Ford E 350/450	
Motor	Achtcilinder (V8)	
Dak Airconditioning	Ja	
Magnetron	Nee	
Heteluchtoven	Ja	
Oven	Ja	
3-punts-veiligheidsgordels bij dinette	Nee	
Badkamer ventilator	Ja	
Televisie	Nee	
DVD speler	Nee	
Dubbele banden achter	Ja	
Generator	Ja	
Zij slide-out	1	
Achter slide-out	Nee	Nee
Slaap plaatsen	4	4
Veiligheidsgordels	4	4
Brandstoftype	Benzine	
Type motorolie	5W30 motorolie	
Bumpers	Staal	
Borgmoeren	Niet beschikbaar	
Aantal assen	2	
Reservewiel	Ja, bevindt zich aan de achterkant van de camper	
Bandenmaat	LT225/75R16E	
Bandenspanning	De aanbevolen bandenspanning staat op een sticker aan de binnenkant van het portierframe aan de bestuurderskant.	
Krik/Gereedschap	Bevindt zich in het opbergvak achterin	
Brandblusser	Ja, bevindt naast de toegangsdeur van de camper.	
Vuilwaterslang	Bevindt zich in de achterbumper	

	22B		22E	
Afmetingen & Gewicht	Metrisch stelsel	Imperiaal	Metrisch stelsel	Imperiaal stelsel
Hoogte (incl. alle opbouw)	340 cm	11'0"	340 cm	11'0"
Breedte	250 cm	8'3"	250 cm	8'3"
Breedte met de slide out uitgeschoven	333 cm	10'11"	N/A	N/A
Lengte	734 cm	24'1"	734 cm	24'1"
Bruto voertuiggewicht (GVW - d.w.z. gewicht incl. volle brandstof-, propaan-, afvalwater- en watertanks, maximaal aantal toegestane personen en bagage)	6,577 kg	12,500 lbs	6,577 kg	12,500 lbs

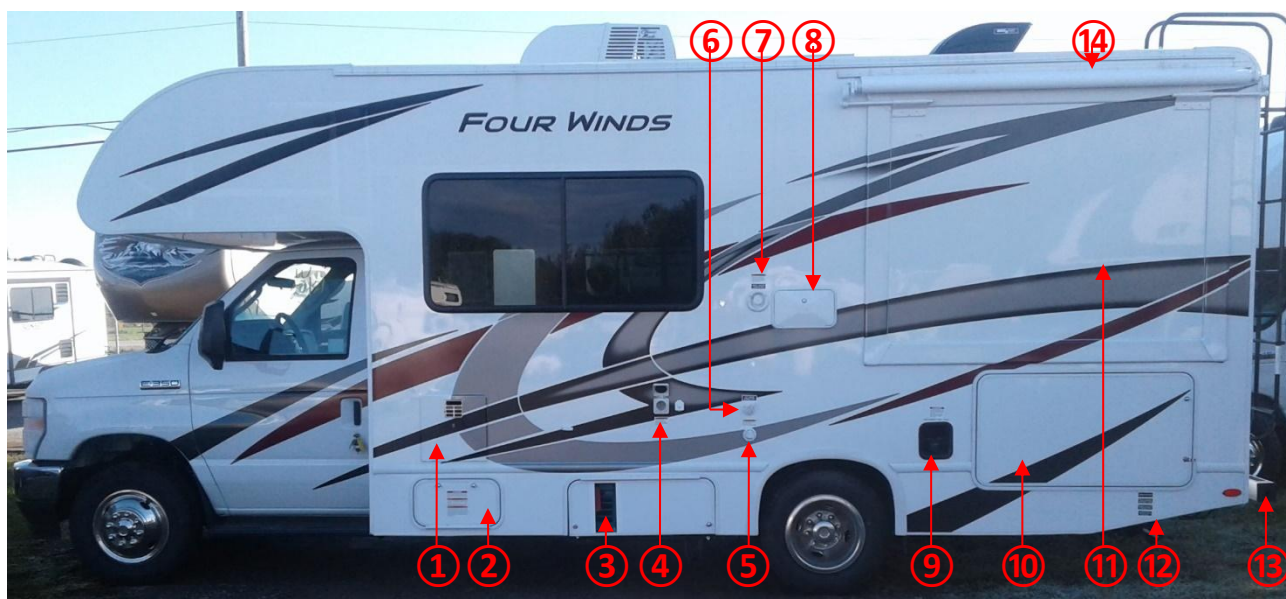
	22B		22E	
Vulcapaciteit	Metrisch stelsel	Imperiaal	Metrisch stelsel	Imperiaal stelsel
Verswatertank	151 l	40 gal	189 l	50 gal
Grijs water tank	95 l	25 gal	140 l	37 gal
Zwart water tank	110 l	29 gal	95 l	25 gal
Brandstoftank (benzine)	205 l	55 gal	205 l	55 gal
Propaan tank	34 l	9 gal	34 l	9 gal
Totaal volume van alle tanks wanneer ze vol zijn	595 l	158 gal	663 l	176 gal

	22B		22E	
Specificaties binnen	Metrisch stelsel	Imperiaal	Metrisch stelsel	Imperiaal stelsel
Bed boven cabine	132 x 244 cm	52" x 96"	132 x 244 cm	52" x 96"
Bed achterin	152 x 188 cm	60" x 74"	137 x 203 cm	54" x 80"
Dinette bed	107 x 193 cm	42" x 76"	107 x 193 cm	42" x 76"
Uitschuifbare slaapbank	N/A	N/A	N/A	N/A
Hoogte binnenruimte	213 cm	7'0"	213 cm	7'0"

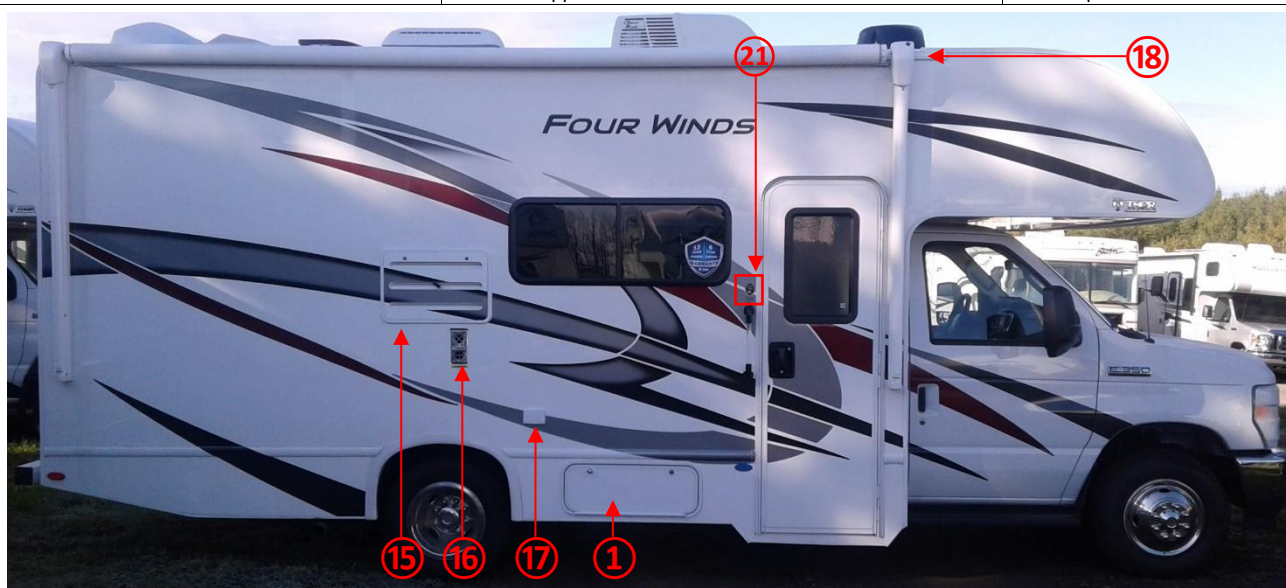
Deze huurcategorie omvat diverse merken en modellen variërend van 22 voet (ca. 6,7 meter) tot 27 voet 5 inch (ca. 8,4 meter). **Een specifiek model kan niet worden gegarandeerd** en zal op de dag van vertrek worden toegewezen.

Voor modelspecifieke instructies kunt u de modelnaam van uw camper vinden op de **buitenkant van het voertuig, naast de toegangsdeur**.

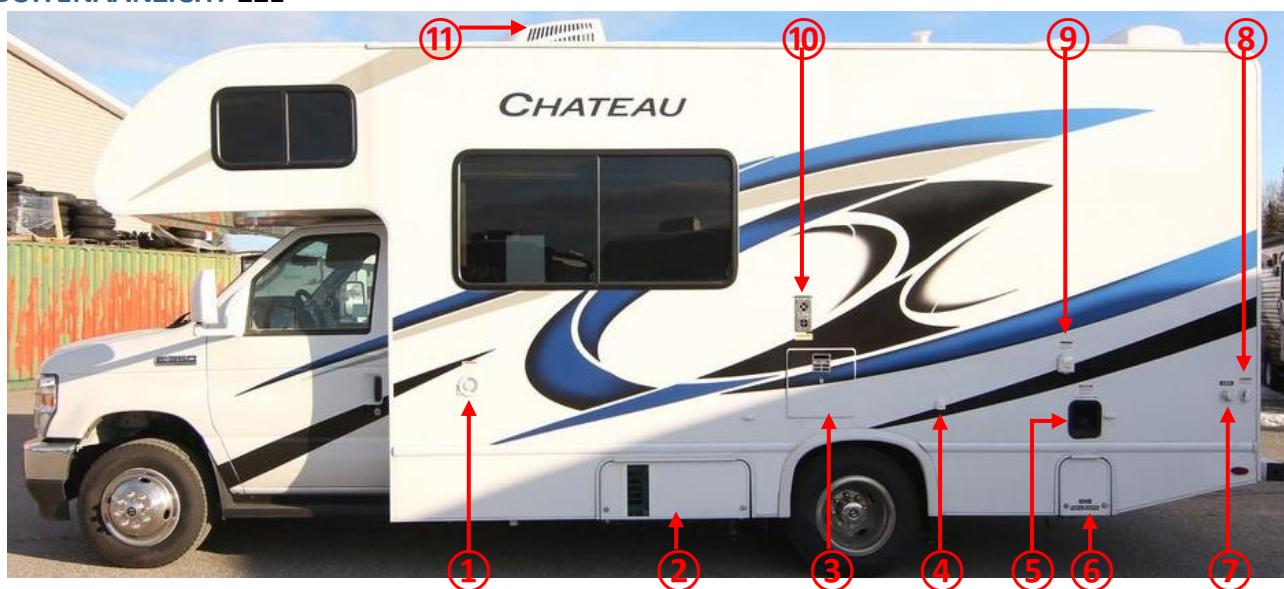
BUITENAANZICHT 22B



1. Boiler ventilatie – HEET	8. Buitendouche	15. Koelkastventilatie
2. Propaan Tank	9. Benzinetank (benzine, Octane 87)	16. Verwarmingsventilatie – HEET
3. Generator	10. Opbergvak	17. Stopcontact
4. 110V stroomaansluiting	11. Slide out	18. Luifel
5. Verswateraansluiting	12. Rioleringsysteem (aansluiting, zwart- en grijswatertank hendels)	19. Achteruitrijcamera
6. Vuilwater spoelsysteem (niet gebruiken)	13. Vuilwaterslang (in de bumper)	20. Ladder (niet gebruiken)
7. Verswater tank/drinkwater	14. Slide topper	21. Camper model



BUITENAANZICHT 22E



- | | |
|---|----------------------------------|
| 1. Verswater tank | 10. Verwarmingsventilatie – HEET |
| 2. Generator | 11. Airconditioning |
| 3. Boilerventilatie – HEET | 12. Opbergvak |
| 4. Kabel TV aansluiting | 13. Koelkastventilatie |
| 5. Benzine tank (Benzine, Octane 87) | 14. Propaan Tank |
| 6. Rioleringsysteem (aansluiting, zwart- en grijswatertank hendels) | 15. Luifel |
| 7. Verswateraansluiting | 16. Achteruitrijcamera |
| 8. Vuilwaterspoelsysteem (niet gebruiken) | 17. Camper model |
| 9. 110V stroomaansluiting voor elektrische aansluiting | |



ELECTRISCH SYSTEEM

12V DUBBEL ACCUSYSTEEM

De camper maakt gebruik van een **12V dubbel accusysteem**, bestaande uit de **voertuigaccu** (voor de motor en de bestuurderscabine) en de **huisaccu's** (voor de systemen in het woongedeelte van de camper). Beide accu's worden opgeladen door de dynamo terwijl het voertuig rijdt, maar ze **ontladen onafhankelijk van elkaar**. Dit ontwerp zorgt ervoor dat het gebruik van de voorzieningen in de camper niet ten koste gaat van de stroom die nodig is om de motor te starten. De huisaccu's voor de camper bevinden zich onder de camper traptreden.

ZONNEPANELEN



Uw camper is uitgerust met een op het dak gemonteerd **zonnelaadsysteem** dat is ontworpen om de camperaccu's te onderhouden en op te laden wanneer deze aan voldoende zonlicht worden blootgesteld.

Het zonnestelsel is **volledig geautomatiseerd** en werkt zonder dat handmatige tussenkomst nodig is.

HOOFDSCHAKELAAR



De hoofdschakelaar voor de camperaccu's bevindt zich op **vloerniveau naast de zij-ingang**. Deze moet in de **AAN**-stand staan om de 12V-apparaten en het woongedeelte van stroom te voorzien. Als u merkt dat de apparaten in het woongedeelte plotseling geen stroom meer krijgen, controleer dan eerst deze schakelaar – deze kan per ongeluk **UIT** zijn gezet.

De camperaccu's leveren stroom aan alle 12V-componenten van de camper, waaronder: **de verlichting, de boiler en waterpomp, de elektrische kachel, de luifel, de ventilatie in de badkamer en de koelkast**.

AANSLUITEN OP HET NET (110V)

Uw camper wordt geleverd met een stroomkabel voor aansluiting op een standaard 110V-stopcontact op de camping. De stekker is geschikt voor een **30A**-aansluiting, wat standaard is op de meeste campings, en we hebben een adapter meegeleverd voor gebruik met **15A**-stopcontacten. Zorg ervoor dat alle apparaten in de camper en het stopcontact op de camping zijn uitgeschakeld voordat u de kabel aansluit. Het gebruik van de 110V-aansluiting wordt sterk aanbevolen, omdat dit zowel de accu's van uw camper spaart als oplaadt. Draai na het aansluiten de zwarte ring vast om te voorkomen dat de verbinding per ongeluk losraakt. Uw camperaccu's worden automatisch opgeladen.



CONVERTER

Uw camper is voorzien van een automatische stroomomvormer die de 110V-aansluiting efficiënt omzet in 12V-stroom. Dit zorgt ervoor dat al uw 12V-apparaten volledig operationeel blijven zolang u bent aangesloten. De omvormer bevindt zich in de zekeringkast en vereist geen handmatige bediening, aangezien het een volledig geautomatiseerd systeem is.

ZEKERINGEN EN DE ZEKERINGENKAST

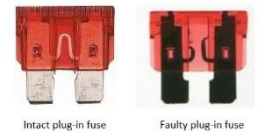
Mocht u ze ooit nodig hebben, dan bevinden de zekeringen voor zowel de interne 12V- als de 110V-voedingcircuits zich in de zekeringkast (①). Deze kast bevindt zich op vloerniveau, bij het bed.



12V INSTEELZEKERINGEN (BLADE-TYPE) ①

De insteekzekeringen van 12V beschermen belangrijke onderdelen, waaronder uw verlichting (binnen en buiten), boiler, waterpomp, kachelventilator, badkamerventilatie, koelkast en luifel.

Als een apparaat niet meer werkt, kan er een zekering zijn doorgebrand. U kunt een doorgebrande zekering herkennen door te controleren of de verbindingsdraad in het midden is gebroken. Als vervanging nodig is, is uw camper uitgerust met reservezekeringen, die zich meestal in een van de keukenlades bevinden.



110V BREAKERS ②

De 110V-stroomonderbrekers beschermen uw krachtige apparaten, waaronder de magnetron, de dakairco en alle stopcontacten.

Probleemoplossing bij stroomuitval

Als een van deze apparaten geen stroom meer krijgt, kan dit komen door een **doorgeslagen stroomonderbreker**. Om de stroomonderbreker te resetten, duwt u de schakelaar eerst volledig in de **UIT**-stand en vervolgens stevig terug in de **AAN**-stand.



STOPCONTACTEN EN RESETKNOP



De 110V wisselstroomaansluitingen krijgen stroom wanneer u bent aangesloten op walstroom of wanneer de generator draait. Als de stopcontacten niet meer werken, controleer dan de resetknop in het 110V stopcontact in de keuken, naast de koelkast, of het stopcontact in de badkamer. Deze kan per ongeluk zijn uitgeschakeld. Druk de knop in het midden weer in om de stroomtoevoer te herstellen.

DAK AIRCONDITIONING

Een 110V/30AMP aansluiting is nodig om de airconditioning te gebruiken.

COACH BATTERY CARE

Om een probleemloze reis te garanderen, dient u te voorkomen dat de camperaccu's volledig ontladen raken. Als het laadniveau kritisch laag wordt, is het mogelijk dat rijden met de camper niet voldoende is om ze weer op te laden. In dat geval moet u de camper **minimaal 8 uur aansluiten op 110V-stroom**. Het zonnepaneel is niet krachtig genoeg om lege accu's op te laden.

Vriendelijke herinnering: De huurder is verantwoordelijk voor kosten of vertragingen door onjuist gebruik of overbelasting van de accu's. Controleer uw accuniveau daarom regelmatig.

Probleemoplossen: Electriciteit

Probleem	Wat te controleren en te doen
Geen stroom uit de 110V-stopcontacten	• Walstroom: Is het voertuig aangesloten op de 110V-stroombron? • Bron: Werkt de stroomvoorziening van de camping? • Kabel: Controleer de stroomkabel op beschadigingen. • Zekeringen: Controleer of er een schakelaar is omgegaan (en reset deze). • GFCI-knop: Is de aardlekschakelaar (GFCI) geactiveerd? Druk op reset.
Geen 12V-stroom in het woongedeelte	• Hoofdschakelaar: Staat de hoofdschakelaar van de opbouw op AAN (ON)? • Accuniveau: De huishoudaccu's zijn mogelijk leeg. Laad ze op door te rijden of via 110V-walstroom.
Geur van rotte eieren	• Directe actie: Open alle ramen en deuren en draai het propaan dicht. • Propaan/Accu: Deze geur kan wijzen op een propaanlek of oververhitte camperaccu's. Neem direct contact op met OnRoad Support.

GENERATOR



Uw camper is uitgerust met een ingebouwde generator die 110V wisselstroom levert. Hiermee kunt u apparaten gebruiken en de huishoudaccu's opladen wanneer u geen stroomaansluiting op een camping heeft. De generator werkt op benzine uit de hoofdtank van de camper.

Om te voorkomen dat u zonder brandstof komt te staan, schakelt de generator automatisch uit (of start deze niet) zodra het brandstofniveau van de motor onder **1/4** tank zakt.

Gebruik de generator niet tijdens het rijden.

Gebruiksaanwijzing voor de generator

Volg deze stappen om de ingebouwde generator veilig te starten en te stoppen.

De generator starten

1. **Vorbereiding:** Schakel alle elektrische apparaten in de camper uit voordat u begint.
2. **Vorbereiden (Prime):** Houd de **STOP/PRIME**-schakelaar (③) ingedrukt. Blijf deze ongeveer 10 seconden ingedrukt houden nadat het rode lampje (②) is gaan branden.
3. **Starten:** Zet de schakelaar direct in de **START**-positie (①) en houd deze vast totdat de generator goed loopt.
4. **Stroom controleren:** Na 30 tot 40 seconden hoort u een duidelijk piepsignaal (meestal van de magnetron). Dit bevestigt dat het stroomcircuit is gesloten en er 110V-stroom beschikbaar is.

De generator stoppen

1. **Vorbereiding:** Schakel alle elektrische apparaten uit die op dat moment stroom verbruiken van de generator.
2. **Stoppen:** Druk simpelweg op de **STOP**-schakelaar (③) om de generator veilig uit te schakelen.

Problemen oplossen: Generator

Probleem	Wat te controleren en te doen
Generator start niet	• Brandstofniveau: De generator stopt als de brandstoftank minder dan 1/4 vol is. • Knop ingedrukt houden: Houd de startknop ongeveer 10 seconden (soms langer) ingedrukt zodat de unit kan voorgloeien/brandstof kan aanzuigen en starten • Oplossing bij zwakke accu: Als de huishoudaccu zwak is, start dan eerst de motor van de camper en start daarna pas de generator. • Zekeringen controleren: Zoek naar een gesprongen of doorgebrande zekering in de zekeringkast en direct op de generator. Vervang defecte zekeringen.
Zekering is doorgeslagen	• Belasting verminderen: Schakel een aantal apparaten uit die tegelijkertijd aanstaan. • Zekering resetten: Controleer de 110V-zekering in de hoofdzekeringkast en reset deze • Generator-zekering: Als de hoofdzekeringen in orde zijn, controleer dan de zekering op de generator zelf. Reset deze en start de generator opnieuw.



- ① Verwijder het groene generatordekseel om de stroomonderbreker (kleine zwarte hendel) aan de zijkant van de generator te controleren. Er zit ook een startschakelaar boven direct op de generator.
- ② START-schakelaar
- ③ Generator onderbreker

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES GENERATOR:

Houd u aan de volgende veiligheidsrichtlijnen bij het gebruik van de generator:

- **Opslag:** Gebruik het generatorcompartiment nooit als opbergruimte. Zorg dat deze ruimte altijd schoon en droog blijft.
- **Parkeerlocatie:** ebruik de generator niet als de camper in hoog gras of dicht struikgewas staat. De hitte van de uitlaatgassen kan bij droogte een ernstig **brandgevaar** vormen..
- **Gevaar voor brandwonden:** Raak de generator niet aan terwijl deze aanstaat of direct nadat deze is uitgeschakeld. Laat de generator voldoende afkoelen om brandwonden te voorkomen.

LUIFEL



Uw camper is uitgerust met een praktische luifel, waarvan de bedieningsschakelaars zich direct naast de toegangsdeur bevinden.

Om de luifel uit te schuiven, drukt u op de bovenkant van de “awning” knop (1), en om weer in te schuiven, drukt u op de onderkant van dezelfde knop. De luifelverlichting kunt u bedienen met de verlichtingsknop (2). Schakel de verlichting uit als u de luifel niet gebruikt om lege accu's te voorkomen.

Zorg voor voldoende **vrije ruimte** voordat u de luifel uitschuift. Gebruik de luifel nooit bij **harde wind of storm** en schuif deze altijd in **voordat u gaat rijden of de camper onbeheerd achterlaat — verplaats het voertuig nooit met een uitgeschoven luifel.**

De luifel is uitgerust met een windsensor die op twee knoopcelbatterijen werkt; als deze batterijen bijna leeg zijn, kan de sensor piepen of de luifel onverwacht bewegen. Schakel in dat geval de hoofdschakelaar van de luifel uit tot het volgende gebruik.

Als de luifel niet in- of uitschuift, schakel dan de hoofdschakelaar van de huishoudaccu uit, wacht 10 seconden en schakel deze weer in — dit reset meestal het systeem.

VERANDER DE ZITHOEK NAAR BED



De eethoek in uw camper is zo ontworpen dat deze eenvoudig kan worden omgebouwd tot een extra slaapplek.



De stappen om de eethoek om te bouwen:

1. **De tafel ontgrendelen:** Zoek de hendel onder het tafelblad en haal deze over van rechts naar links.
2. **De tafel laten zakken:** Oefen lichte druk uit op het tafelblad om deze handmatig in de lage positie te klappen.
3. **Het bed opmaken:** Plaats de kussens op het ontstane oppervlak om een comfortabel bed te vormen.

BEDIENINGSPANEEL

- ① Generator bediening
- ② Niveau Check
 - LPG = Propaan Tank
 - BATT = Camperaccu's
 - FRESH= Drinkwater Tank
 - BLACK= zwartwatertank (afvalwater toilet)
 - GRAY = Grijswatertank (afvalwater douche/wasbak)
- ③ Waterpomp
- ④ Boiler (we raden aan de boiler op gas te gebruiken)



VLOEISTOFNIVEAU CONTROLE ②

Druk op deze knoppen om de niveaus van de accu's of tanks te controleren.

SLIDE-OUT (ALLEEN 22B)

Uw camper is uitgerust met een elektrische slide-out. Volg deze stappen voor een juiste bediening:

1. **Zet de camper waterpas:** Parkeer de camper op een vlakke ondergrond en zorg dat er voldoende ruimte is voor het uitschuifmechanisme.
2. **Parkeerstand, handrem en motor:** Zet de versnellingspook in de PARK-stand (P), zet de handrem aan en laat de motor aanstaan.
3. **Bedieningspaneel:** De dubbele schakelaar voor de slide-out bevindt zich bij de toegangsdeur. Laat de bovenste schakelaar op 'ON – Electrical Drive' staan (gebruik de handmatige stand alleen in noodgevallen om de slide-out in te trekken)
4. **Slide-out uitschuiven:** Houd de onderste schakelaar in de stand 'OUT' ingedrukt totdat de slide-out volledig is uitgeschoven.
5. **Slide-out inschuiven:** Houd de onderste schakelaar in de stand 'IN' ingedrukt om de slide-out weer volledig in te trekken.



Vriendelijke herinnering: Om uw slide-out soepel te laten werken, verzoeken wij u om **geen zware voorwerpen op het bed te plaatsen en er niemand te laten zitten terwijl de slide-out wordt in- of uitgeschoven**. Dit voorkomt onnodige belasting en helpt de motor van de slide-out te beschermen tegen **oververhitting**

Probleemoplossen: Slide-Out

Probleem	Wat te controleren en te doen
Slide-out beweegt niet	Het systeem heeft waarschijnlijk een snelle reset of een stroomcontrole nodig • Stroom AAN: Controleer of de schakelaars voor de slide-out en de algemene stroomvoorziening op ON staan • Accu: Is de spanning van de huishoudaccu te laag? Start dan de generator • Instellingen: Controleer of de versnelling in de parkeerstand (P) staat en de contactsleutel is verwijderd • Ruimte: Controleer of er geen voorwerpen bovenop of onder het mechanisme liggen die de beweging blokkeren
Slide-out beweegt ongelijk	De motoren moeten na gebruik weer met elkaar synchronisere. Nadat de slide-out volledig is uitgeschoven of ingetrokken, verzoeken wij u om de 'IN'- of 'OUT'-schakelaar nog 10 seconden extra ingedrukt te houden.

PROPAAN TANK



De geïntegreerde propaantank van uw camper voorziet de **kookplaat, de boiler en de kachel** van brandstof. De hoofdkraan, de vulopening en de niveau-indicator bevinden zich direct op de tank, die onder het voertuig is gemonteerd.

PROPAAN BIJVULLEN

Bij uw huur is de eerste propaantank inbegrepen. U bent zelf verantwoordelijk voor het bijvullen van de tank tijdens uw reis, indien nodig, op eigen kosten. Propaan kan worden bijgevuld bij elk tankstation dat autopropaan verkoopt en op sommige particuliere campings. Om veiligheidsredenen is zelf bijvullen van propaan ten strengste verboden; servicepersoneel zal het bijvullen voor u uitvoeren. De propaantank hoeft niet vol te zijn wanneer u het voertuig terugbrengt.

PROPAAN VEILIGHEID

Propaan is zeer veilig bij correct gebruik. Uw camper is uitgerust met een propaanmelder die een alarm afgeeft als er verhoogde concentraties worden gedetecteerd. Omdat propaan zeer brandbaar is, dient u alle gebruiksaanwijzingen voor uw propaanapparaten zorgvuldig op te volgen.

Sluit altijd de hoofdkraan van de propaantank en zorg ervoor dat alle propaanapparaten (koelkast, fornuis, verwarming, boiler) zijn **UITgeschakeld** voordat u de camper bijtankt, de propaantank bijvult of een overtocht maakt.

Als u een **zwavel- of rotte-eierengeur** ruikt of als het **propaanalarm** afgaat, doof dan onmiddellijk alle vlammen, bedien geen elektrische schakelaars en sluit de hoofdkraan van de propaantank. Open alle ramen en deuren voor ventilatie. Zodra het alarm stopt, controleer dan nogmaals of alle propaanapparaten (koelkast, fornuis, verwarming, boiler) zijn **UITgeschakeld**.

Probleemoplossen: Propaan

Probleem	Wat te controleren en te doen
Propaanapparaten werken niet	Waarschijnlijk moet u de toevoer aanzetten of het niveau controleren • Tankkraan: Controleer of de hoofdkraan op de propaantank volledig openstaat • Tank niveau: Is de tank leeg? Vul deze dan bij
Geen propaantoevoer na bijvullen/ferry	Dit komt meestal doordat de kraan te snel is geopend. • Langzaam openen: Draai de kraan heel langzaam open. Snel openen kan de veiligheidsklep activeren. • Heb geduld: Wacht 1 tot 2 minuten tot het gas de apparaten heeft bereikt. • Systeem resetten: Als de veiligheidsklep is geactiveerd, sluit de kraan dan volledig, wacht even, en open deze vervolgens weer heel langzaam.
Propaanalarm of geur van zwavel/rotte eieren	• Sluit de kraan: Draai direct de hoofdkraan op de propaantank dicht. • Ventileer: Open alle deuren en ramen om het gas te laten ontsnappen. • Voorkom vonken: Gebruik GEEN elektrische schakelaars en vermijd open vuur. • Gasfornuis: Controleer of de knoppen van het fornuis op UIT staan. • Lek vs. accu: De geur kan wijzen op een lek (technicus nodig) OF een overbelaste accu. Ziet u wit poeder bij de accu? RAAK DIT NIET AAN. Dit is accu zuur. • Bel voor hulp: Neem contact op met OnRoad Support.

💡 **Tip:** Gaat het propaanalarm af?

21

Als het propaanalarm afgaat, maar u **geen rotte-eierengeur of zwavelgeur** ruikt, is dit meestal een vriendelijk signaal dat de **accu's van uw camper bijna leeg zijn** en opgeladen moeten worden.



Fraserway RV



FOUR SEASONS
RV RENTALS BY FRASERWAY

ONROAD SUPPORT: 1-866-535-6601 OR 604-636-3057

VERWARMING/AIRCONDITIONING

Uw camper is uitgerust met een klimaatbeheersingssysteem om uw verblijf zo comfortabel mogelijk te maken. De verwarming in de camper werkt op propaan, maar de ventilator heeft elektriciteit nodig om de warmte te verspreiden

De ventilator is zo ontworpen dat deze werkt op zowel **12V-stroom** (via de camperaccu's) als op **110V-stroom** (via de netaansluiting op de camping).

 **Tip:** Het is altijd aan te raden om aangesloten te zijn op de **netspanning (shore power)** als u de verwarming voor een langere periode gebruikt. Hiermee ontziet u de 12V-huisaccu's en voorkomt u dat deze leeg raken.

Vriendelijke herinnering: Vermijd het langdurig gebruik van de kachel als u niet bent aangesloten op het 110V-stroomnet. De ventilator verbruikt veel stroom en kan de huishoudaccu's snel leegmaken of overbelasten.

De huurder is aansprakelijk voor de reparatiekosten en eventueel tijdverlies als gevolg van accu-overbelasting.

Airconditioning: Houd er rekening mee dat de airconditioning op het dak een 110V/30AMP-aansluiting (shore power) nodig heeft om te kunnen werken.

VERWARMING

De verwarming wordt bediend via een thermostaat aan de muur. De cijfers onderaan ① laten de kamertemperatuur zijn in Fahrenheit en Celsius. U kunt de knop aan de bovenkant van de thermostaat ② gebruiken om de temperatuur te regelen of the om de verwarming uit te zetten. Zorg ervoor dat de fan instelling op "**auto**" staat.



AIRCONDITIONING

Het bedieningspaneel van de airconditioning is geïntegreerd in de AC-unit van uw camper. U kunt de bedrijfsmodus selecteren met de keuzeschakelaar ① en eenvoudig de temperatuur aanpassen met de thermostaat (temperatuurregeling, ②). Vergeet niet de ventilatieroosters ③ te gebruiken om de luchtstroom te richten waar u deze nodig heeft.



Probleemoplossen: Verwarming

Probleem	Wat te controleren en te doen
De verwarming blaast koude lucht.	Als de kachel koude lucht blaast, dan is een van de volgende punten waarschijnlijk de oorzaak: • De ingestelde temperatuur is al bereikt • De hoofdkraan van de propaantank is gesloten • De propaantank is leeg • De ventilatorstand staat op LOW of HIGH. Verander de stand naar AUTO <i>Als de koelkast en het fornuis naar behoren werken, heeft u geen propaan probleem.</i>
De ventilator start niet	Als de ventilator niet aanslaat, controleer dan eerst of de huishoudaccu's niet leeg zijn. Indien de accu's wel voldoende zijn opgeladen, kan er sprake zijn van een losse draad of een slecht contact in de thermostaat . Mocht dit het geval zijn, neem dan direct contact op met onze OnRoad Support voor assistentie
Ventilator slaat aan en na 20-30 seconden weer uit	Dit duidt op een probleem met de (sail switch) van de verwarming, die waarschijnlijk gereinigd moet worden. Neem contact op met onze OnRoad Support Service via 1-866-535-6601 voor verdere instructies.

KEUKEN

FORNUIS EN OVEN

Uw fornuis werkt op propaan. Houd er rekening mee dat de kookplaten **geen veiligheidskleppen hebben**. Dit betekent dat wanneer u een branderknop opendraait, de propaan direct begint te stromen, zelfs als het element nog niet brandt.

Wees voor uw eigen veiligheid altijd alert: zorg ervoor dat de vlammen van de branders niet doven door tocht, wind of gemorste vloeistof, aangezien propaan hierdoor ongemerkt kan ontsnappen.



Funcities en bedieningselementen

- | | |
|------------------------|--|
| ① Glasplaat | ④ Bedieningsknoppen bovenste brander (fornuis) |
| ② Ontstekingsknop/Vonk | ⑤ Bedieningsknop oven |
| ③ Ovendeur | ⑥ Licht |
| |  Vlamsymbool op bedieningsknoppen |

De branders van het fornuis en de oven kunnen elektronisch of met een aansteker aangestoken worden.

DE BRANDERS/HET FORNUIS AANSTEKEN

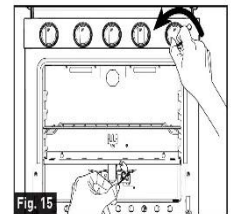
Electronische ontsteking: Om de branders aan te steken, kunt u de elektronische vonkontsteking gebruiken. Draai de branderknop ④ tegen de klok in naar het vlamsymbool, en draai vervolgens de ontstekingsknop ② met de klok mee tot de brander brandt.

Handmatige ontsteking: Om de brander met een aansteker of een lucifer aan te steken, draait u de brander knop ④ tegen de klok in naar het vlamsymbool. Steek direct een brandende lange lucifer of een butaanaansteker door de openingen in het rooster bij de branders.

Uitschakelen: Om de branders uit te schakelen draait u de brander knop ④ met de klok mee naar de UIT stand.

DE OVEN AANSTEKEN

Open de oven deur ③. Druk en draai de ovenbranderknop ⑤ tegen de klok in naar de LITE positie. U kunt de oven elektronisch of handmatig aansteken:



Electronische ontsteking: Terwijl u de ovenbranderknop ingedrukt houdt, draai de vonkontstekingsknop ② met de klok mee tot de brander brandt.

Handmatige ontsteking: Terwijl u de ovenbranderknop ingedrukt houdt, houd een brandende lange lucifer of een butaanaansteker bij de brander, achterin de oven om de brander aan te steken.

Nadat de brander brandt, moet u de ovenbranderknop ⑤ nog tenminste **15 seconden ingedrukt houden** om het veiligheidssysteem aan te laten slaan. Zodra dat gebeurd is, kunt u de knop naar de gewenste vlamhoogte draaien en de deur dicht doen. Verwarm de oven 15 minuten voor, voordat u voedsel verwarmt.

Om de oven uit te schakelen draait u de ovenbranderknop ⑤ met de klok mee naar de UIT positie.

Vriendelijke herinnering: Het fornuis en de oven moet tijdens **het rijden uitgeschakeld zijn en mag NOOIT gebruikt worden** om de woonruimte te verwarmen. Wanneer het fornuis in gebruik is, raden we aan een raam of dakraam te openen voor ventilatie.

2-WEG KOELKAST (PROPAAN EN 110V)

Deze koelkast werkt op zowel propaangas als op 110V-stroom. Dankzij dit systeem kunt u uw etenswaren gekoeld houden, of u nu op een camping met stroomvoorziening staat of midden in de natuur kampeert.

Wij raden u aan om de **Automatic (Auto) modus** te gebruiken voor uw 2-weg koelkast. Hierdoor selecteert de koelkast automatisch de meest geschikte energiebron: het werkt op 110V (AC) wanneer u bent aangesloten op de netspanning of uw generator aanstaat, en schakelt over op propaan (LP) wanneer er geen netspanning beschikbaar is.

Indien u handmatig de stand **Propane (LP)** selecteert, werkt de koelkast uitsluitend op gas en zal deze niet overschakelen naar netspanning. Voor optimale koelprestaties is het belangrijk dat u de camper altijd op een **vlakke ondergrond parkeert**, controleert of **de deuren van de koelkast en vriezer goed gesloten zijn** en verifieert of de **accu's zijn opgeladen**.

Vriendelijke herinnering: Voordat u een tankstation inrijdt of aan boord gaat van een veerboot, dient u **eerst de koelkast uit te schakelen** en daarna de **propaantoevoer dicht** te draaien. Bij vertrek zet u **eerst het propaan weer aan** en **daarna pas de koelkast**.

Het bedieningspaneel van uw koelkast bevindt zich boven de vriezer, achter de deur.

Om de koelkast in of uit te schakelen, drukt u op de aan/uit-knop (ON/OFF) ①. Als de knop is ingedrukt, staat de koelkast aan. U kunt de gewenste gebruiksmodus selecteren met de keuzeknop AUTO/GAS ③. Het indicatielampje voor de AUTO-modus ② licht op wanneer de automatische stand actief is. Mocht er een probleem optreden met de koelkast, dan gaat het CHECK-indicatielampje ④ branden.



Probleemoplossen: DOMETIC Fridge

Probleem	Wat te controleren en te doen
Het display staat aan, maar de koelkast koelt niet	• Waterpas: De camper staat niet op een vlakke ondergrond • Luchtstroom: De koelkast is te vol, waardoor de interne luchtcirculatie wordt belemmerd • IJsvorming: De verdamperlamellen ① zijn bevroren, of de thermistor ② is te hoog (kouder) ingesteld. • Thermistor: De verdamper-thermistor ② is te laag (warmer) ingesteld, of de kabel ③ is losgeraakt van de thermistor. • Temperatuurinstelling: De temperatuur is te laag ingesteld op het bedieningspaneel. • Externe hitte: Blootstelling aan extreme hitte (bijvoorbeeld als de kant van de camper waar de koelkast zit in direct zonlicht staat). • Propaanleiding: (Zeldzaam) De flexibele propaanleiding is geknikt, waardoor de gastoevoer wordt beperkt. 
Koelkast werkt niet op electriciteit (AC)	• Er is geen stroomtoevoer via de campingaansluiting. Controleer de stroomvoorziening van de camping en uw stroomkabel. • Er is een zekering doorgebrand in de zekeringkast binnen in de camper.
Koelkast werkt niet op propaan (LP)	• Propaan toevoer: De propaantank is leeg, of de kraan is dicht. • Lucht in de propaanleiding: Er zit lucht in de propaanleiding (dit komt vaak voor na het bijvullen of na een lange periode van stilstand). Oplossing: Zet de koelkast meerdere keren achter elkaar uit en weer aan. Als het probleem aanhoudt, draai dan de kraan van de propaantank dicht, zet het fornuis aan om de lucht uit de leiding te laten ontsnappen (te ontluchten) en draai vervolgens de propaankraan weer heel langzaam open. • Propaanvlam gedoofd: De propaanvlam is uitgegaan (bijvoorbeeld door de wind). Oplossing: Zet de koelkast uit, wacht een paar seconden en zet hem vervolgens weer aan om de ontsteking opnieuw te activeren..
Koelkast is gestopt met werken en alle lampjes/LEDS zijn uit	• Accustroom: De huisaccu's zijn leeg of de hoofdschakelaar staat uit. • Interne fout: De thermische zekering is doorgebrand of de resetknop is geactiveerd.

INSPECTIE BIJ DEFECTE KOELUNIT

Als uw koelkast aanstaat maar niet koelt, voer dan de volgende inspectie uit:

1. **Waterpas zetten:** Parkeer de camper op een vlakke ondergrond.
2. **Looptijd:** Laat de koelkast **een uur** werken op 110V (AC) of propaan (LP).
3. **Inspectie (achterzijde koelkast):** Open het ventilatierooster aan de buitenkant (bestuurderskant).
 - o **Geur:** Als u een **ammoniakgeur** waarneemt in of aan de achterkant van de koelkast, is de unit defect.
 - o **Visuele controle:** Zoek naar **geelachtige resten of vlekken** (meestal rechtsonder); dit duidt op een lek een een defect systeem.
 - o **Warmte controle:** De onderste zwarte pijp moet zeer heet zijn. De pijpen horen naar boven toe geleidelijk aan iets koeler te worden. Een plotselinge **temperatuurverandering van heet naar koud** duidt op een verstopping of een defect.
 - o **Geluidscontrole:** Luister goed bij de zwarte pijpen. **Klotsende, borrelende of stromende vloeistopgeluiden** duiden op een defect systeem.

Indien de koelkast in **werking is maar niet koelt**, en een van de bovenstaande tekens van defecten aanwezig is, volg dan de instructies in uw handleiding..

DE KOELKAST RESETTEN

Als uw koelkast niet koelt en het display of de binnenverlichting uit is, probeer dan eerst een reset uit te voeren:

1. **Voorbereiding:** Schakel de koelkast out, zet de hoofdstroom uit en draai de propaantoevoer dicht.
2. **Toegang:** Open het ventilatierooster van de koelkast aan de bestuurderszijde en verwijder de zilverkleurige metalen afdekplaat van de brander ①
3. **Resetten:** Zoek naar de **zwarte resetknop** ② tussen de twee rode kabels. Als deze knop niet is ingedrukt, druk deze dan in om het systeem te resetten.
4. **Opstarten:** Draai langzaam de propaankraan weer open, zet de hoofdstroom weer aan en Schakel vervolgens de koelkast weer in.

Mocht het probleem aanhouden, dan **is de thermische zekering mogelijk doorgebrand**. Neem in dat geval contact op met onze OnRoad-Service om een afspraak bij een werkplaats te maken. U kunt de thermische zekering ook zelf overbruggen (bypass), maar doe dit alleen als u zich hier prettig bij voelt.

BYPASS DE THERMISCHE ZEKERING

Indien u de instructie krijgt om de thermische zekering te overbruggen, volg dan deze stappen zeer zorgvuldig:

1. **Veiligheid eerst:** Schakel de koelkast uit, zet de hoofdstroom uit, en draai de propaantoevoer dicht.
2. **Toegang:** Open het ventilatierooster van de koelkast aan de bestuurderszijde en verwijder de zilverkleurige metalen afdekplaat van de brander ①
3. **Bypass:** Zoek de zwarte zekering ③ die aan een van de rode draden bij de resetknop ② is bevestigd. Verwijder de zekering door deze van de draad af te knippen.
4. **Verbinden:** Verbind de twee rode draden met elkaar. Let er goed op dat de blootliggende verbinding geen andere oppervlakken of metalen onderdelen raakt.
5. **Testen:** raai de propaankraan open, zet de hoofdstroom weer aan en schakel de koelkast in
6. **Vastzetten:** Als de koelkast opstart, plak de verbonden draden af met isolatietape en zet ze goed vast

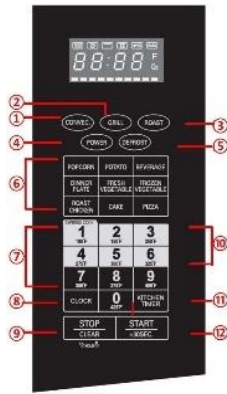


Let op: Een bypass is een tijdelijke oplossing. Het is raadzaam om de defecte zekering zo snel mogelijk te laten vervangen door een vakman om de brandbeveiliging te herstellen.

COMBIMAGNETRON

Sommige modellen beschikken over een combimagnetron, naast het fornuis en oven die op gas werken. Om dit apparaat van stroom te voorzien, heeft u een aansluiting van minimaal 110V/15 AMP nodig. Houd er rekening mee dat het gebruik van de magnetron op een 15 AMP-aansluiting, terwijl er andere 110V-apparaten aanstaan, het circuit kan overbelasten en de hoofdzekering kan doen doorslaan. Wij adviseren een 30 AMP-aansluiting voor het gelijktijdig gebruik van meerdere 110V-apparaten.

COMBIMAGNETRON



- | | | | |
|---|--|---|---|
| ① | Convection | ⑦ | Number Keys/Convection Temperature Keys |
| ② | Grill | ⑧ | Clock Setting |
| ③ | Roast | ⑨ | Stop/Clear |
| ④ | Power in % | ⑩ | Express Cook |
| ⑤ | Defrost | ⑪ | Kitchen Timer |
| ⑥ | Auto Menu: | ⑫ | Start/+30SEC |
| | Popcorn/Potato/Beverages | | |
| | Dinner Plate/Fresh and frozen vegetables | | |
| | Convection Menu: | | |
| | Roast Chicken/Cake/Pizza | | |

WATER SYSTEEM

VERSWATER TANK (DRINKWATER/TANK VULLEN)

De camper is voor uw gemak uitgerust met een geïntegreerde watertank. Voor informatie over de inhoud van de tank kunt u het hoofdstuk 'Voertuigspecificaties' raadplegen. Om de tank bij te vullen, sluit u eenvoudig een waterslang aan op de gemarkeerde inlaat – deze is aan de buitenkant van de camper aangeduid als 'Drinkwater' of 'Tankvulling'. Vergeet niet de tank regelmatig bij te vullen!

Om het watersysteem te beschermen, dient u de watertank **nooit volledig leeg** te laten lopen, aangezien dit de waterpomp kan beschadigen. Huurders zijn verantwoordelijk voor eventuele schadekosten of tijdverlies als gevolg van een te laag waterpeil in de tank.

Probleemoplossen: Verswater Tank

Probleem	Wat te controleren en te doen
De verswatertank blijft leeg ondanks het bijvullen	Zorg ervoor dat u de juiste inlaat gebruikt. De inlaat voor de watertank, vaak aangeduid met "Potable Water" of "Tank Fill," bevindt zich meestal aan de passagierszijde. Verwar deze niet met de aansluiting voor het leidingwaternet of de riooldoorspoelaansluitingen, die zich doorgaans aan de bestuurderszijde bevinden. Houd er rekening mee dat de watertank niet automatisch wordt bijgevuld via de leidingwateraansluiting; deze moet apart worden bijgevuld via de juiste, daarvoor bestemde inlaat.

WATERPOMP



Als u de geïntegreerde watertank gebruikt voor de watervoorziening, moet u de waterpomp inschakelen. U kunt de schakelaar ③ op het panel vinden.

Wanneer u gebruikmaakt van de vaste wateraansluiting op de camping (**city water connection**) of wanneer u voor een langere periode gaat rijden zonder het watersysteem te gebruiken, zet de waterpomp dan **UIT**. Het onnodig laten aanstaan van de pomp kan leiden tot oververhitting. Ter herinnering: huurders zijn verantwoordelijk voor eventuele schade die voortvloeit uit het onjuist laten draaien van de pomp

Probleemoplossen: Water Pomp

Probleem	Wat te controleren en te doen
The water pump start niet	• Controleer de zekering: De 12V-stekkerzekering is mogelijk doorgebrand. Controleer de 12V-stekkerzekeringen en vervang de waterpompezekering indien nodig.. • Controleer de accu: De accuspanning van de camper is mogelijk te laag. Controleer het huidige niveau op het accu- en tankindicatorpaneel en laad de accu indien nodig op. • Service aanvragen: Als de bovenstaande stappen het probleem niet oplossen, is de pomp mogelijk defect. Neem contact op met OnRoadSupport voor assistentie.
Een constant "knorrend" geluid uit de pomp.	• Controleer de watertank: Dit geluid betekent vaak dat de watertank leeg is. Vul de tank onmiddellijk bij. • Service aanvragen: Als de tank vol is, kan een constant geluid duiden op een losse aansluiting of lucht in het watersysteem. Neem contact op met OnRoad Support voor een nadere inspectie.

AANSLUITEN OP HET WATERNET

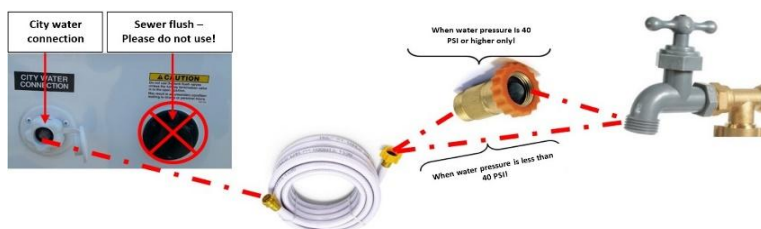
Uw camper kan rechtstreeks worden aangesloten op het waterleidingnet van de camping met behulp van de meegeleverde waterslang en drukregelaar.

Vraag voor het aansluiten aan het campingpersoneel naar de waterdruk.

Gebruik altijd de drukregelaar als de druk 40 PSI of hoger is, of als u niet zeker bent van de waterdruk op de camping.

Om aan te sluiten, sluit u één uiteinde van de slang aan op de wateraansluiting aan de bestuurderskant van de camper. Als u de **drukregelaar** gebruikt, sluit u deze aan **tussen de slang en de waterkraan** op de camping.

Open de kraan op de camping **langzaam**, begin met ongeveer een halve slag om overdruk in het systeem te voorkomen. Open tot slot alle waterkranen van uw camper langzaam om de leidingen goed te ontluichten en eventuele lucht te verwijderen



BOILER

Uw camper is uitgerust met een handige waterverwarmer die op propaan werkt. Deze vult zich automatisch met koud water uit de interne verswatertank of via de vaste wateraansluiting (**city water connection**) — u hoeft de tank dus niet handmatig bij te vullen! Om te beginnen met verwarmen, zet u de schakelaar van de waterverwarmer op **ON**. De rode LED zal kort oplichten en na ongeveer 15 seconden uitgaan. Op dat moment hoort u de propaanvlam bij de verwarmers ontsteken. Het water bereikt een temperatuur van ongeveer **50 tot 60 graden Celsius** (120-140°F). Meestal is er een opwarmtijd van ongeveer **20 tot 30 minuten** nodig voordat u warm water heeft..

De elektrische optie is alleen beschikbaar als de camper aangesloten is op het stroomnet of als de generator aan staat en de camper van 110V stroom voorziet.



Vriendelijke herinnering: Voor uw veiligheid en de juiste werking van het apparaat is het belangrijk dat de waterverwarmer **uitgeschakeld** is terwijl de camper in beweging is (tijdens het rijden).

Probleemoplossen: Boiler

Probleem	Wat te controleren en te doen
De Boiler LED licht niet op als de boiler knop aan is	• Controleer de Temperatuur: het water in de tank kan al warm genoeg zijn. In dat geval zal de verwarmingscyclus niet starten en licht de LED niet op. • Controleer de zekering: The 12V steekzekering voor de boiler in de zekeringkast kan zijn dorgebrand. Controleer de zekering en vervang deze indien nodig. • Reset de boiler: het kan nodig zijn om de boiler bij de unit zelf te resetten. De reset knop bevindt zich achter het buitenpaneel. Als U niet zeker bent hoe de rest uit te voeren, neem dan contact op met OnRoad Support.
De boiler werkt helemaal niet	• Controleer het propaanniveau: Zorg ervoor dat er voldoende propaan in de tank zit. Zonder gas kan de brander niet ontsteken of blijven branden. Controleer de meter op de tank of op het hoofdpaneel. • Controleer de accuspanning: De accuspanning kan te laag zijn. De boiler heeft voldoende 12V-stroom nodig voor de elektronische ontsteking. Controleer het niveau op het paneel en laad de accu's op, indien nodig.

DOUCHE

Om water te besparen tijdens het douchen, zijn alle douchekoppen voorzien van een schuifregelaar (zie afbeelding rechts). Met deze schuifregelaar kunt u de **waterstroom tijdelijk onderbreken** zonder de kraan dicht te draaien.



Probleemoplossen: Douche

Probleem	Wat te controleren en te doen
Het water in de douche loopt niet weg.	• Controleer de grijswatertank: De meest voorkomende oorzaak is een volle grijswatertank. Leeg de tank zo snel mogelijk. • Controleer de afvoer: De doucheafvoer kan verstopt zijn. Controleer de afvoer en verwijder eventueel haar of ander vuil dat de doorstroming blokkeert.

GEBRUIK VAN DE BUITENDOUCHE

Uw camper is uitgerust met een handige **buitendouche**. Om ons te helpen het milieu te beschermen, vragen wij u om bij het gebruik van deze douche alleen **biologisch afbreekbare** douchegels en shampoos te gebruiken. Deze milieuvriendelijke producten zijn gemakkelijk verkrijgbaar bij de meeste outdoor- en kampeerwinkels. Hartelijk dank voor uw zorg voor het milieu en het opvolgen van deze eenvoudige richtlijnen.

GEBRUIK VAN HET TOILET

Zorg er voor dat er een kleine hoeveelheid water in de pot zit voordat u het toilet gebruikt. Als u niet bent aangesloten op het leidingwaternet, vergeet dan niet eerst de waterpomp aan te zetten.

Gebruik het voetpedaal om het te bedienen:

- Door het pedaal tot **halverwege in te drukken**, stroomt er water in de pot om te spoelen.
- Door het pedaal **helemaal in te drukken**, spoelt u het afval door naar de vuilwatertank.

AFVALWATERTANKS

Uw camper is uitgerust met twee aparte afvalwatertanks::

- De **grijswatertank** bevat het afvalwater dat uit uw wastafels en douche komt.
- De **zwartwatertank** bevat het afvalwater dat door het toilet wordt gespoeld..

Om verstoppingen in de vuilwatertank te voorkomen, dient u bij elke toiletspoeling **voldoende water** te gebruiken. Aangezien de capaciteit van beide tanks beperkt is, moeten ze regelmatig worden geleegd bij daarvoor bestemde stortplaatsen.

BEHANDELING VAN DE VUILWATERTANK

Het gebruik van chemicaliën in de vuilwatertank is essentieel, omdat ze verstoppingen helpen voorkomen, een grondige afvoer garanderen en afval effectief ontgeuren en afbreken. Uw huurcamper is voorzien van een startpakket. Tijdens uw reis kan het nodig zijn om extra chemicaliën aan te schaffen. Winkels zoals Walmart, Canadian Tire, camperdealers met een onderdelenafdeling en bouwmarkten verkopen deze producten meestal. Deze nuttige chemicaliën zijn verkrijgbaar in vloeibare vorm, poeder of tabletten en moeten na elke lediging van de vuilwatertank aan de tank worden toegevoegd.

Om de chemicaliën toe te voegen, giet u ze rechtstreeks in de toiletpot. Voeg vervolgens twee emmers water toe, of houd de spoelhendel van het toilet 10 seconden ingedrukt terwijl de waterpomp draait. Deze stap zorgt ervoor dat de chemicaliën goed oplossen en hun werk doen.

Om verstoppingen te voorkomen en een soepele werking van uw systeem te garanderen, dient u alleen biologisch afbreekbaar of eenlaags toiletpapier te gebruiken.

Gooi onder geen enkele omstandigheid luiers, hygiëneartikelen, wattenstaafjes of andere niet-menselijke afvalproducten in het toilet. Het vermijden van deze items voorkomt kostbare verstoppingen, reparaties en tijdverlies, die anders voor rekening van de huurder zouden komen.

Probleemoplossen: Toilet

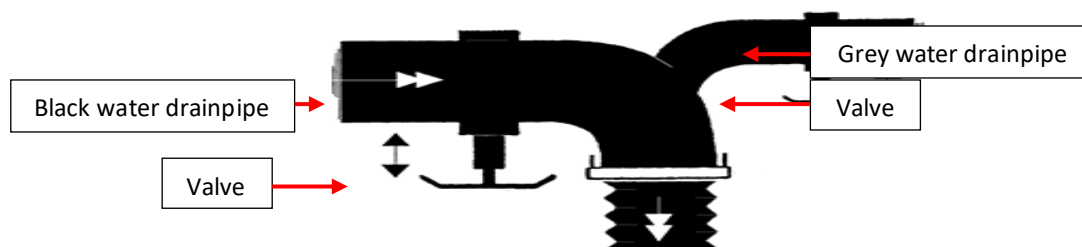
Probleem	Wat te controleren en te doen
Het toilet is verstopt	• Controleer het tankniveau: e vuilwatertank kan vol zijn. Leeg deze zo snel mogelijk bij het stortstation van uw camping of een erkend Sani-stortpunt. • Probeer het water: Giet wat heet water in de toiletpot. Het hete water stroomt naar de vuilwatertank en zou eventuele vastzittende afvalstoffen snel moeten plossen. LET OP: Deze oplossing werkt alleen als de verstopping niet door vreemde voorwerpen wordt veroorzaakt.

AFVALWATER

DE AFVALWATERTANKS LEGEN

Wanneer u uw afvalwatertanks wilt legen bij een daarvoor bestemde stortplaats, volg dan deze stappen:

1. **Verwijder de beschermkap:** Draai de kap voorzichtig van de afvoeropening.
2. **Bevestig de slang:** Schroef de rioolslang stevig vast op de afvoer met behulp van de bajonetsluiting.
3. **Plaats de slang:** Plaats het andere uiteinde van de rioolslang in de opening van de afvoerput.
4. **Leeg de vuilwatertank:** Trek de hendel van de vuilwatertank open en laat de tank volledig leeglopen.
5. **Leeg de grijswatertank:** Zodra de vuilwatertank leeg is, trek dan hendel van de grijswatertank open en laat de tank volledig leeglopen. (Het grijswater helpt de slang te spoelen)
6. **Spoel de tank nog een keer door:** Spoel minstens twee emmers schoon water door het toilet om de vuilwatertank te reinigen voordat je de hendels sluit.
7. **Sluit de hendels:** Duw de hendels van de grijswatertank en de vuilwatertank terug totdat ze volledig gesloten zijn.
8. **Berg de slang op:** Verwijder de rioolslang voorzichtig, spoel hem indien nodig af en berg hem veilig op.
9. **Plaats de kap terug:** Draai de beschermkap stevig vast op de afvoeropening.



Voor uw veiligheid en een goede werking dient u zich bij het legen van de tanks aan de volgende richtlijnen te houden:

- **Laat het voertuig nooit onbeheerd achter** terwijl de afvalwatertank leegloopt in de stortput.
- **Houd de aftapkranen gesloten:** Zelfs als u bent aangesloten op een permanente rioolaansluiting, mag u de aftapkranen niet open laten staan. Dit leidt uiteindelijk tot verstoppingen in het systeem. Eventuele schade als gevolg van onjuist gebruik is de verantwoordelijkheid van de huurder.
- **Gebruik de daarvoor bestemde stations:** Afvalwater mag alleen worden gelegegd bij daarvoor bestemde stortplaatsen. Let op borden met de tekst "**DUMPING**", "**SANI**" of "**DISPOSAL**". U vindt deze stations meestal op de meeste campings, sommige rustplaatsen en bepaalde benzinestations langs hoofdwegen en snelwegen.
- **Regelmatig legen:** De afvalwatertanks hebben een beperkte capaciteit en moeten regelmatig worden gelegegd, meestal om de twee of drie dagen.

Probleemoplossen: Vuilwatertanks

Probleem	Wat te controleren en te doen
Er komt water uit het toilet en/of de ventilatiebuis op het dak wanneer het apparaat is aangesloten op het stadswaternet.	• Het lijkt erop dat de waterslang is aangesloten op de rioolspoelaansluiting in plaats van op de stadswater aansluiting. Draai de waterkraan dicht en sluit de slang opnieuw aan op de juiste aansluiting
De afvalwatertanks worden als vol aangegeven, ondanks dat ze onlangs zijn gelegegd.	• Controleer de sensoren: Onjuiste metingen komen voor wanneer papier, vet of voedselresten aan de sensoren in de tank plakken. • Controleer op verstoppingen: Als u water door de afvoerslang hoort stromen tijdens het legen, is er geen verstopping en ligt het probleem bij de sensor.

VEILIGHEIDSUITRUSTING

BRANDBLUSSEUR

Een brandblusser is een essentieel onderdeel van de veiligheidsuitrusting in elke camper.

- **Locatie:** Raadpleeg het gedeelte "Voertuigspecificaties" in deze handleiding voor de exacte locatie van de brandblusser in uw campermodel.
- **Gebruiksaanwijzing:** Maak uzelf direct na het in gebruik nemen van de camper vertrouwd met de locatie en de bedieningsinstructies.

ROOKMELDER/KOOLMONOXIDEALARM



Uw camper is uitgerust met een **gecombineerd koolmonoxidealarm (CO) en rookmelder** voor uw veiligheid.

Koolmonoxide is een kleurloos en geurloos gas dat dodelijk kan zijn. Het kan vrijkomen door storingen in de brandersystemen van het fornuis, de oven of de verwarming.

Continu alarm (luid piepen): Geeft aan dat er te veel CO is gedetecteerd. Schakel onmiddellijk alle apparaten uit, open alle ramen/dakramen en verlaat de camper.

Raadpleeg een arts als er symptomen van vergiftiging aanwezig zijn.

Preventie: Ventileer altijd goed tijdens het koken. Open een dakraam en/of raam wanneer u het fornuis of de oven gebruikt.

Batterijonderhoud

Als het alarmapparaat met korte tussenpozen piept zonder een volledig, continu alarm af te geven, moeten de batterijen worden vervangen.

Actie: Vervang de batterijen onmiddellijk om de goede werking van het apparaat en uw veiligheid te garanderen.

Vergoeding: Bewaar alle aankoopbewijzen voor batterijen voor vergoeding.

PROPAANDETECTOR/ALARM



Uw camper is uitgerust met een propaanmelder, die zich doorgaans in de buurt van de vloer bevindt.

- **Functie:** Het alarm gaat af (continu piepen) als een verhoogde propaanuitstoot wordt gedetecteerd (bijv. van het fornuis of de oven).
- **Onderhoud:** Plaats geen voorwerpen op of in de buurt van de detector om valse alarmen te voorkomen.

⚠ Waarschuwing lage batterijspanning

De propaanmelder wordt gevoed door de camperaccu. Als de melder elke 30 seconden een pieptoon geeft, betekent dit dat het accuniveau van de camper te laag is.

Laad de camperaccu onmiddellijk op om ervoor te zorgen dat de melder blijft werken en uw veiligheid gewaarborgd blijft.

Als het propaanalarm afgaat:

1. **Draai de propaantoevoer naar de hoofdtank dicht.**
2. **Open alle ramen en deuren en wacht buiten** de camper tot het alarm stopt.
3. **Controleer, zodra het alarm is gestopt**, of de bedieningsknoppen van het fornuis en de oven volledig uit staan en controleer op eventuele propaanlekken. Als het propaanalarm niet stopt, neem dan contact op met onze OnRoad-afdeling.

UW CAMPER TERUGBRENGEN

Om een soepel retourproces te garanderen en ons te helpen onze voertuigen in topconditie te houden voor de volgende avonturier, vragen we u deze checklist te volgen.

RETOURTIJD

Het voertuig moet **uiterlijk op het in uw huurovereenkomst vermelde tijdstip worden teruggebracht** naar het verhuurstation en direct na de huurperiode gecontroleerd kunnen worden. Zorg ervoor dat u voldoende tijd hebt om al uw spullen in te pakken **vóór** het geplande retourtijdstip.

LAAT TERUGBRENGEN

Als u verwacht te laat te zijn, **moet** u vooraf toestemming vragen aan ons verhuurstation.

Als het voertuig te laat wordt teruggebracht **zonder voorafgaande toestemming**, wordt er een **toeslag per uur** in rekening gebracht, zoals beschreven in uw "Algemene voorwaarden".

TANKVOORBEREIDING

Om servicekosten te voorkomen, dient u de volgende taken vóór teruggave uit te voeren:

Brandstoftank: Moet **VOL** zijn.

Afvaltanks: De vuilwatertank (toilet) en de grijswatertank (gootsteen/douche) moeten **LEEG** zijn. De propaan- en watertanks kunnen ongewijzigd blijven.

STAAT VAN HET VOERTUIG

Interieur: Lever het voertuig in met een **redelijk schoon** interieur. Dit betekent dat de afwas gedaan en opgeruimd moet zijn, dat de vloer geveegd moet zijn, dat gemorste vloeistoffen schoongemaakt moeten worden en dat al het persoonlijke afval verwijderd moet zijn..

Rookverbod: Roken (inclusief vaperen) is ten strengste verboden in het voertuig. Overtreders worden beboet conform de "Algemene voorwaarden".

VERKEERSOVERTREDINGEN

Huurders zijn volledig aansprakelijk voor alle verkeersovertredingen (boetes, etc.) begaan tijdens de huurperiode. Betaal eventuele ontvangen boetes vóór teruggave. Veel boetes kunnen online worden betaald. Bij vertraging in de betaling worden, bovenop het boetebedrag, **administratiekosten** in rekening gebracht.

Dank u wel! We zijn trots op de staat van ons wagenpark. Uw medewerking wordt zeer gewaardeerd!

Mocht u tijdens uw reis vragen of opmerkingen hebben, neem dan gerust contact met ons op.

Uw verhuurteam wenst u een prettige en onvergetelijke tijd!

Uw Fraserway & Four Seasons-team



Disclaimer:

De functies, onderdelen en apparaten die in deze handleiding worden beschreven, kunnen afwijken van uw huurcamper, afhankelijk van het modeljaar. Alle functies, onderdelen, apparaten, materialen, instructies en richtlijnen die in de handleiding en documentatie worden weergegeven en/of beschreven, zijn zo nauwkeurig mogelijk op het moment van creatie en eerste publicatie, maar kunnen afwijken als gevolg van het feit dat uw huurcamper is geassembleerd na de productie en eerste publicatie van de handleiding of het document. Fraserway RV LP behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen, vervangingen en verbeteringen aan haar producten aan te brengen. Deze handleiding is uitsluitend bedoeld ter demonstratie. Als u nog steeds niet zeker weet hoe u een apparaat of functie die in de handleiding of documentatie wordt beschreven, correct moet bedienen, neem dan rechtstreeks contact op met uw lokale Fraserway RV-vestiging. Deze handleiding is © 2025 Fraserway RV LP, en alle gerelateerde merken, logo's en modelnamen zijn eigendom van Adventurer Manufacturing LP en Fraserway RV LP, Inc. of hun licentiegever(s). Geen enkel deel van deze handleiding mag worden gekopieerd, gewijzigd, gepubliceerd, weergegeven, uitgezonden of anderszins gebruikt zonder de uitdrukkelijke toestemming van Fraserway RV LP, Inc. Alle rechten voorbehouden.

Versie januari 2026